



Datum: 19.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Beograd

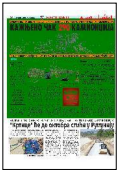
Autori: J.MANIĆ

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; bezbednost u saobraćaju i

Naslov: KAŽNJENO ČAK 290 KAMIIONCIJA

Napomena:

Površina: 550



Strana: 26

САОБРАЋАЈНА ПОЛИЦИЈА СПРОВОДИ ПОЈАЧАНЕ КОНТРОЛЕ ПРЕЛАСКА ТЕРЕТЊАКА ПРЕКО ПАНЧЕВАЧКОГ МОСТА КАЖЊЕНО ЧАК 290 КАМИОНЦИЈА

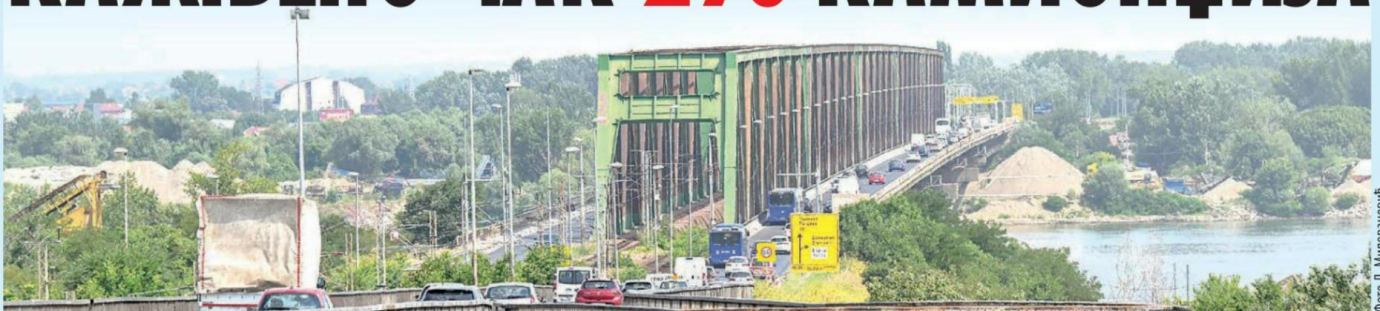


Фото: Д. Милошевић

Према прописима, саобраћајницом преко Дунава не смеју се кретати возила тежа од 12 тона због безбедности

J. Манић

НА ПАНЧЕВАЧКОМ мосту на снази је строга забрана саобраћаја за сва теретна возила чија укупна маса прелази 12 тона. Због учесталог кршења овог правила, саобраћајна полиција од прошле недеље спроводи појачане контроле. Засад, "честитке" због непоштовања прописа добило је 290 камионција. Казне су 5.000 динара.

Смањење оптерећења је једини начин да се спрече нова оштећења на "Панчевцу"

Сваког дана патроле саобраћајне полиције налазе се на приступним деловима "Панчевца" и са београдске и банатске стране. Путари не-



▲ ОПРЕЗ Максимална брзина кретања на мосту је 60 км/х

дељама раде дилатационе спојнице на преласку преко Дунава. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донело је решење за овај пројекат па је неопходно додатно присуство припадника МУП да би све протекло у најбољем реду.

Иако је правило на снази већ пет година, упркос саобраћајној сигнализацији, мера се не поштује, а овај вид прекршаја бележи највећу бројност - рекли су из МУП за "Новости".

Поред писања прекршајних налога, сваки возач теретњака се моментално искључује из саобраћаја у правцу моста и шаље на алтернативни правац преко Пупиновог моста, где би по пропису и требало да се крећу.

Правило да теретњаци не возе преко моста је уведено из разлога јер је сама конструкција у јако лошем стању услед вишестепеног коришћења. Тешка возила изазивају јаке вибрације које додатно слабе бетон и че-

личне спојеве на прила-

5.000

динара износи висина казне уколико припадници МУП зауставе возача у прекршају

ним рампама. Смањење оптерећења је једини начин да се спрече нова, критична оштећења, а стручни прегледи екипа

Велика реконструкција 2027.

ПАНЧЕВАЧКИ мост првобитно је отворен 10. новембра 1935. године као Мост краља Петра II, али је услед бурне историје и рушења током Другог светског рата обновљен и пуштен у саобраћај у данашњем облику 1946. године, док је додатна реконструкција урађена 1965. Тренутно стање главне челичне конструкције моста је безбедно за одвијање саобраћаја. Процена је да мост дневно пређе око 100.000 људи. Међутим, прилазне конструкције и коловозни делови у веома лошем, дотрајалом и девастираном стању. Због тога, тренутно се обављају хитни ноћни радови на санацији дилатационих спојница и повремено стругање и замена коловозног застора. Велики радови и рушење прилаза су у фази завршног пројектовања и планирани су за почетак 2027. године.

ЛП "Путеви Србије" пока-

зали су озбиљна оштећења на главним стубовима и лежиштима моста.

Саобраћајци су написали и 23 ПНС обрасца из Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, тачније прекршаји се најчешће односе на непоштовање коришћења одмора возача.

Поред тога, санкционисали су и путничка возила најчешће за прекорачење брзине, која је ограничена на 60 кило-

метара на час.

Откривена су 723 прекршаја прекорачења дозвољене брзине кретања возила, за које су предвиђене како новчане казне, тако и заштитне мере забране управљања возилом, али и казни поени - навели су из министарства.

Новчана казна предвиђена за ове прекршаје је у распону од 10.000 до 40.000 динара за физичка лица, док је за правна лица од 30.000 до 120.000 динара. ■

