



Vreme: 18.08.2026 09:58

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/osmeh-vojvodine-menja-mapu-srbije-sve-o-brzoj-saobraćajnici-od-185->

Autori: Nenad Đukić

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale;

Naslov: OSMEH VOJVODINE MENJA MAPU SRBIJE: Sve o brzoj saobraćajnici od 185 kilometara koja spaja Mađarsku i Rumuniju

6100



Nova drumska kičma severa zemlje skratice putovanje između Sombora i Kikinde na samo 90 minuta. 18.08.2026. 09:58 Piše: Nenad Đukić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Osmeh Vojvodine / Izvor: SD ilustracija/Shutterstock Vojvodina dobija potpuno novu saobraćajnu kičmu kroz projekat izgradnje brze saobraćajnice prvog B reda, popularno nazvane "Osmeh Vojvodine". Ovaj ključni [infrastrukturni](#) projekat preseći će ravnicu i direktno povezati Mađarsku i Rumuniju preko Srbije, pružajući bržu, bezbedniju i efikasniju vezu između istoka i zapada pokrajine. Nova saobraćajnica će povezati gradove i opštine koji su decenijama bili udaljeni zbog sporih i preopterećenih puteva, čime će se značajno ubrzati protok ljudi i robe. Ključne činjenice o [koridoru](#) "Osmeh Vojvodine" Nova brza saobraćajnica predstavlja kapitalni projekat ukupne dužine od čak 185 kilometara, a čitav [koridor](#) će se prostirati na više od 11.000 hektara zemljišta. Da je reč o izuzetno složenom građevinskom poduhvatu svedoči i podatak da je planirana izgradnja čak 46 mostova i 34 nadvožnjaka koji će premostiti kanale, pruge i druge puteve. Osmeh Vojvodine / Izvor: SD Ilustracija Dok je na glavnoj trasi sa četiri trake projektovana brzina od 100 km/h, veza prema Nakovu funkcionisaće kao dvotračni put sa ograničenjem do 80 km/h. Za prvu fazu pripremnih radova već je izdata privremena građevinska dozvola, a njena predračunska vrednost iznosi 159,4 miliona dinara bez PDV-a. Drastično skraćenje vremena putovanja: Koliko brže stižemo? Jedan od najvažnijih efekata izgradnje ove brze saobraćajnice biće drastično skraćenje vremena putovanja između vojvođanskih gradova. Analize projekta pokazuju sledeće uštede u vremenu: Novi Sad - Sombor: Putovaće se oko sat vremena umesto dosadašnjih sat i po ili duže. Sombor - Kikinda: Vožnja će trajati svega 90 minuta, dok se trenutno na ovoj relaciji putuje više od dva sata. Novi Sad - Kikinda (preko Srbobrana): Stizaće se brže za dvadesetak minuta. Granični prelazi Bački Breg i Nakovo: Međusobna udaljenost biće smanjena na manje od dva sata vožnje, dok se sada putuje čak tri sata. Trasa i Sektori: Kuda tačno prolazi "Osmeh Vojvodine"? [Koridor](#) se proteže od graničnog prelaza Bački Breg sa Mađarskom do prelaza Nakovo kod Kikinde i Srpske Crnje u opštini Nova Crnja, prema Rumuniji. Cela trasa je podeljena na dva sektora i osam deonica: prvi sektor obuhvata deo trase do Vrbasa i Srbobrana, dok se drugi proteže od Srbobrana do Kikinde. Glavna trasa brze saobraćajnice u potpunosti zaobilazi gradska jezgra i prolazi neposredno uz opštinska mesta, sa obezbeđenim priključnim putevima: Zapadni deo (Sombor - Vrbas): Put vodi od graničnog prelaza Bački Breg ka [obilaznici](#) oko Sombora, zatim nastavlja prema Kljajićevu, severno od Sivca i Crvenke, sve do Vrbasa. Kod Vrbasa trasa prolazi neposredno pored bolnice u Vinogradima i spaja se sa postojećim putem Vrbas-Srbobran, koji postaje deo novog [koridora](#). Centralni i istočni deo (Srbobran - Kikinda): Pre Srbobrana, put skreće ulevo i sa severne strane obilazi naselje sve do puta za Bečej. Zatim nastavlja uz Radičević, a potom sa južne strane obilazi Bečej i Novi Bečej. Dalje trasa vodi ka Novom Miloševu, obilazi Kikindu sa južne strane i nastavlja ka Srpskoj Crnji i granici sa Rumunijom. Za Kikindu su planirane dve velike deonice - sedma deonica (35,1 km) od granice sa Novim Bečejem i osma deonica (16,2 km) od Kikinskog kanala do granice sa Rumunijom. Najveći građevinski izazovi: Mostovi, petlje i kružni tokovi Izgradnja kroz ravnicu nosi specifične izazove koji zahtevaju moderne inženjerske poduhvate za premošćavanje prirodnih i [infrastrukturnih](#) prepreka. Jedan od najznačajnijih objekata na celoj ruti biće most preko Kikinskog kanala, projektovan u dužini od oko 380 metara. Nakon ovog mosta, put prolazi preko poljoprivrednog i





