



Datum: 19.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 537



Naslov: "UBICA GUMA" POSTAVLJEN NA PAŠIĆEVOM TRGU

Strana: 25

НОВИ НАЧИН КОНТРОЛЕ ВОЖЊЕ У СУПРОТНОМ СМЕРУ, "ОПРЕМА" ПОСТАВЉЕНА ПОРЕД НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

М. Луговац

Н А једном од улаза на паркинг код Дома Народне скупштине, на Тргу Николе Пашића, недавно су постављени такозвани једносмерни шиљци за контролу саобраћаја, који имају за циљ да спрече непрописно кретање возила у супротном смеру. Иако ове механичке бодље у теорији делују као одлично решење, оне у пракси могу да изазову безбедносне ризике у саобраћају.

Претпоставља се да је ово покушај кажњавања возача који непрописно скрећу у срцу престонице

Како се могло видети, поред саобраћајног знака за забрањен смер, на овој локацији у центру престонице постављена је и додатна табла на којој се наводи: "СТОП. Забрањен смер. Оштећује пнеуматике и возило".

Иако нема званичног саопштења надлежних на ову тему, као ни разлога због чега је оваква баријера постављена наомак Скупштине, претпоставља се да је до овакве одлуке дошло због возача који су неретко непрописно из Влајковићеве улице као и са паркинга скретали лево и тиме практично "скраћивали" пут ка Булева-

"УБИЦА ГУМА" ПОСТАВЉЕН НА ПАШИЋЕВОМ ТРГУ

"Оштећује пнеуматике и возило", упозорење на табли



▲ РАМПА Метални шиљци су уграђени у коловоз

ру краља Александра и Улице кнеза Милоша и угрожавали безбедност.

Оваква врста баријере служи за контролу саобраћаја, односно спречавање кретања возила у недозвољеном смеру. Наиме, метални шиљци су уграђени у коловоз - у овом конкретном случају функционише тако да се лежећи полицајац на улазу у паркинг спусти уколико возило прелази у дозвољеном смеру,

Подељена мишљења суграђана

ОВАКАВ потез надлежних поделио је мишљења грађана. Док једни мисле да ће ово спречити бахатост појединаца, други пак виде мањкавости такозваних "убица гума".

- Ово је центар града и мислим да се то поставља у неким критичнијим једносмерним улицама. Неопходно је на ауто-путу, како не би дошло до вожње у супротном смеру. Овде би ипак могле и треба да пролазе јавне службе, возила под пратњом и други - рекао је за "Новости" пролазник Милош К.

док се у покушају проласка у супротном смеру шиљци остају подигнути и могу да пробуде

пнеуматике, чак и оштеће возило.

Када је реч о постављању шиљака на ауто-

Надзорне камере све бележе

У ПРЕТХОДНОМ периоду у Београду надзорне камере, али и грађани, евидентирали су на десетине вожњи у супротном смеру. Овакве опасне ситуације у саобраћају углавном се дешавају на ауто-путевима, а широм наше земље ове године због вожње у контрастну, најжалост је страдало најмање четворо суграђана.

путевима, саобраћајни стручњаци упозоравају да ово радикално решење са собом носи и огромне безбедносне, логистичке и правне ризике.

Према речима директора Комитета за безбедност саобраћај Дамира Окановића, само један аргумент је довољан да се "убице гума" не нађу на ауто-путевима.

- Када аутомобилу прибрзини од 50 или 60 км на час у секунди пукну све четири гуме, возило може да се занесе, преврне на кров или удари у савесне возаче који се правилно искључују са ауто-пута - рекао је Окановић недавно за медије. - Такође, ове баријере представљају опасност за мотоциклисте, чак и када се крећу у правом



смеру, уколико дође до квара на опругама механизма. У случајевима тешких саобраћајних несрећа, легално је да возила хитних служби приђу из контрастна када је та деоница пута затворена од стране полиције. То не би било могуће када би постојали ови шиљци. ■

Фото М. Л.

