



Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	20.08.2026 10:20:00	3:23

Naslov: Hidraulične prepreke u Beogradu; Mehanizam za zaštitu vozila; Saobraćajne propise i vozači

[Pogledaj video prilog](#)

2846

Hidraulične prepreke u Beogradu; Mehanizam za zaštitu vozila; Saobraćajne propise i vozači

Ubice guma zvuči brutalno, ali namena tog sistema je da fizički zaustavi vozilo koje krene u pogrešnom smeru.

Takva jedna hidraulična prepreka postavljena je i u centru Beograda, u blizini doma Narodne skupštine. Kako funkcioniše, šta se dešava kada je vozilo aktivirano, i najvažnije, da li vozači uopšte znaju da je postavljena, toće nam objasniti Tatjana Zindović. Tanja, o kakvom se, o kakvom se ubici radi? Evo ovako: mi se nalazimo na parkingu koji je neposredno uz dom Narodne skupštine, i ta hidraulična prepreka upravo izgleda ovako. Dakle, to su metalni šipci, one šiljci, ona je zapravo i postavljena kao sa nizom oštih metalnih šiljaka, i dizajnirano isključivo da fizički spreči prolazak vozila u nedozvoljenom smeru. Njihov mehanizam je vrlo jednostavan, ali je rigorozan: kada automobil prelazi preko barijere u pravilnom, dozvoljenom pravcu, kako pokazuje strelica, šiljci se pod težinom točkova bezbedno spuštaju u podlogu i omogućavaju nesmetan prolaz.

Međutim, ukoliko vozač pokuša da pređe preko njih iz kontra smer, šiljci se zaključavaju u uspravnom položaju i istog trenutka duboko buše gume, potpuno onesposobe vozilo za dalju vožnju.

Takođe je značajno da se kaže da ovi šiljci postavljaju se najčešće ispred štice objekata, ali i u jednosmernim ulicama, ali i na izlazima iz [naplatnih rampi](#) ili javnih garaža, gde pojedini vozači učestalo krše propise. Takođe, osim ove konstrukcije, na kolovozu postavljen je i saobraćajni znak na kojem piše "Stop, zabranjen smer", oštećuje pneumatike i vozilo. Dakle, evo, imali ste prilike da vidite. Dakle, vozači jesu obavešteni ako poštuju saobraćajne propise, ako prate sve ono što piše na tablama. Kada vidite ovakvu jednu, evo, hidrauličnu, to smo mogli sad i da vidimo, kako prolazi vozilo. Dakle, one se, ovi šiljci se spuste, vozilo je u ispravnom smeru.

Ukoliko ovo isto vozilo bude želelo da pređe, da uđe u kontra smer, probušice gume.

Dakle, vulkanizerice imati u tom slučaju dosta posla. I možda bi bilo dobro da se ovakve prepreke postave na više mesta, možda bi bilo manje kršenja onda ulazaka u jednosmernu, u jednosmerno kretanje, ili tamo gde smer nije dozvoljen. Za kraj ovog našeg javljanja, takođećemo da kažemo da je saobraćaj ovde na trgu Nikole Pašića umerenog intenziteta, i da iza mene možete da vidite postavljen je autobus, turistički autobus, dakle otvoreni autobus za razgledanje grada. Vreme jeste idealno, samo nisam sigurna koliko je baš idealno za otvoreno razgledanje, ali kad dune malo vetra, valjdaće biti lakše i jednostavnije, a ondaće moći da upoznaju grad Beograd. Evo, toliko za ovo naše javljanje.

Hvala, Tanja. Da, biće veoma toplo, ali za razgledanje grada, pa, bože moj.

Oni su tu da upoznaju Beograd iz najlepšeg ugla. Hvala ti.

