



Vreme: 19.08.2026 20:25

Medij: istinomer.rs

Link: <https://www.istinomer.rs/izjava/izgradnja-auto-puta-od-pozege-do-duge-poljane-krece-uskoro/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; autoputevi, magistrale

Naslov: Izgradnja auto-puta od Požege do Duge Poljane kreće uskoro

8464



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je predstavljajući plan "Srbija 2027 - skok u budućnost" u januaru 2024. izjavio da "uskoro kreću obimni i stvarni radovi" na izgradnji [auto-puta](#) od Požege do Duge Poljane. Međutim, dve i po godine kasnije, kada je u svojoj renoviranoj porodičnoj kući u Čipuljićima, u opštini Bugojno, ugostio, između ostalih, i predsednika [...]

Predsednik Srbije o [auto-putu](#) prema Crnoj Gori. (RTS, 20. 4. 2024. godine) 7. 8. 2026. Teme / Ocene: Obećanja, Neispunjeno, Društvo Akter: Aleksandar Vučić Sve izjave aktera (808) "Kada izgradimo [auto-put](#) koji će ići od Požege preko Arilja, Ivanjice do Duge Poljane, a uskoro kreću obimni i stvarni radovi, sa Kinezima smo to uradili, da ne bismo ostavili stari put do Prijepolja i Bijelog Polja potpuno van svega, spojićemo Novu Varoš sa Dugom Poljanom. ' Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je predstavljajući plan "Srbija 2027 - skok u budućnost" u januaru 2024. izjavio da "uskoro kreću obimni i stvarni radovi" na izgradnji [auto-puta](#) od Požege do Duge Poljane. RTS, 20. 1. 2024. godine 'Ono što nam je važno, i sa tim ćemo da se mučimo, ali ćemo dati sve od sebe da uradimo, to je Nova Varoš - Sjenica - Duga Poljana. Da bismo Novu Varoš... Da kada izgradimo [auto-put](#) koji će ići od Požege preko Arilja, Ivanjice do Duge Poljane, a uskoro kreću obimni i stvarni radovi, sa Kinezima smo to uradili, da ne bismo ostavili stari put do Prijepolja i Bijelog Polja potpuno van svega, spojićemo Novu Varoš sa Dugom Poljanom. Duga Poljana je mesto koje se nalazi između Novog Pazara i Sjenice negde na pola puta i odatle da može da se nastavi prema Boljaru i prema Crnoj Gori.' Međutim, dve i po godine kasnije, kada je u svojoj renoviranoj porodičnoj kući u Čipuljićima, u opštini Bugojno, ugostio, između ostalih, i predsednika Demokratske narodne partije Crne Gore Milana Kneževića, govorio je o izgradnji [auto-puta](#) do Crne Gore i saopštio da deonicu do Duge Poljane - "krećemo da radimo". TV Pink, 3. 8. 2026. godine "Što se tiče ovog drugog dela puta koji treba da se nasloni na vaše [auto-puteve](#), takođe krećemo da radimo, ali nama sad dolazi najteža deonica. I to je najteža deonica puta je tih 75 kilometara Ivanjica - Duga Poljana, to je sjenička opština. To će da košta preko dve, možda dve i po milijarde, Bog će znati koliko je to, jer je to najteže nešto. Tu nema ispod 35, sve, sve tuneli i mostovi, sve tuneli i mostovi, nema, 75 posto trase su mostovi i tuneli. Računaj četiri godine, najmanje." Da će [auto-put](#) do Duge Poljane biti završen za četiri godine Vučić je obećao i u decembru 2021. u Sjenici kada je potpisan komercijalni ugovor o pripremi tehničke dokumentacije i izvođenju radova na izgradnji te deonice, a tada je kazao da će izgradnja koštati oko 1,5 milijardi. TV Pink, 26. 12. 2021. godine 'Ovaj deo puta je nešto u što nismo verovali, evo da budem iskren. Radili smo kao da će biti, ali nismo verovali da ćemo ga stvarno uraditi. Nekako je krajnji cilj bio da dođemo do Požege. (...) I da znate da su to nenormalni novci koliko to košta, da se potpuno pogrešno jezički izrazim, ali to stvarno nemoguće koliko to novca košta. Svakako će nas koštati ovih 75 kilometara oko 1,5 milijardi, mi ćemo da gledamo da bude nešto malo manje, ali mrka kapa. (...) Ovo je potpuno drugi život za samo četiri godine. I ne 'biće jednog dana', biće gotovo za četiri godine, verovali ili ne.' Nekoliko meseci kasnije, u martu 2022, na samom kraju predizborne kampanje za predsedničke i vanredne parlamentarne izbore, organizovana je svečanost povodom zvaničnog početka radova na izgradnji ove deonice, a Vučić je opet naglasio da ona biti završena za četiri godine, dakle do 2026. Kazao je da će koštati "već sada je sigurno 1,7 milijardi", a moguće i više. TV Pink, 20. 3. 2022. godine "Mnogo sam srećan danas zato što... Ovo je najveći projekat za ovaj deo Srbije. Ovo je svakako





Vreme: 19.08.2026 20:25

Medij: istinomer.rs

Link: <https://www.istinomer.rs/izjava/izgradnja-auto-puta-od-pozege-do-duge-poljane-krece-uskoro/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; autoputevi, magistrale

