



Vreme: 19.08.2026 09:26

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/novi-sad/vesti/452668/nikako-da-pocne-izgradnja-naftovoda-od-novog-sada-do->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Nikako da počne izgradnja naftovoda od Novog Sada do Mađarske: Nova prepreka na putu

3593



Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Forbes Srbija piše da je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava, što može da se vidi na Portalu javnih nabavki. Postupak izbora stručnog nadzora na gradnji ovog naftovoda ušao je u osmi mesec, što zbog izmene konkursne dokumentacije, što zbog zahteva za zaštitu prava. Iz preduzeća Transnafta za Forbes Srbija navode da dosadašnje prolongiranje rokova nabavke ove usluge ne utiče značajno na sam početak izgradnje, jer se nisu stekli i drugi preduslovi za to. Aktivno učešće stručnog nadzora biće neophodno za izgradnju naftovoda, kada se steknu uslovi za njih. Forbes Srbija je pitao Transnaftu u kojoj meri prolongiranje nabavke usluge stručnog nadzora utiče na rokove za početak izgradnje naftovoda. Iz tog preduzeća ukazuju da je u toku javni uvid za Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, a da je javna sednica povodom te studije zakazana za 26. avgust. U toku je, kažu, i sukcesivno rešavanje imovinsko-pravnih poslova (potpuna i nepotpuna [eksproprijacija](#) i pravo trajne službenosti) na trasi naftovoda. Osim toga je podnet i zahtev za energetske dozvolu Ministarstvu rudarstva i energetike. "Nakon dobijanja energetske dozvole, kao i usvajanja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu od strane Ministarstva zaštite životne sredine, podneće se, sa svom ostalom neophodnom dokumentacijom, zahtev sa za ishodovanje građevinske dozvole. Ishodovanjem građevinske dozvole steći će se uslovi za prijavu radova, a nakon toga i samu izgradnju". Šta je do sada urađeno na projektu? Do sada je u vezi sa realizacijom ovog projekta urađen i usvojen Prostorni plan područja posebne namene. Urađeni su i svi neophodni geofizički, geotehnički i geomehanički elaborati, odgovaraju iz Transnajte. Pored toga, urađene su i studije zaštite nepokretnih kulturnih dobara na trasi naftovoda, geodetski elaborati za potrebe [eksproprijacije](#), proglašen javni interes na trasi. Urađeno je i idejno rešenje, i dobijeni su i lokacijski uslovi. U vezi sa projektom je, kako dalje navode iz preduzeća Transnafta, izrađena i Studija opravdanosti sa Idejnim projektom. Na tu studiju je dobijeno pozitivno mišljenje Revizije komisije [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Takođe je urađen i Projekat za građevinsku dozvolu i on je predat na tehničku kontrolu. Naftovod Mađarska-Srbija je planiran radi obezbeđivanja diversifikacije uvoznih pravaca i sigurnijeg snabdevanja domaćeg tržišta, jer je jedini pravac iz kog Srbija uvozi naftu preko JANAF-a. Ovaj naftovod u Srbiji bi bio dugačak oko 113 kilometara i u celini bi bio podzemna, uz godišnji kapacitet od 5,5 miliona tona nafte. Naftovod bi išao od Kanjiže, preko Sente, Ade, Bečeja, Žablja do Novog Sada. U dokumentaciji se ne navodi procenjena vrednost posla, a ranije procene su bile da je projekat vredan do 157 miliona evra. Srbija je još u martu 2025. godine usvojila plan izgradnje naftovoda, a u septembru je dogovoreno ubrzavanje njegove izgradnje. Bilo je najavljeno i da će izgradnja početi krajem godine, što se nije desilo. Prema ranijim izjavama mađarskog ministra spoljnih poslova, deo naftovoda u ovoj državi bi trebalo da bude gotov do kraja 2027. godine. Ministarka Dubravka Đedović Handanović je ranije navela da je izgradnja ovog naftovoda jedan od prioriteta projekata u energetskom sektoru. Vlada Mađarske je krajem marta uredbom proglasila naftovod Mađarska-Srbija i prateću infrastrukturu za prioritetni investicioni projekat, čime su ubrzane administrativne procedure i radovi.

