



Vreme: 19.08.2026 20:25

Medij: istinomer.rs

Link: <https://www.istinomer.rs/izjava/fruskogorski-koridor-zavrsavamo-u-junu-2026/>

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Fruškogorski koridor završavamo u junu 2026!

9627



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić na samom početku 2024. obišao je radove na tunelu "Iriški venac" i istakao da će ceo Fruškogorski [koridor](#) biti završen do juna 2026. Naglašeno je da će tunel "Iriški venac" sa oko 3,5 kilometara, kao deo Fruškogorskog [koridora](#) od 47,7 kilometara, biti najduži tunel u Srbiji. Saobraćajnica Novi Sad - Ruma [...]

Predsednik Srbije o izgradnji Fruškogorskog [koridora](#). (TV Pink, 2. 1. 2024. godine) 5. 6. 2026. Teme / Ocene: Obećanja, Neispunjeno, Društvo Akter: Aleksandar Vučić Sve izjave aktera (808) "Ovo (Fruškogorski [koridor](#)) se završava - jun 2026. godine, za dve i po godine. Ja stvarno mislim da je to drugo lice Srbije." Predsednik Srbije Aleksandar Vučić na samom početku 2024. obišao je radove na tunelu "Iriški venac" i istakao da će ceo Fruškogorski [koridor](#) biti završen do juna 2026. TV Pink, 2. 1. 2024. godine 'Ovo (Fruškogorski [koridor](#)) se završava - jun 2026. godine, za dve i po godine. Ja stvarno mislim da je to drugo lice Srbije. Nama sve mora da se završi do 1. decembra 2026. Znači, ove sve glavne stvari koje smo zamislili. Za nas je to, kako bih vam rekao, 1. decembra 2026. za nas je dan D, za nas je to sve.' Naglašeno je da će tunel "Iriški venac" sa oko 3,5 kilometara, kao deo Fruškogorskog [koridora](#) od 47,7 kilometara, biti najduži tunel u Srbiji. Saobraćajnica Novi Sad - Ruma spojiće se, kako se ističe, sa [auto-putem](#) Ruma - Šabac i brzom saobraćajnicom Šabac - Loznica, na njenoj trasi biće izgrađen most na Dunavu kod Kovilja od 1,8 kilometara, a izgradnja je podeljena u četiri faze. [Koridorisrbije.rs](#) Deonica 1: Petlja "[Autoput](#) E-75"- Paragovo sa planiranom trasom državnog puta 2A reda br.100 od Žeželjevog mosta do petlje [Autoput](#) E-75 Deonica 2: Paragovo - početak [obilaznice](#) Rume sa kružnom raskrsnicom za priključenje lokalnog puta za Vrdnik Deonica 3: Petlja "Kać" - Petrovaradin ("[Autoput](#) E-75") Deonica 4: [Obilaznica](#) oko Rume. U avgustu 2024. predsednik Srbije ponovo obilazi radove na tunelu "Iriški venac", saopštava da je probijeno "58,83 odsto tunela" i naglašava da je sve urađeno "na vreme i malo ispred vremena". Zahvalio se predstavnicima kineske kompanije CRBC na trudu i radu i zamolio da se radovi, ako je moguće, dodatno ubrzaju. A tadašnji ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Goran Vesić izjavio je da će tunel biti probijen u oktobru 2025, a da će krajem septembra 2026. biti završen ceo [koridor](#), osim mosta preko Dunava u Novom Sadu. TV Pink, 9. 8. 2024. godine 'Ponosan sam kada vidim koliki je napredak. Ovde sam poslednji put bio 3. januara, odmah posle Nove godine, neverovatno je koliki je napredak. Završili smo u ovom tunelu, koji je najkomplikovaniji i biće najduži u celoj Srbiji, tri i po kilometra dužine, dve cevi, sedam kilometara... Dakle, 58,83 odsto ukupnih radova je izvršeno. Probijeno je toliko i idemo i na vreme i malo ispred vremena, tako da sam baš srećan i zadovoljan. Ovaj Fruškogorski [koridor](#), za ljude koji ne znaju, spojiće Novi Sad, Petrovaradin, Paragovo, ispod Fruške gore, pored Iriškog venca i ispod, preko Iriga i Rivice, dalje do Rume i onda izlazi na Beograd - Zagreb, odnosno Beograd - Šid i Beograd - Šabac - Loznica [auto-put](#).' U julu 2025. predsednik Vučić obišao je radove na izgradnji mosta preko Dunava kod Petrovaradina, koji je deo Fruškogorskog [koridora](#), i najavio da će most biti otvoren za saobraćaj do kraja 2026. godine. TV Pink, 12. 7. 2025. godine 'Ovo je velika stvar. Sad će i mene da upoznaju, jer ja sam ovo samo iz papira mogao da vidim, ali je neverovatno da smo fizički već 70 posto završili radove na mostu, da ćemo da spojimo ceo most do aprila i posle do kraja 2026. da otvorimo. Sve za Ekspo otvaramo, sve do kraja 2026, a ostaće nam samo ovaj deo oko Paragova nezavršen. I kad to možemo da završimo? Pa moramo





