



Datum: 17.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Početak

Trajanje

Emisija 17.08.2026 19:30:00 150:00

Prilog 17.08.2026 20:01:00 5:46

Naslov: Prokop zreo za lečenje

[Pogledaj video prilog](#)

5173

Prokop station issues; Safety concerns; Infrastructure problems

I Železnička stanica Prokop zrela je za lečenje. Stanična zgrada otvorena je pre manje od 3 godine, a na svakom koraku, na belom papiru je odštampano "ne radi": pokretne stepenice, lift, klizna ulazna vrata i poneki ekran s informacijama. Statičari i inženjeri odavno upozoravaju da je pacijent u stvari značajno nestabilniji, ali i bez te sumnje, stanje je kritično.

Obišao ga je Nikola Pavlović. Na Novom Beogradu putnici do vozova prolaze kroz stanicu koja više podseća na gradilište nego na jednu od glavnih železničkih stanica u Beogradu.

Prašina, zapušteni delovi, liftovi, infrastruktura koja očigledno čeka bolje dane.

Više ljudi nam je prišlo i pitalo gde da idu za Novi Sad, za Šid. Ne znamo ni mi.

Svuda piše "peroni" u množini, dok ovde, na papiru, hemijskom olovkom imamo napisano: "peron 1 je za Novi Sad i Suboticu", dok opet s druge strane nigde ne piše gde je peron 1. Ali ako Novi Beograd izgleda nedovršeno, Prokop otvara mnogo ozbiljnije pitanje: šta se dešava sa stanicom koja je trebalo da bude simbol nove, moderne srpske železnice? Reč je, dakle, o stanici koja je otvorena pre nepune 3 godine i lift je u kvaru. Ukoliko se želi, naravno, i mora do perona, možemo sledećim putem. Malo truckav, ali opet radi. A to je preko nepokretnih pokretnih stepenica, sa kojima problem najviše imaju starije osobe pod teretom i možda teškoćama u kretanju, sve dok lift iznad njihovog perona ne radi. Prokišnjavanje, oštećenja, sanacije, a sada i metalni podupirač na delu konstrukcije. Stanica već traži ozbiljne popravke. I nije reč samo o tome kako Prokop izgleda; problemi su vidljivi i na betonskim gredama i armaturi, ali to ne primećuje svako.

Jedino sam, ovaj, impresioniran sa vozom, ali sve ostalo, pogotovu na Petrovaradinu, je užas.

Jedna osoba radi, veliki redovi. Novi Beograd mi se čini da je dobro, a ne znam.

Ovde u Prokopu to što ne radi, ovaj, neorganizovano je skroz. Primetila sam da ne rade pokretne stepenice, vrata i liftovi. Pa, okej je Prokop, zaista. Nemam ništa.

Pogotovo sam sad za vikend. Sve je okej radilo, jer sam i bio sam jednom sad za vikend, u subotu, tako da ne mogu toga mnogo da kažem. Je li bezbedno? Bezbedno, okej je sasvim.

I sve se može podvesti pod jednu reč: šminka. Tako bar kažu sagovornici Dnevnika, koji ukazuju na mnogo ozbiljniji problem ispod i iznad stanice. Jeste lepo spolja, uredno izgleda, funkcioniše, vozovi idu, ali je zapravo problematika mnogo dublja. Zašto mi tvrdimo da stanica nije bezbedna? Zato što se država poziva na bezbednost na osnovu elaborata koji jeurađen 2020. godine, kada na stanicu još uvek nisu bili dodati milioni tona čelika, betona i svega u vidu onih višespratnih objekata. Tako da taj elaborat na koji se oni pozivaju je sada ništavan. Morala bi da se uradi nova procena, na šta smo mi apelovali.

Početo je tamo 70-ih godina, pa kad su videli da je klizište, to je sve stopirano, pa je onda posle 20 godina Energoprojekt napravio tu prvu ploču koja je bila projektovana da odozgo nosi neka 2 sprata.

Odjednom se je to, umesto 2, dogodilo 6 spratova. I naravno, dole sve je krenulo da, ovaj, puca, da se lomi, da prokišnja, da se razilazi. I taj konstruktivni problem je ozbiljan problem. Da li je stanica Prokop bezbedna i da li se vrše bezbednosne provere, od infrastruktura Železnice Srbije do emitovanja Dnevnika, nismo dobili. Ja sam podnela prijavu inspekciji, i to Republičkoj, ovaj, građevinskoj inspekciji, da izađe na teren da to proveru.

To se nije dogodilo, niti sam dobila bilo kakvu povratnu informaciju. I takođe, zatražila sam od [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture da mi se dostave podaci, odnosno dokumenta o tome koja dokumenta poseduje stanica i da li poseduje upotrebnu dozvolu. Još 4.

jula još uvek nisam dobila nikakav odgovor i ne verujem daću i dobiti odgovor.

Upotrebnu dozvolu poseduju zgrade koje se nalaze na staničnoj ploči, odnosno iznad same stanice.

Uredno funkcionišu, iako dodatno opterećuju ploču. A ne treba mnogo pameti da se pogodi na šta se prvo pomisli: u zemlji, gde je opterećena nadstrešnica druge železničke stanice, usmrtila 16 ljudi. To se neće desiti, recimo, u narednih 5 godina ili 10.

Toće da tone do jednog trenutka dok to ne krene lom. Znači, šta znači "sigurno"?

Sada možeš da uđeš tamo i da se šetaš, ne? Mislim, međutim, u jednom trenutku...

Pa kao i za nadstrešnicu. Ljudi su šetali, išli, i u jednom trenutku je samo radila ovako.

To je sistemski problem koji mora sistemski da se rešava. Kao mogućnost, Milićević predlaže prvo konzilijum stručnjaka koji bi doneli odgovarajuće rešenje za ozbiljan i dugotrajan problem.

Brza pruga je izgrađena da bi se putovalo brže, ali ako na početku i kraju tog putovanja dobijete stanice koje izgledaju nedovršeno, zapušteno ili zahtevaju nove sanacije, onda se postavlja jednostavno pitanje: šta je zapravo završeno? Jer moderna železnica nisu samo vozovi koji jure 200 km/h.





Datum: 17.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	17.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	17.08.2026 20:01:00	5:46

Naslov: Prokop zreo za lečenje

[Pogledaj video prilog](#)

Moderna železnica je i stanica u koju možete da uđete bez prašine, prođete bez improvizacija i sačekate voz, bez razmišljanja da li je ono iznad vas bezbedno. Nikola Pavlović, Televizija Nova.

