



Vreme: 20.08.2026 11:18

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/srem/fruskogorski-koridor-menja-sliku-iriga-deценијски-cepovi-odlaze-u-

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Fruškogorski koridor menja sliku Iriga - decenijski čepovi odlaze u istoriju

2679



IRIG - Više od 15.000 vozila, od čega čak 5.000 teških kamiona, svakodnevno prođe kroz područje Iriga, stvarajući decenijama duge saobraćajne gužve i probleme. Izgradnjom Fruškogorskog **koridora**, ovaj saobraćajni čep uskoro bi trebalo da postane prošlost, a opština Irig dobije istorijsku šansu za razvoj.

Radovi na jednom od najvažnijih **infrastrukturnih** projekata u Srbiji, Fruškogorskom **koridoru**, teku planiranom dinamikom, a posebna pažnja usmerena je na područje opštine Irig, gde se gradi ključna saobraćajna petlja. Prema rečima načelnika Opštinske uprave Irig, Olivera Ognjenovića, saobraćaj se trenutno odvija nesmetano u drugoj fazi privremenog režima. "Saobraćaj između Iriga i Rume funkcioniše bez problema. Postavljen je kružni tok koji usmerava vozila ka Rumi, Novom Sadu i Vrdniku", izjavio je Ognjenović za Radio-televiziju Vojvodine, dodajući da će "Iriška petlja" i "Vrdnička petlja" povezati tri državna puta i značajno unaprediti povezanost celog kraja. Prvi kilometri već sledeće godine Izgradnja Fruškogorskog **koridora**, koji će se prostirati na oko 48 kilometara od Novog Sada do Rume, predstavlja veliki građevinski poduhvat. Najveći izazov je probijanje tunela "Iriški venac", najdužeg u Srbiji, gde su, kako navodi Ognjenović, obe tunnelske cevi uspešno probijene. Otvaranje **koridora** odvijace se fazno, a prvi automobili proći će deonicom u prvoj polovini naredne godine. Projekat, koji realizuje kineska kompanija Čina Road and Bridge Corporation (CRBC), ima za cilj ne samo da poveže Srem i Bačku, već i da rastereti saobraćaj kroz sam Irig i, što je najvažnije, da izmesti tranzit teških vozila iz srca Nacionalnog parka Fruška gora. Za opštinu Irig, ovo je više od puta. "Ovo je istorijska prekretnica za razvoj naše opštine. Rešavamo višedecenijski problem saobraćajnih gužvi i velikog broja nesreća", istakao je Ognjenović. Zeleni **koridori** i promocija turizma Pored izgradnje moderne saobraćajnice, lokalne samouprave rade i na projektima koji će obogatiti turističku ponudu. Ognjenović je najavio sporazum sa opštinom Ruma o formiranju "zelenog rekreativnog **koridora**" dugog 30 kilometara. "Ovaj **koridor** namenjen je pešacima i biciklistima i povezivaće Rumu, Irig, Vrdnik, Borkovačko i Pavlovačko jezero, četiri fruškogorska manastira i lokalne vinarije", objasnio je on. Kao uvod u novu turističku eru koju **koridor** treba da omogući, Ognjenović je pozvao sve građane na tradicionalne "Pudarske dane", manifestaciju posvećenu vinu, grožđu i čuvarima vinograda, koja će se održati 18. i 19. septembra u Irigu. Ovogodišnji program, pored izložbe vina i lokalnih proizvoda, obuhvatiće i koncerte grupa CSI Rock, La Banda i Tropiko bend. RTV video skrinšot