Vreme: 19.08.2026 20:25

Medij: istinomer.rs

Link: <https://www.istinomer.rs/izjava/fruskogorski-koridor-završavamo-u-junu-2026/>

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Fruškogorski koridor završavamo u junu 2026!

to 2027. da završimo." U oktobru 2025. predsednik Srbije opet je u obilasku radova na tunelu "Iriški venac", prisustvovao je probijanju desne tunelske cevi i tada je izjavio da će ceo Fruškogorski [koridor](#) biti završen 2027. godine. Tanjug, 17. 10. 2025. godine 'Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će tunel 'Iriški venac', u okviru projekta za izgradnju brze saobraćajnice Novi Sad - Ruma, biti najduži tunel u Srbiji i da će ceo Fruškogorski [koridor](#) biti završen u 2027. godini. Predsednik Vučić prisustvuje danas probijanju desne tunelske cevi u dužini od 1,3 metara, a direktor 'Koridora Srbije' Aleksandar Antić mu je tokom obilaska radova rekao da će i leva cev biti probijena između 10. i 15. novembra. Vučić je rekao da će ceo taj deo, osim 12 kilometara, u dužini od 32 kilometra biti završen do kraja sledeće godine. 'A onih 12 kilometara oko Paragova biće završeno 2027', rekao je Vučić. Ukupna dužina brze saobraćajnice Novi Sad - Ruma iznosi 44,41 kilometara, a tunel 'Iriški venac' sastoji se od dve tunelske cevi dužine po oko 3, 5 kilometra. Antić je rekao da će most biti spojen početkom drugog kvartala sledeće godine.' A u aprilu ove godine, govoreći o izgradnji Fruškogorskog [koridora](#), saopštio je da će do kraja 2026. biti završen "dobar deo", ali ne i "12 kilometara oko Paragova". TV Pink, 5. 4. 2026. godine 'Treba da napadnemo Kraljevo - Raška - Novi Pazar, Fruškogorski [koridor](#) ćemo dobar deo već do kraja godine da završimo, ostaće nam 12 kilometara oko Paragova, koji neće biti završeno. I 'Smajli' žestoko napadamo. To su neverovatne stvari. I Zrenjanin, kao što sam rekao, žestoko napadamo. I 'Karađorđe'. Tako da to su strašne stvari za zemlju. Strašne stvari. To nije viđeno od 1945, bukvalno od 1945. nije viđeno.' Međutim, pomeranje roka sa juna 2026. na 2027. godinu nije pitanje korekcije datuma otvaranja saobraćajnice od svega nekoliko meseci, jer je još u oktobru 2020, kada je sa kineskom kompanijom CRBC potpisan komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova u vrednosti od 606 miliona evra, predsednik Vučić obećao da će ceo Fruškogorski [koridor](#) biti završen do 15. marta 2024. godine. TV Pink, 6. 10. 2020. godine "Kada će to sve biti završeno... Potpisani su ugovori, ali mi smo sa našim kineskim prijateljima uvek imamo nešto gde se... Oni poštuju to što kao predsednik Srbije kažem i ja sam im veoma zahvalan. Zahvalan sam predsedniku Siju što je takvu klimu, poverenja i poštovanja stvorio između nas. I mi kada razgovaramo, ja cepidlačim i uvek tražim da naši kineski prijatelji brže završe, te ću vam reći da će Fruškogorski [koridor](#) biti otvoren za saobraćaj, sa izgrađenim mostom preko Kovilja, sa ovim tunelom 'Iriški venac', do 15. marta 2024. godine. To su zaista rekordni rokovi, posebno kada imate ovako tešku deonicu, sa ovako dugim tunelima, koje možete da napadnete samo sa dve strane. Ne možete sa četiri ili više strana." Povezan sadržaj Fruškogorski [koridor](#) završavamo do 15. marta 2024. Siniša Dedeić 21. 