



Vreme: 19.08.2026 17:46

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/452715/sutra-otvaranje-pocetnih-kilometara-na-dunavskom-koridoru->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Sutra otvaranje početnih kilometara na Dunavskom koridoru: Šta još od radova nije gotovo?

2468



Sutra u 10 biće otvoren jedan od dva planirana mosta preko pruge u Maloj Krsni, čime će ostatak Dunavskog [koridora](#) biti povezan sa [naplatnom stanicom](#) Požarevac, na [auto-putu](#) Beograd - Niš.

Informaciju o puštanju mosta u saobraćaj saopštio je u "reels" snimku predsednik Srbije Aleksandar Vučić, na zvaničnoj Fejsbuk stranici. "Sutra u 10 biće pušten most. Puštanje u saobraćaj novoizgrađenog mosta preko pruge u Maloj Krsni omogućiće nam da povežemo petlju i [naplatnu stanicu](#) Požarevac sa brzom saobraćajnicom Požarevac-Veliko Gradište-Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. Ta nova dva kilometra saobraćajnice će omogućiti da izbegnemo korišćenje [obilaznice](#) kroz Vranovo, na kojoj je dolazilo do velikih zadržavanja zbog dva pružna prelaza", piše u objavi. U saobraćaj se zapravo pušta jedan od projektom dva planirana mosta i to na početna dva kilometra prve poddeonice Dunavskog [koridora](#) - brze saobraćajnice koja treba da vodi od Požarevca do Golupca. Prethodnih osam meseci se saobraćaj odvijao starim, zaobilaznim putem preko smederevskog sela Vranovo. U dužini od otprilike jednog kilometra saobraćaj u oba smera biće na tom delu preusmeren na novi most koji se sutra otvara. Drugi, već postojeći most u Maloj Krsni trebalo bi da bude rekonstruisan do kraja godine. To međutim nisu jedini nezavršeni radovi na Dunavskom [koridoru](#), svečano puštenom u probni rad još u februaru 2025. godine, prenosi Insajder. Iako je, zakonom propisani, jednogodišnji probni rad istekao još u februaru 2026, put još uvek nema izdatu upotrebnu dozvolu, inače obaveznu po isteku probnog rada. Od svečanog puštanja delova Dunavskog [koridora](#) u probni rad pre godinu i po dana, izgrađeno je 20 kilometara puta na poddeonici 2, ali ona još uvek nije povezana sa prvom, a kraj godine je rok da se završe i ta dva kilometra. Takođe se čeka da do kraja godine budu završena poslednja dva kilometra na trećoj poddeonici, kod Golupca. Prva poddeonica vodi od [naplatne rampe](#) Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš, do Požarevca, druga od Požarevca do Velikog Gradišta i treća od Velikog Gradišta, do Golupca. Ova brza saobraćajnica dužine 68 kilometara je projekat od izuzetnog značaja za državu, koji bi trebalo da poveže Istok Srbije sa [Koridorom](#) 10 i Borskim okrugom. Finansijer je država, investitor "[Koridori Srbije](#)", a glavni izvođač kineska kompanija Šandong. Domaće firme Inkop i Nukleus su glavni podizvođači radova na izgradnji, a kineski Šandong izabrao ih je bez tendera.