Naslov: Izgradnja auto-puta od Požege do Duge Poljane kreće uskoro

najvažniji i najveći projekat i jedan od najskupljih projekata u Srbiji. Ovo će nas koštati, mislili smo 1,5 milijardi, već sada je sigurno 1,7 milijardi, a već gledam Džanga iza mene kako će da kaže da će da bude više. (...) Za nas je ovo toliko važno, jer i Arilje, i Ivanjica, i Novi Pazar, i Sjenica biće povezani sa Beogradom. Nadam se da će biti povezani u budućnosti i sa Sarajevom. I to će značiti novi, potpuno novi život za sve ljude odavde. (...) Do Novog Pazara, koliko? Kada budemo izgradili bolju vezu odavde do Duge Poljane, do Pazara biće 20 minuta, ne više do toga, 22-23 minuta, to znači od Beograda dva sata lagane i sigurne vožnje. Ne više od toga. (...) I za četiri godine ćemo sve ovo da završimo. Za četiri godine ćemo sve ovo da završimo. Od danas, dete od 10 godina, kada bude napunilo 14 godina, imaće [auto-put](#), da ide do Beograda. I to je za nas od ogromnog značaja, interesa. (...) Da ljudi samo znate koliko je ovo komplikovano i zašto je toliko skupa deonica. Imaćemo na deonici od Požege do Ivanjice 20,4 kilometra, i nije nam pretežak put tu. A onda ide Ivanjica - Duga Poljana, imamo 54 kilometra, od toga nam je, ljudi, 27 kilometara u mostovima i 23 kilometra u tunelima. Ja ne znam kako je to moguće uopšte, ima li gde komplikovanijeg [auto-puta](#) od ovog ovde vašeg, ali je tako." Ipak, od tada nije izgrađen ni kilometar ovog [auto-puta](#). U junu 2024. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture stavilo je na javni uvid Nacrt prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnog koridora](#) Beograd - Južni Jadran, deonica Požega - Boljare, a u aprilu 2025. Vlada Srbije donela je Uredbu o utvrđivanju Prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnog koridora](#) Beograd - Južni Jadran, koja se odnosi na deonicu Požega - Boljare. U avgustu 2025. saopšteno je da je Vlada Srbije obrazovala dve radne grupe koje će se baviti vođenjem pregovora sa kineskom kompanijom CRBC, o gradnji deonice Požega - Mačkat i Požega - Duga Poljana. Povezan sadržaj Pazarci, do 2026. imaćete [auto-put](#) do Beograda Siniša Dedeić 23. 6. 2025. Koliko još godina pa [auto-putem](#) u Crnu Goru? Siniša Dedeić 27. 8. 2023. Takođe, važno je podsetiti da je pre više od 12 godina, 27. aprila 2014, Aleksandar Vučić kao mandatar za sastav nove Vlade Srbije u svom eksponatu istakao da "građani mogu da znaju da će za četiri godine moći da idu u Crnu Goru [auto-putem](#)". Otvoreni parlament, 27. 4. 2014. godine 'Ono na čemu ćemo insistirati i tu očekujemo velike i dobre vesti, želim to vama da kažem, to su koncesionarski ugovori i uveravam građane da ćemo, a znate da bih tako nešto teško rekao, posebno imajući u vidu dosadašnju praksu, kroz koncesionarske ugovore u roku od četiri godine završiti u potpunosti [auto-put](#) Beograd - Boljare u dužini od 270 kilometara. Za one koji ne znaju gde je mesto Boljare, reč je o Ibarskoj magistrali, kako je mi popularno nazivamo, odnosno [auto-putu](#) Beograd - Crna Gora. Mislim da bi to za nas bio nedvosmisleno veliki uspeh i ogroman rezultat. Pročitacu vam kako nam trenutno stoje stvari i šta je to što ćemo moći, a bogami i neke stvari nećemo moći da uradimo, zato što te kredite nećemo moći da povučemo upravo zbog visine javnog duga. Rekao sam za Beograd - Južni Jadran, taj E-763, Beograd - Boljare 270 kilometara, uveren sam da ćemo to kroz koncesione ugovore u roku od četiri godine u potpunosti izgraditi, ne završiti papire, već građani mogu da znaju da će za četiri godine moći da idu u Crnu Goru na more, na planinu, gde god hoće ili da idu u bilo koje mesto u Srbiji na tom putu, da će moći da idu [auto-putem](#).' Naredne 2015. tadašnja ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Zorana Mihajlović izjavila je da će već tokom te godine biti završena projektno-tehnička dokumentacija za [auto-put](#) do Crne Gore, koji će, kazala je, biti završen 2020. godine. Prema njenim rečima, deonica od Požege do Boljara u dužini od 107 kilometara (projekat je podeljen u dve deonice: Požega - Duga Poljana (75 kilometara) i Duga Poljana - Boljare (32 kilometra)) koštaće 1,8 milijardi evra. Ali, osim što su se nizala obećanja, najavljivalo potpisivanje ugovora i probijali rokovi za početak gradnje narednih godina na ovoj deonici nije bilo pomaka. S obzirom na to da je u januaru 2024. tvrdio da "uskoro kreću obimni i stvarni radovi" na izgradnji [auto-puta](#) od Požege do Duge Poljane, a da ovih dana, dve i po godine kasnije, ističe da tu deonicu "krećemo da radimo", obećanje predsednika Srbije ocenjujemo kao neispunjeno. Foto: FoNet/Instagram predsednika Srbije Siniša Dedeić Aleksandar Vučić Crna Gora Boljare Požega-Boljare Požega-Duga Poljana

