



Vreme: 19.08.2026 08:15

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5644915/luka-prahovo-dobija-osmi-vez-i-zeleni-terminal-investicija->

Autori: @ekapija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Luka Prahovo dobija osmi vez i zeleni terminal, investicija vredna 45,5 mil EUR

1839

(Foto: Shutterstock/Bogdan Vacarciuc) Rekonstrukcija i proširenje Luke Prahovo, projekat vredan 45,5 mil EUR, napreduju prema planu, a po završetku radova ova luka trebalo bi da postane jedna od najmodernijih na Dunavu, saopšteno je iz Vlade Srbije. Tokom obilaska gradilišta, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević istakla je da država prepoznaje strateški značaj Luke Prahovo za razvoj rečnog transporta i privrede istočne Srbije. U okviru projekta gradi se osmi vez sa vertikalnim zidom, koji će omogućiti pristajanje brodova i tokom perioda niskog vodostaja, uključujući i plovila duža od 100 metara. Istovremeno, radovi na zimovniku su praktično završeni, dok je izgradnja upravne zgrade u toku. Planirano je i osposobljavanje industrijskog železničkog koloseka i njegovo povezivanje sa javnom železničkom infrastrukturom, čime će luka biti bolje integrisana u nacionalni transportni sistem. Jedan od najznačajnijih segmenata projekta je izgradnja zelenog terminala, namenjenog unapređenju zaštite životne sredine i Dunava. Prema rečima ministarke, trenutno samo još jedan takav terminal postoji u Nemačkoj. Prilikom posete Negotinu, Sofronijević je podsetila i da je sredinom jula izdata građevinska dozvola za izgradnju [obilaznice](#) oko ovog grada. Kako je navela, novi putni pravac trebalo bi da doprinese smanjenju teretnog saobraćaja kroz centar Negotina, većoj bezbednosti i boljem kvalitetu vazduha za građane. Ministarka je obišla i lokaciju potopljene nemačke flote u Dunavu kod Prahova. Do sada je iz reke izvučeno sedam brodova, dok su radovi privremeno obustavljeni zbog niskog vodostaja. Njihov nastavak očekuje se sredinom septembra, a plan je da do kraja 2028. godine budu uklonjeni 21 brod obuhvaćen ugovorom, čime će se dodatno unaprediti bezbednost plovidbe na ovom delu Dunava.

