



Vreme: 19.08.2026 23:24

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/beograd/767891/pancevacki-most-kamioni-zabrana-kontrola>

Autori: M.M.

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja

Naslov: SAMO U PRETHODNIH SEDAM DANA NAPISANO 290 KAZNI! Vodite računa o ovom pravilu na Pančevačkom mostu!

2411



Pored pisanja prekršajnih naloga, svaki vozač teretnjaka se momentalno isključuje iz saobraćaja u pravcu mosta i šalje na alternativni pravac preko Pupinovog mosta.

Na Pančevačkom mostu na snazi je stroga zabrana saobraćaja za kamione čija ukupna masa prelazi 12 tona. Zbog učestalog kršenja ovog pravila, saobraćajna policija od prošle nedelje sprovodi pojačane kontrole, a do sada je 290 kamiondžija moralo da plati po 5.000 dinara zbog kršenja propisa. Svakog dana patrole saobraćajne policije nalaze se na pristupnim delovima "Pančevca" i sa beogradske i banatske strane. Putari nedeljama rade dilatacione spojnice na prelasku preko Dunava. **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture donelo je rešenje za ovaj projekat pa je neophodno dodatno prisustvo pripadnika MUP da bi sve proteklo u najboljem redu. Foto: Shutterstock/Bascar Policajci sankcionišu i prekoračenje brzine od 60 km/h - Iako je pravilo na snazi već pet godina, uprkos saobraćajnoj signalizaciji, mera se ne poštuje, a ovaj vid prekršaja beleži najveću brojnost - rekli su iz MUP za "Novosti". Pored pisanja prekršajnih naloga, svaki vozač teretnjaka se momentalno isključuje iz saobraćaja u pravcu mosta i šalje na alternativni pravac preko Pupinovog mosta, gde bi po propisu i trebalo da se kreću. Pravilo da teretnjaci ne voze preko mosta je uvedeno iz razloga jer je sama konstrukcija u jako lošem stanju usled višedecenijskog korišćenja. Teška vozila izazivaju jake vibracije koje dodatno slabe beton i čelične spojeve na prilaznim rampama. Smanjenje opterećenja je jedini način da se spreče nova, kritična oštećenja, a stručni pregledi ekipa JP "**Putevi Srbije**" pokazali su ozbiljna oštećenja na glavnim stubovima i ležištima mosta. Saobraćajci su napisali i 23 PNS obrasca iz Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, tačnije prekršaji se najčešće odnose na nepoštovanje korišćenja odmora vozača. Pored toga, sankcionisali su i putnička vozila najčešće za prekoračenje brzine, koja je ograničena na 60 kilometara na čas. - Otkrivena su 723 prekršaja prekoračenja dozvoljene brzine kretanja vozila, za koje su predviđene kako novčane kazne, tako i zaštitne mere zabrane upravljanja vozilom, ali i kazneni poeni - naveli su iz Ministarstva. Novčana kazna predviđena za ove prekršaje je u rasponu od 10.000 do 40.000 dinara za fizička lica, dok je za pravna lica od 30.000 do 120.000 dinara.