Vreme: 18.08.2026 09:58

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/osmeh-vojvodine-menja-mapu-srbije-sve-o-brzjoj-saobraćajnici-od-185->

Autori: Nenad Đukić

Teme: Putevi Srbije d.o.o; infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale;

Naslov: OSMEH VOJVODINE MENJA MAPU SRBIJE: Sve o brzjoj saobraćajnici od 185 kilometara koja spaja Mađarsku i Rumuniju

vinogradarsko-voćarskog zemljišta, gde će se ukrštati sa postojećim atarskim putevima i kanalima. Pored mosta, projektom je predviđeno pet kružnih raskrsnica i jedna denivelisana petlja tipa "truba". Jedna velika kružna raskrsnica nalaziće se na samoj glavnoj trasi i povezuje novu saobraćajnicu sa [autoputem](#) Horgoš-Beograd, dok će ostale raskrsnice biti raspoređene na veznim putevima. Takođe, projektovani su i posebni nadvožnjaci preko železničke pruge Pančevo Glavna-Zrenjanin-Kikinda-državna granica. Lokalni saobraćaj i poljoprivreda: Siguran prolaz do njiva Posebna pažnja projekatnata posvećena je odvijanju lokalnog i poljoprivrednog saobraćaja kako brzi tranzit ne bi ugrozio bezbednost lokalnog stanovništva. Zbog toga su projektovani paralelni servisni putevi i nadvožnjaci koji će omogućiti da poljoprivredna mehanizacija, traktori i biciklisti potpuno bezbedno i nesmetano dolaze do svojih parcela. Duž [koridora](#) će se nalaziti i bogati prateći sadržaji, uključujući uređena odmorišta, parking prostore, bazu za održavanje državnog puta i zaustavne niše. Takođe, planirani su ekološki sistemi za prihvatanje atmosferskih voda i propusti za melioracione kanale, čime se obezbeđuje da lokalni sistemi odvodnjavanja nastave da funkcionišu bez ikakvih smetnji i plavljenja njiva. Plansku dokumentaciju za banatsku trasu izradilo je Javno preduzeće za urbanizam iz Novog Bečaja za investitora JP "[Putevi Srbije](#)", dok je naručilac projekta Grad Kikinda. "Osmeh Vojvodine" ne donosi samo brže putovanje, već i potpuno novu razvojnu šansu za privredu, poljoprivredu i lokalne zajednice na severu Srbije. Osmeh Vojvodine / Izvor: SD Ilustracija Pošalji komentar Svi komentari (0) 17.08.2026. 21:44 17.08.2026. 13:24 18.08.2026. 07:49 17.08.2026. 13:11 17.08.2026. 12:50 17.08.2026. 16:43 17.08.2026. 09:47 18.08.2026. 09:42 Osmeh Vojvodine brza saobraćajnica Vojvodina [autoput](#) izgradnja [autoputa](#) Izvor: Srbija Danas Autor: Nenad Đukić 18.08.2026. 09:58 16.08.2026. 21:53 17.08.2026. 07:36 17.08.2026. 09:05 16.08.2026. 22:22 17.08.2026. 11:59 16.08.2026. 19:36 16.08.2026. 17:35 16.08.2026. 16:45 18.08.2026. 09:03 18.08.2026. 09:58 18.08.2026. 08:43 18.08.2026. 09:12 09:58 09:46 09:29 09:16 09:07 09:42 09:07 09:05 09:02 08:57 09:56 09:35 09:30 09:29 09:27

