



Datum: 17.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	17.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	17.08.2026 18:48:00	5:54

Naslov: Razvoj ekonomije i putne povezanosti

[Pogledaj video prilog](#)

4829

Pored Fruškogorskog [koridora](#), najveći projekti u Vojvodini trenutno su izgradnja [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, kao i brze saobraćajnice Sombor-Kikinda, poznatije kao "Osmeh Vojvodine". Taj projekat uveliko napreduje, a plan je da prva deonica bude puštena u saobraćaj sredinom 2028. godine. I dok uveliko napreduju radovi na izgradnji Moravsko-dunavskog Fruškogorskog [koridora](#), bude se i sve su bučnija nova gradilišta širom zemlje. Na ovom mestu ucrtava se trasa budućeg "Osmeha Vojvodine": brze saobraćajnice između Sombora i Kikinde, odnosno mađarske i rumunske granice; projekat kojim se konačno približavaju Bačka i Banat. Moćiće brže da se stigne do rumunske granice, do mađarske granice. Teška teretna vozila će moći da idu [obilaznicom](#), neće morati kroz grad, a prolazište je jako veliki uspeh i napredak. Od Sombora do Novog Sada ćemo doći jako brzo, nećemo više morati ići preko sela. Projekat i taj "Osmeh" prolazi kroz moju njivu. Kad sam prvi put čula da prolazi, nisam bila oduševljena, i jao, bila sam malo i razočarana, jer to je zemlja naša i dedovina. I kad mi je sin objasnio, i kad sam videla, onda sam rekla: hvala Bogu, neka prolazi. Dajem svoju saglasnost, neću reći ništa protiv, zato što će tu se voziti moja deca i moji unučići. Jako mi je drago što se povezuju samim tim projektom i građani i gradovi, region ceo, od Mađarske do Temišvara gde idemo često vikendima. Dakle, od Bačkog brega preko Sombora, takozvani smajli povezaće Kulu, Vrbas, Srbobran, Bečej, Novi Bečej, Kikindu i Srpsku Crnju. Od Sombora do izlaza na [autoput](#) manje od pola sata. Pola sata, da. Pola sata maksimalno. Maksimalno, i to lagane vožnje. Mislim, mi što brže vozimo, to 20 do 25 minuta. Pa zamislite od [autoputa](#) za 25 minuta do Sombora, pa to nisu Somborci sanjali nikada. Reč je o veoma složenom projektu, jer je sama trasa duga čak 185 kilometara. Pred radnicima i inženjerima je veliki i zahtevan posao. Duž ovih 185 kilometara gradiće se 32 mosta, 34 nadvožnjaka, 12 petlji, kao i 11 kružnih raskrsnica. Radovi se uveliko odvijaju između Bačkog brega i Sombora. Na samom ovom delu od 22 kilometra mi imamo 9 nadvožnjaka, što znači, pošto je ovo pretežno poljoprivredni kraj, nadvožnjaci će ići preko brze saobraćajnice. Nećemo ni u jednom delu dovoditi do problema u odvijanju saobraćaja, nećemo ugrožavati saobraćaj, sveće poljoprivredne mašine, znači, ići preko cele saobraćajnice. Taj sektor, zajedno sa deonicom ka Kljajićevu, biće završen sredinom 2028. godine. Na prvih 2 kilometra, mi smo tu već završili sve zemljane radove, došli smo do sloja posteljice. Na nekih 10 kilometara ispred, iza deonice gde se sada nalazimo, se uveliko izvode zemljani radovi. Na nekih ovih 22,7 kilometara imali smo 20-ak lokacija sa arheološkim, potencijalnim arheološkim ispitivanjima. Prva faza je svugde završena, negde smo na 50% druge faze, i takođe to nam isto omogućava dalji napredak radova. Jedna ovakva saobraćajnica daće jak impuls ekonomskom razvoju celog kraja. To donosi brojne nove prilike, to donosi život novi u Crvenku, to donosi život novi u Sivac, to donosi život novi u Kljajićevu, u sva mesta. Sve je drugačije. Vojvodina se uveliko premrežava putevima. Uz Fruškogorski [koridor](#), između Rume i Novog Sada, uveliko se gradi i [autoput](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad. Građani Kule ne kriju da vide velike promene, kako na severu, tako i širom zemlje. Promene se vide iz dana u dan. Takvi projekti, i mnogo ih još ima, i nadamo se da će biti još više u budućnosti. Ja sam 2006. godine ostala bez posla u mlinu kad su vladali žuti. Tad je bilo najgore. Ostala sam na ulici. Em sam ostala bez muža, em sam ostala bez posla. A tri studenta sam imala. I onda sam išla da radim u drugi grad, mučila sam se. Sad toga nema. Nikad se bolje nije živelo. Ko hoće da radi, može. Ko želi da radi, može. Samo i da stvara, i da putuje. Sad su i zimovanja i letovanja i odmori i sve živo. Eto. I ja podržavam uvek predsednika Vučića. Ogromne su promene, naravno na bolje, u pozitivnom smislu. Jako puno mojih prijatelja, poznanika je bukvalno, prosto rečeno, oduševljeno, jer ovo što se sada radi, ranije se nije tako radilo. Vučiću bih poručila: samo dobro zdravlje i da ga dragi Bog sačuva. Jer on što je uradio, mnogo, mnogo je uradio, i koliko mnogo radi. I ne čuva sebe uopšte. Toliko sad radi ovih dana, po ovim vrućinama, prosto mi bude žao. Ja kao majka... Ja kad sam otišla u penziju, imala sam penziju 28.000 pre par godina. Sad je već moja penzija blizu 60, ne znam ja tačno. Ali mislim, mnogo se trudi. I vidim, baš misli o penzionerima. Da li se sećate kako je do pre nekoliko godina izgledalo putovanje kroz Grdeličku klisuru bez [autoputa](#) ili Ibarskom magistralom? Iako se ljudi brzo naviknu na dobro, dosadašnji veliki projekti pokazali su da ipak pamte kako je nekada bilo, i da itekako poštuju uloženi trud i rad. Nikolina Berga, Televizija Pink.