6. 2024. [Koridor](#) kroz Frušku goru ne pre 2026. Siniša Dedeić 10. 9. 2023. Radovi na izgradnji Fruškogorskog [koridora](#) počeli su 1. maja 2021, predsednik Vučić naglasio je da je zvanični rok za završetak maj 2025, ali da je on od predstavnika kineske kompanije dobio potvrdu da će sve biti gotovo do marta 2024. Tanjug, 1. 5. 2021. godine 'Zato hvala našim kineskim prijateljima na tome što uvek rade vredno. Informacija za vas, po ugovoru bi trebalo u maju 2025. da se završi Fruškogorski [koridor](#), ali Džang je obećao do marta 2024. I ja sam tako zapisao u svoj teftir. Je li tako, ekselencijo? Ja sam to imao, hoću samo da potvrdim pred kamerama, on je pružio ruku već kod mene u kabinetu kada smo o tome pričali.' Međutim, kada se približavao obećani rok, predsednik Srbije je, u januaru 2024, predstavljajući plan "Srbija 2027 - skok u budućnost", na slajdu koji se odnosio na Fruškogorski [koridor](#) kao rok za završetak radova naveo - jun 2026. RTS, 20. 1. 2024. godine 'Fruškogorski [koridor](#), to je, završavamo do... Most na Dunavu, tunel 'Iriški venac', ali to je ukupno 47,5 kilometara, ako nisam pogrešio, a verujem da nisam, koji spajaju Novi Sad sa Vrščem. Zamislite da jedan Novi Sad, grad sa manje od 400.000 stanovnika da u ovom trenutku se grade tri velika mosta preko Dunava, to nikada u istoriji se nije dogodilo. To nikada niko nije mogao da pomisli da je moguće, ali su to stvari koje se dešavaju. Tako da će Sremski okrug i Mačva, kao neka vrsta veze između istoka, centralnog dela i zapada Srbije biti najbolje premreženi [auto-putevima](#) i brzim saobraćajnicama.' Inače, još pre 10 godina, u martu 2016, tadašnja ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Zorana Mihajlović tvrdila je da će radovi na izgradnji Fruškogorskog [koridora](#) početi "do kraja godine". RTV, 21. 3. 2016. godine 'A takođe gradićemo i Fruškogorski [koridor](#), dakle Novi Sad - Ruma - Šabac će biti građen verovatno već krajem ove godine sa završenom projektno-tehničkom dokumentacijom. (...) Pre nekoliko meseci smo raspisali javni poziv za projektanta. Projektant je izabran, biće za mesec dana gotova projektno-tehnička dokumentacija i mi sada radimo i razgovaramo o načinu kako ćemo finansirati izgradnju Fruškogorskog [koridora](#). Verujemo da u narednih nekoliko meseci ćemo imati određene odgovore na ta pitanja. Vlada Srbije je danas finansijski stabilna, mi možemo da damo i garancije, ali i gledamo da nađemo i drugi način finansiranja. Ima zainteresovanih kompanija, ima zainteresovanih investitora, nisu to samo kineske kompanije, tu su i turske kompanije, i ja očekujem negde do kraja ove godine da mi razgovaramo već o početku izgradnje." Budući da Fruškogorski [koridor](#) nije završen ni do juna 2026. godine, obećanje predsednika Srbije ocenjujemo kao neispunjeno. Foto: Fonet, Milica Vučković Siniša Dedeić Aleksandar Vučić Fruškogorski [koridor](#) Novi Sad-Ruma

