



Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/vucicevom-i-orbanovom-naftovodu-se-bas-ne-da-ponovo-stopirana->

Autori: Nevena Petaković

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za...

7117



Postupak izbora stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen.

19. avg 2026. 07:00

Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava, vidi se na Portalu javnih nabavki. Postupak izbora stručnog nadzora na gradnji ovog naftovoda ušao je u osmi mesec. Što zbog izmene konkrusne dokumentacije, što zbog zahteva za zaštitu prava.

Iz preduzeća Transnafta za Forbes Srbija navode da dosadašnje prolongiranje rokova nabavke ove usluge ne utiče značajno na sam početak radova na izgradnji, jer se nisu stekli i drugi preduslovi za to.

Aktivno učešće stručnog nadzora biće neophodno za radove na izgradnji naftovoda, kada se steknu uslovi za njih.

Forbes Srbija je pitao Transnaftu u kojoj meri prolongiranje nabavke usluge stručnog nadzora utiče na rokove za početak radova na izgradnji naftovoda. Iz tog preduzeća ukazuju da je u toku javni uvid za Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, a da je javna sednica povodom te studije zakazana za 26. avgust.

U toku je, kažu, i sukcesivno rešavanje imovinsko-pravnih poslova (potpuna i nepotpuna [eksproprijacija](#) i pravo trajne službenosti) na trasi naftovoda.

Osim toga je podnet i zahtev za energetske dozvolu Ministarstvu rudarstva i energetike.

"Nakon dobijanja energetske dozvole, kao i usvajanja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu od strane Ministarstva zaštite životne sredine, podneće se, sa svom ostalom neophodnom dokumentacijom, zahtev sa za ishodovanje građevinske dozvole. Ishodovanjem građevinske dozvole steći će se uslovi za prijavu radova, a nakon toga i samu izgradnju".

Šta je do sada urađeno na projektu?

Do sada je u vezi sa realizacijom ovog projekta urađen i usvojen Prostorni plan područja posebne namene. Urađeni su i svi neophodni geofizički, geotehnički i geomehanički elaborati, odgovaraju iz Transnafte.

Pored toga, urađene su i studije zaštite nepokretnih kulturnih dobara na trasi naftovoda, geodetski elaborati za potrebe [eksproprijacije](#), proglašen javni interes na trasi.

Urađeno je i idejno rešenje, i dobijeni su i lokacijski uslovi.

U vezi sa projektom je, kako dalje navode iz preduzeća Transnafta, izrađena i Studija opravdanosti sa Idejnim projektom. Na tu studiju je dobijeno pozitivno mišljenje Revizije komisije [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture.

Takođe je urađen i Projekat za građevinsku dozvolu i on je predat na tehničku kontrolu.

Dva pokušaja dodele ugovora za nadzor

Forbes Srbija objavio je pre dve nedelje da je akcionarsko društvo Transnafta objavilo odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada.





Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/vucicevom-i-orbanovom-naftovodu-se-bas-ne-da-ponovo-stopirana->

Autori: Nevena Petaković

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za...

Prema toj odluci, Transnafta je posao nadzora odlučila da dodeli konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber, SGS Beograd, Petrol projekt, SGS iz Češke i Preventiva 012.

Istu takvu odluku, da ovim firmama poveri posao nadzora nad gradnjom naftovoda, prvobitno je donela još u maju. Međutim, ubrzo nakon objave ove prve odluke podnet je zahtev za zaštitu prava.

Takav zahtev može da podnese neko od drugih zainteresovanih ponuđača, ako smatra da je oštećen u postupku neke nabavke.

U ovom slučaju zahtev za zaštitu prava podneo je konzorcijum firmi koji je predvodio Biro Veritas.

Oni su se žalili na odluku Transnafte i osporavali da su firme koje su izabrane za nadzor ispunile uslove kadrovskog kapaciteta. Odnosno, smatrali su da izabrani konzorcijum nije dokazao da ispunjava sve obrazovne i stručne kvalifikacije koje su tražene u postupku.

Shutterstock/SUCHIN1975

Ponovo se ocenjivale ponude

Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki, koja je postupala po navodima firme Biro veritas, usvojila je njen zahtev za zaštitu prava. Naložila je Transnafti da ponovi postupak u delu ocene ponuda i dodele ugovora za stručni nadzor.

Nakon ponovne analize ponuda, Transnafta je ocenila da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS, a koji je prvobitno i izabran za posao, dokazala ispunjenost kriterijuma sa stanovišta obrazovnih i stručnih kvalifikacija. I da je njihova ponuda neosporno prihvatljiva.

Donosi se "nova" odluka da se ugovor dodeli konzorcijumu koji predvodi SGS.

Ipak, juče, 18. avgusta, na Portalu javnih nabavki je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava.

To znači da se ponovo zaustavljaju dalje aktivnosti u postupku, odnosno one koje bi vodile ka konačnom zaključenju ugovora sa konzorcijumom koji predvodi SGS.

Aktivnosti se zaustavljaju do razrešenja podnetog zahteva.

Ugovor za radove je dodeljen

Akcionarsko društvo Transnafta je krajem decembra objavilo javnu nabavku za izgradnju naftovoda granica Mađarske-Novog Sada. Ovaj tender bio je podeljen na dva dela, odnosno dve partije.

Jedna partija se odnosi na radove na izgradnji naftovoda, a druga na stručni nadzor. To znači da se u okviru ove javne nabavke dodeljuju dva ugovora, jedan za nadzor, a jedan za radove.

Ugovor za same radove na izgradnji naftovoda je zaključen. On je dodeljen konzorcijumu okupljenom oko kompanije MVM Južna Bačka. Taj ugovor je vredan 14,5 milijardi dinara, bez PDV-a.

Ni ovaj postupak, koji se odnosi na izbor izvođača samih radova nije prošao bez zastoja.

Pre nego što je doneta odluka o dodeli ugovora za tu partiju, podnet je zahtev kompanije Milenijum tim za zaštitu prava. Ona je osporavala neke od uslova koje je Transnafta propisala u konkursnoj dokumentaciji.

Međutim, Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki odbila je zahtev Milenijum tima, pa je postupak nastavljen i ugovor je na kraju dodeljen i zaključen.

Od Horgoša do Novog Sada

Transnafta je krajem 2025. dobila od [Ministarstva građevinarstva](#) lokacijske uslove za izvođenje radova na izgradnji naftovoda granica Mađarske - Novi Sad.

Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu.

Početna tačka transporta na naftovodu Mađarska - Novi Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od tog naselja. A krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu.

Kako se vidi iz lokacijskih uslova, projekat se radi za transport sirove nafte tipa REB (Russian Export Blend).

Maksimalni ulazni kapacitet naftovoda je 5,5 miliona tona godišnje.

Dužina deonice od granice do Novog Sada je 113,3 kilometra.

Zbog čega se gradi naftovod?

Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca. Preko Hrvatske i njihovog transportnog sistema Janaf do granice i dalje transportnim sistemom Transnafte od granice sa Hrvatskom do Terminala u Novom Sadu. Odatle se dalje transportuje do rafinerije u Pančevu.





Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/vucicevom-i-orbanovom-naftovodu-se-bas-ne-da-ponovo-stopirana->

Autori: Nevena Petaković

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za...

Povod za izgradnju novog naftovoda je diversifikacija pravaca snabdevanja sirovom naftom Srbije iz pravca Mađarske. Teritorijom Mađarske prolazi naftovod Družba kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom.

Izgradnjom naftovoda obezbediće se sigurnije snabdevanje domaćih rafinerija, a time i domaćeg tržišta, navodi se u dokumentaciji.

tagovi

