



Vreme: 19.08.2026 07:31

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/tuzilac-vesicevu-odbranu-ocenio-kao-besmisleni-i-apsurdnu/>

Autori: N1

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: "Tužilac Vesićevu odbranu ocenio kao - 'besmisleni i apsurdni'"

4655

Novinarka i autorka serijala Dosije "Nadstrešnica" na portalu 021.rs Marija Bulić kaže da se u optužnici koju je potvrdio Apelacioni sud u Novom Sadu nalazi gotovo sve sa čim smo do sada i bili upoznati, ali da donosi i nove detalje poput toga kakav je pogled tužilac imao na odbranu optuženih. "On je u jednom delu Vesićevu odbranu okarakterisao kao prilično besmisleni i apsurdni, dok je zaključak za Tanasković bio da ona nije radila svoj posao u skladu sa zakonom", otkriva sagovornica N1. Novinarka i autorka serijala Dosije "Nadstrešnica" na portalu 021.rs Marija Bulić kaže da se u optužnici koju je potvrdio Apelacioni sud u Novom Sadu nalazi gotovo sve sa čim smo do sada i bili upoznati, ali da donosi i nove detalje poput toga kakav je pogled tužilac imao na odbranu optuženih. "On je u jednom delu Vesićevu odbranu okarakterisao kao prilično besmisleni i apsurdni, dok je zaključak za Tanasković bio da ona nije radila svoj posao u skladu sa zakonom", otkriva sagovornica N1. Podeli vest: Oglas Serijal Dosije "Nadstrešnica" predstavlja istraživački projekat baziran na više od 400 stranica potvrđene optužnice Višeg javnog tužilaštva u Novom Sadu u vezi sa tragedijom na Železničkoj stanici u Novom Sadu 1. novembra 2024. godine. Novinarka Marija Bulić kaže da se u optužnici, čiju smo potvrdu čekali 20 meseci, našlo praktično sve u šta smo i ranije bili upoznati, poput toga da obuhvata 13 osoba. Podsetimo, Apelacioni sud u Novom Sadu potvrdio je svojim rešenjem od 15. juna optužnicu Višeg javnog tužioca u Novom Sadu kojom su bivši ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Goran Vesić, v.d. generalne direktorke preduzeća "Infrastruktura železnice Srbije" Jelena Tanasković, državna sekretarka u [Ministarstvu građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture Anita Dimoski i Nebojša Šurlan, bivši generalni direktor "Infrastrukture železnice Srbije" optuženi za krivično delo "teško delo protiv opšte sigurnosti", uvezi sa krivičnim delom "izazivanje opšte opasnosti". "Oni se terete, njih četvoro konkretno, Tanasković, Vesić, Dimovski i Šurlan, za krivično delo izazivanje opšte opasnosti, dok se ostalih devet tereti za krivično delo nepropisno izvođenje građevinskih radova i to je ono na početku što se sumira u toj optužnici", objašnjava Bulić. Novinarka 021 podseća da smo iskaze Vesića i Tanasković praktično znali i pre potvrđivanja optužnice, te da smo sada dobili samo pogled koji je tužilac imao na njihovu odbranu. "Između ostalog, volela bih da istaknem da je on u jednom delu Vesićevu odbranu okarakterisao kao prilično besmisleni i apsurdni, dok je zaključak za Tanasković bio da ona nije radila svoj posao u skladu sa zakonom", otkriva sagovornica N1. Bulić dodaje da je tužilac odbranu Dimovske, Šurlana i Tanasković delom ocenio i kao "prilično sračunatu, sa izbegavanjem krivične odgovornosti ili umanjivanjem svoje krivice", ali i da je neke delove odbrane prihvatio. Sagovornica N1 podseća i da je jedan deo optužnice za pad nadstrešnice Železničke stanice u Novom Sadu izdvojio dva faktora, na osnovu nalaza i mišljenja veštaka. "Tu se izdvajaju dva faktora koja su u kombinaciji dovela do pada nadstrešnice. Prvi je korozija zatega, a drugi je dodatno opterećenje. Tu su veštaci zaključili, na osnovu nekih dodatnih analiza, da je u momentu pada nadstrešnice 40 odsto kablova bio potpuno neaktivno, a potom, to dodatno opterećenje, o kojem smo govorili, u vidu stakla i metalne konstrukcije, sve to u zajedničkoj kombinaciji dovelo je do pada nadstrešnice", kaže Bulić. Dodaje kako su veštaci zaključili i da su materijali korišćeni prilikom izradnje objekta 1964. godine bili sasvim u redu, te se nesreća ne može pripisati njima. Kao još jednu zanimljivost u vezi sa ovim slučajem, Bulić izdvaja da je svedočilo više od 100 svedoka, što zauzima čak 150 stranica slučaja "Nadstrešnica". Podsetimo, na Železničkoj stanici u Novom Sadu, 1. novembra 2024. godine, poginuli su Sara Firić (2018) iz Kovilja, Valentina Firić (2014) iz Kovilja, Đorđe Firić (1971) iz Kovilja, Milica Adamović (2008) iz Kaća, Nemanja Komar (2007) iz Stepanovićeve, Anđela Ruman (2004) iz Stare Pazove, Miloš Milosavljević (2003) iz Knićanina, Stefan Hrka (1997) iz Beograda, Sanja Ćirić Arbutina (1989) iz Kaća, Goranka Raca (1966) iz Novog Sada, Vukašin Raković (1955) iz Bukovca, Mileva Karanović (1948) iz Kaća, Đuro Švonja (1947) iz Stepanovićeve, Vasko Sazdovski (1979), državljanin Republike Severne Makedonije, iz mesta Sveti Nikola, Anja Radonjić (2000) iz Paraćina, Vukašin Crnčević (2006) iz Zmajeva koji je u školu išao u Novom Sadu. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

