



Vreme: 19.08.2026 18:09

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drzavne-institucije-i-bezbednost/83329/korak-blize-izgradnji-vozda->

Autori: Naglas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Korak bliže izgradnji Vožda Karađorđa: Podnet zahtev za deonicu Orašac - Čibutkovica

1751

Podnet je zahtev za izgradnju deonice Orašac - Progoreoci i Progoreoci - Čibutkovica, deo državnog puta I reda 'Vožd Karađorđe'. Ovaj put će povezati Šumadiju i centralnu Srbiju sa važnim saobraćajnim **koridorima**.

Podnet je zahtev za izgradnju deonice 3 (Orašac - Progoreoci) i 4 (Progoreoci - Čibutkovica) državnog puta I reda "Vožd Karađorđe". Ova saobraćajnica predstavlja više pravaca koji čine jedinstven sistem, a njen cilj je da poveže područje Šumadije i centralne Srbije sa okolnim saobraćajnim **koridorima** državnog puta IA reda broj 1 (**autoput** E-75, **Koridor** X), državnog puta IA reda broj 2 (**autoput** E-763, Beograd-Južni Jadran, poznatiji kao deonica Miloš Veliki) i posredno državnog puta IA reda A5 (E-761, poznat kao Moravski **koridor**). Trasa Državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe" proteže se u pravcu istok-zapad od petlje "Markovac" (veza sa E-75) na istočnom kraju do Lazarevca na zapadu, tj. do petlje "Čibutkovica" (veza sa E-763). Takođe, u pravcu sever-jug, saobraćajnica se proteže od postojeće petlje "Mali Požarevac" na **autoputu** E-75, do Arandjelovca. Na svom putu, od Markovca, saobraćajnica prolazi kroz opštine Lapovo, Rača, Smederevska Palanka, Topola, Arandjelovac, Lajkovac i Lazarevac. Primedbe i mišljenja na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu mogu se podneti u pisanom obliku Ministarstvu zaštite životne sredine, Omladinskih brigada 1, Novi Beograd. Javna rasprava i prezentacija predmetne Studije održaće se 15. septembra u prostorijama opštine Arandjelovac, Venac slobode br. 10. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić na ceremoniji potpisivanja dokumenata o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju ovog puta, prikazao je mapu sa dosadašnjim rezultatima, ističući razlike u izgradnji pre i posle 2012. godine.

