



Datum: 19.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Ovo je Srbija

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

	Početak	Trajanje
Emisija	19.08.2026 15:00:00	119:00
Prilog	19.08.2026 15:40:00	2:57

Naslov: Obilaznica oko Mionice

[Pogledaj video prilog](#)

2679

Više od godinu dana građani Mionice očekuju da bude asfaltirana [obilaznica](#) oko Varoši, zbog frekventnog teretnog saobraćaja iz obližnjih kamenoloma. Osim buke, veliki problem u blizini [obilaznice](#) predstavlja prašina zbog koje stanari ne mogu da borave u dvorištima, niti da otvaraju prozore. Za hitno rešavanje problema obratili su se nadležnima u opštini. Teretni saobraćaj radi prevoza kamena veoma je frekventan Mioničkom [obilaznikom](#), odnosno ulicom Bele Breze, kao i ulicom doktora Jove Aleksića kroz centar Varoši. Stari asfalt na [obilaznici](#) skinut je polovinom jula prošle godine, i dan-danas 2 kilometra i 50 metara nije asfaltirano. Stanari su nezadovoljni jer im to utiče na kvalitet života. Pa, najviše nam smeta ova prašina koja je jako velika. Sad trenutno ne može da se vidi jer je padala kiša. Godinu dana imamo problem, niko ništa nije uradio što se toga tiče. Imali smo tu neki mali protest, zadnjih desetak dana se tu, ovaj deo, taj neki kilometar, kilometar i nešto, možda i manje, prska vodom. Mi ne možemo da dišemo, da ne možemo da prosteremo veš, da ne možemo da sednemo u svoje dvorište. Mioničanka Branka Arsenijević, pokazujući nam prašinu u kući, kaže da se obraćala opštini i inspekcijama zbog kršenja zakona o životnoj sredini, vazduhu, saobraćaju i putevima. Prijave građana nadležnima, tvrdi, ignorisane su 13 meseci. Da, kroz zatvorene prozore i kroz vrata. Ova sitna prašina prodire u garderober na vešalicu. Ja to kad sam videla, znači, kakva su naša pluća. Veš koji raširimo, treba da obučemo. Svi trpimo. Znači, ugrožena je i bezbednost učesnika u saobraćaju. U opštini Mionica kažu da asfaltiranje [obilaznice](#) kasni jer su očekivali dogovor sa firmama koje eksploatišu kamen u 7 aktivnih kamenoloma. Pošto se to nije dogodilo, obratili su se državi. Projekat rekonstrukcije [obilaznice](#) preuzelo je [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Godišnje ovom saobraćajnicom preveze se više od 5 miliona tona kamena. Kamenolomi treba da rade, transport treba da se vrši. To su, to je materijal za velike projekte. Mi ne bismo ovako bili blizu da nema tog Miloša Velikog, ne bismo bili blizu u Beogradu da nema brze saobraćajnice. Dakle, sve što se gradi, gradi se iz ovih kamenoloma ovde. I mi smo ponosni. Svakako da država ima, gleda građane koji žive ovde na lokalnu, i zato i jesmo dobili saglasnost da se ova ulica rehabilituje, na sreću svih naših građana. Radovi bi trebalo da počnu za nekoliko dana. Njihova vrednost je 98 miliona dinara. Prema projektu, debljina asfalta treba da garantuje dugotrajnost i otpornost na teretni saobraćaj iz kamenoloma. U Mionici se svi slažu da je neophodno da se rastereti saobraćaj kroz centar Varoši.

