



Datum: 19.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	19.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	19.08.2026 20:01:00	5:20

Naslov: Taksi cene u Beogradu; Razlike u Kragujevcu; Uticaj zakona na vožnju

[Pogledaj video prilog](#)

4677

Taksi cene u Beogradu; Razlike u Kragujevcu; Uticaj zakona na vožnju

Litar goriva svuda u Srbiji košta isto, svuda je skup, ali se vožnja taksijem svuda razlikuje.

Najskuplji je u Beogradu, još skuplji može biti jer se menja zakon o prevozu putnika.

Eventualno poskupljenje odnosi se samo na korisnike aplikacija, paće se staro "dobro mahanje rukom" pored puta može vamo, majstore, izgleda, vratiti u praksu. Mahnula je i ministarstvu naša Anita Ikanović, ne bi li dobila pojašnjenja, ali ti majstori ne odgovaraju.

2 do 2.500 dinara, toliko Beograđani kažu da danas u proseku plate taksi, a za kratku relaciju nekad isto koliko i za mnogo dužu. Evo, mićemo da idemo peške. Gradski je besplatan, koristićemo gradski dokle radi. Kad ne bude radio, ne znam štaćemo sa radnjom.

Inače koristim aplikaciju već kada zovem taksi, zato što mi se to ispostavljalo povoljnije.

U Beogradu je po standardnoj tarifi start 320 i kilometar 105 dinara, dok je noćna 135 i van grada 210 dinara kilometar. Ali kada online zakažemo vožnju, uskoro bi ukupna računica mogla biti drugačija. Taksi preko aplikacije bi ubuduće mogao da bude i jeftiniji i skuplji, jer bi cena mogla da ide od 20% ispod do 30% iznad propisane tarife. Razlog je novi nacrt zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Ne znači daće svaki taksi automatski poskupeti 30%, ali kada vožnju ugovorimo preko elektronske platforme, cena bi mogla da odstupa od one koju je propisao grad.

I upravo to brine deo taksista, jer, kako za Dnevnik kažu, cenu više ne bi određivao samo taksimetar.

Nije dobro ni za nas ni za korisnike naših usluga. Ako aplikacija određuje nešto, to nije na licu mesta, nego to kompjuter, inteligencija, određuje cenu.

Ne gleda na gužvu, ne gleda na stanje na putu. Jer aplikacija može da izračuna jednu relaciju, ali ulice, radovi i zatvaranja mogu da je produže, ističe sagovornik.

Cenu treba da određuje Sekretarijat za saobraćaj, kao i do sada, i da se naplaćuje po taksimetru koliko je prevezeno i koliko je ostvareno, a ne da neko izmišlja sa ko zna kog mesta koja bi cena trebalo da bude.

Taksisti upozoravaju i da se ne menja samo način obračuna za putnika, već i njihov posao.

Sve je u aplikacijama. Tako da, normalno da se ne slažem. Pre par meseci sam video da su i kolege u Hrvatskoj, u Zagrebu, ono, kao, ne palimo već par dana aplikaciju, zato što nam aplikacija sve određuje. Pa su i oni tu nešto menjali. Pavić, 24 godine, radi kao taksista i kaže da se danas sve više odluka o poslu donosi van taksi vozila. Nema više reda.

Mislim, nekako sam totalno u nekoj konfuziji, ja lično. Sad, ne kažem, možda sam ja, verovatno, ne znam, možda sam... ličim na pećinskog čoveka, ne znam, u nekom razmišljanju, ali meni se lično ovo generalno ne sviđa, ali ko me pita. I dok Beograd računa stotine dinara razlike, u Kragujevcu 30% izgleda potpuno drugačije. Taksi tarifa je ovako, znači, start je 180 dinara. Prva ta tarifa, da kažemo, koja se najčešće vozi, je 80 dinara po kilometru. Znači, čekanje mislim da je oko 1.000 dinara.

To je prva tarifa. Ima ove koje su vezane, znači, za noćnu tarifu i za vreme neradnih dana, odnosno praznika. Prosečna kragujevačka vožnja broji se u svega par kilometara, kaže Marković. Prosečna neka vožnja u Kragujevcu je nekih 2 do 2,5 kilometra.

U proseku, da prevedemo u dinare, 350 do 400 dinara. To je, da kažem, najčešća cifra vožnje koja je u Kragujevcu kad stavite jedan prosek, recimo, u satu ili više sati, kako god, za jednu smenu. Zato bi eventualno povećanje ovde značilo nekoliko desetina, a ne nekoliko stotina dinara. Ovde mislim da je taksi vrlo jeftin u Kragujevcu.

Sigurnoće koristiti, pogotovo po ovoj vrućini. Sve zavisi od samog prevoznika, od samog taksija, jer postoje različiti cenovnici, da kažem. Tako da, opet, videćemo, ali za nuždu je uvek dobro imati taksi. Kragujevački taksisti smatraju da cena njihovih usluga i treba da bude malo veća. Cena od 180 dinara bi, recimo, mogla da dođe, to je otprilike oko 230 dinara start. Mislim da je to i realno da bude iznad 200 dinara, definitivno.

Za 10 godina cena se promenila samo jednom, pre nekih 4 godine, na cenu sa, recimo, 60 dinara start, na 95.

Kragujevac je sa ulaskom, prošavanjem, sa promenom ove cene na 180, došao na cenu ljudi, odnosno taksi prevoznika koji već imaju tu cenu unazad nekoliko godina. Za dodatno pojašnjenje u vezi sa nacrtom zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju pisali smo [Ministarstvu građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, i pitali koće konkretno određivati cenu preko aplikacije i po kojim kriterijumima ona može da bude i do 30% viša. Ali do emitovanja priloga odgovor nismo dobili.

Anita Ikanović, Televizija Nova.

