



Vreme: 19.08.2026 17:16

Medij: biznis.rs

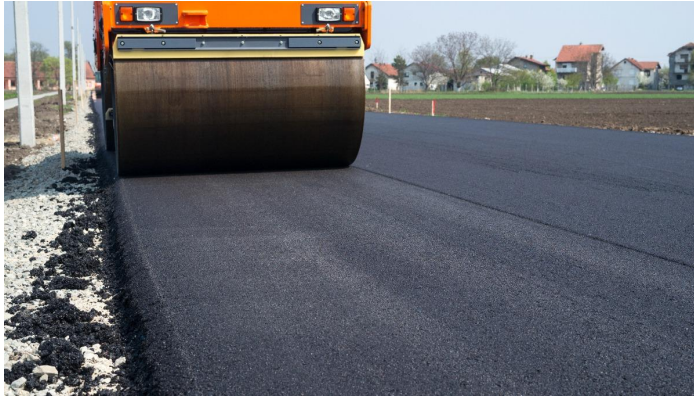
Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/koridori-srbije-podneli-zahtev-za-zelenu-dozvolu-za-deonicu-izmedju->

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; državni

Naslov: Koridori Srbije podneli zahtev za zelenu dozvolu za deonicu između Orašca i Čibutkovice

2496



Koridori Srbije podneli su zahtev za davanje saglasnosti na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Državnog puta I reda Vožd Karađorđe sektor 2 od Orašca do Čibutkovice. Reč je konkretno o deonici 3 (Orašac - Progoreoci) i deonici 4 (Progoreoci - Čibutkovica). Deonica 3 počinje od projektovane...

Koridori Srbije podneli su zahtev za davanje saglasnosti na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Državnog puta I reda Vožd Karađorđe sektor 2 od Orašca do Čibutkovice. Reč je konkretno o deonici 3 (Orašac - Progoreoci) i deonici 4 (Progoreoci - Čibutkovica). Deonica 3 počinje od projektovane petlje Belosavci i preko petlje Orašac pruža se dalje ka zapadu severno od opštinskog centra Arandjelovac, obuhvata planiranu petlju Bukovik, i završava se kod naselja Progoreoci, piše eKapija. Deonica 4 počinje od naselja Progoreoci, pruža se dalje ka zapadu južno od gradskog opštinskog centra Lazarevac, obuhvatajući planirane petlje Trbušnica, Brajkovac i Čibutkovica Istok, i završava se planiranom petljom Čibutkovica Zapad na postojećem državnom putu Miloš Veliki. Planirana deonica 3 biće duga 23,8 kilometara, a deonica 22,02 km. Predviđeno je da se veza ovog dela državnog puta sa okruženjem ostvaruje putem petlje (denivelisanih raskrsnica) i površinskih kružnih raskrsnica na bočnim pravcima, a ostale **putne mreže** preko denivelisanih ukrštanja. Predviđene su petlje Belosavci, Bukovik, Trbušnica, Brajkovac, Čibutkovica istok i Čibutkovica zapad. Na deonici 3 projektovano je ukupno 33 objekta - 22 mosta u trupu puta, jedan most na denivelisanoj raskrsnici Bukovik i 10 mostova na devijacijama. I na deonici 4 projektovano ukupno 33 objekta - 25 mostova u trupu puta i po četiri mosta na devijacijama i na denivelisanim raskrsnicama. U okviru sektora 2 Vožda Karađorđa planirani su tuneli Oglavak i Trbušnica. Tunel Oglavak je projektovan sa dve odvojene tunelske cevi, svaka za jedan saobraćajni smer, sa po dve vozne trake. Kako se navodi u dokumentu, petlja Orašac biće centralna tačka i mesto ukrštanja više pravaca. Od nje će se trasa pružati ka severu do petlje Mali Požarevac, ka istoku do planirane petlje Markovac zapad na **autoputu** E-75, ka zapadu do planirane petlje Čibutkovica zapad na **autoputu** Miloš Veliki, a ka jugu do Arandjelovca. Na osnovu podataka o sadašnjem i očekivanom saobraćajnom opterećenju, topografiji terena i stvorenim uslovima, analizirani državni put Vožd Karađorđe na svim poddeonicama ima računsku brzinu od 100 km/h.

