



Vreme: 17.08.2026 12:49

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5642671/za-nas-kej-resenje-ministarstva-za-preuredjenje-priobalja-od->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Za naš kej: Rešenje ministarstva za preuređenje priobalja od Bloka 45 ka Surčinu suštinski nevažno jer je Upravni sud dao "crveno svetlo" za te radove

6469

(Foto: Za naš kej) Prošle sedmice naš portal objavio je tekst u vezi sa rešenjem koje je Ministarstvo zaštite životne sredine izdalo Srbijavodama, a kojim se utvrđuje da nije potrebna procena uticaja na životnu sredinu projekta fazne izgradnje putnih, pešačkih i biciklističkih objekata u vodno zaštitnom pojasu i rekonstrukcije vodnih objekata za zaštitu od štetnog dejstva voda na levoj obali Save od Bloka 45 na Novom Beogradu do planirane saobraćajnice Nova 7 na području gradske opštine Surčin. U vezi sa ovim rešenjem o kojem je pisala eKapija, u međuvremenu se oglasilo Udruženje Za naš kej iz koga su naveli da je "zeleno svetlo" za pomenuto preuređenje priobalja, odnosno rešenje dobijeno od Ministarstva zaštite životne sredine suštinski nebitno s obzirom na to da je Upravni sud svojim rešenjem broj 3294/26 od 27. aprila 2026. godine dao "crveno svetlo" za izvođenje ovih radova zbog opasnosti za stabilnost nasipa i životnu okolinu. - Upravni sud je odložio izvršenje ovih radova po tužbi i zahtevu zabrinutih građana, jer su neki delovi projekta planirani u suprotnosti sa zabranama iz Zakona o vodama i zabranama iz Pravilnika o održavanju zona sanitarne zaštite, što predstavlja opasnost po stabilnost vodnog objekta. Pre svega, radi se o izgradnji takozvane "servisne saobraćajnice" pored nasipa, koja je potpuno nepotrebno ali smišljeno uvedena u projekat rekonstrukcije postojeće servisne saobraćajnice na kruni nasipa. Srbijavode d.o.o. je time pokušalo da prikrije činjenicu da na kruni nasipa već decenijama postoji servisna saobraćajnica koju je samo potrebno rekonstruisati, a da se posebna pešačko-biciklistička staza i odmorište mogu vrlo jeftino i lako izgraditi pored nasipa - navode iz ovog udruženja. Kako dodaju, ovakvo rešenje je i bilo planirano u oglasu Srbijavode d.o.o. iz 2024. godine za javnu nabavku projektne dokumentacije. Međutim, iz udruženja podsećaju da bi Srbijavode u tom slučaju morale i definitivno da zabrane saobraćaj svih ostalih motornih vozila na kruni nasipa, kako se teško oštećivanje krune nasipa ne bi ubrzo ponovilo. - Suočeni sa ovom obavezom, koju su godinama izbegavali kako se ne bi zamerili nekim veoma "uticajnim" pojedincima koji su zahvaljujući nelegalnom saobraćaju nekažnjeno gradili i izgradili stotine nelegalnih objekata u priobalju, Srbijavode su došle na "spasonosnu" ideju kako da i vuk bude sit i ovce na broju. Setili su se da pod izgovorom "modernizacije" vodnih objekata nezakonito izmene plan nabavke, jer morala je biti ponovljena, i da se umesto lagane pešačko-biciklističke staze (linijskog parka) pored nasipa izgradi skupa i nepotrebna saobraćajnica za teška vozila, punog profila, od koje bi korist imali isključivo vlasnici nelegalnih objekata. Da je takva saobraćajnica zaista neophodna, bila bi planirana sve do Progara i dalje a ne samo do odvajanja za EXPO. Direktor Srbijavoda Goran Puzović, protiv koga se u Višem javnom tužilaštvu nalazi krivična prijava zbog dozvole nelegalnog saobraćaja na Savskom nasipu, čak i ne krije da će i na novoj "servisnoj" saobraćajnici ponovo biti dozvoljen javni saobraćaj, uz stidljivo izjavljenu zabranu "teških" kamiona, iako je jasno da će Srbijavode takvu zabranu sprovoditi isto kao što je i sada (ne) sprovodi na kruni nasipa - ukazuju iz udruženja. Kako ističu iz Udruženja Za naš kej, umesto da zaustave, kako je Upravni sud naložio, Srbijavode su nastavile sa radovima i pokazalo da ih izvršenje sudske odluke uopšte ne zanima. - Tek nakon blokada radova zabrinutih građana shvataju da nekako ipak moraju da izigraju sudsku odluku. Uz saučesništvo [Ministarstva građevinarstva](#), koje je tužena strana u upravnom sporu, izmišljaju priču da će se prekidom radova tobože pojaviti "visoka verovatnoća od ugrožavanja stabilnosti nasipa" i da se radovi predviđeni projektom nikako ne smeju prekinuti, što uključuje gradnju 6 kilometara duge saobraćajnice koja upravo ugrožava stabilnost nasipa. Pritom, ne navode ni kako ni zašto ni gde bi nastala takva "visoka verovatnoća", iako je to obaveza iz Zakona o inspeksijskom nadzoru. Time su sami sebi izdali nezakonitu dozvolu da prekrše sudsku odluku. Uprkos blokadama radova i krivičnoj prijavi zbog neizvršenja sudske odluke, policija i javni tužilac su se stavili u službu prekršioca zakona, prvi pretnjama hapšenja građana a drugi nepravovremenim postupanjem. Svoj doprinos daju i republička građevinska i sanitarne inspekcija, koje se ne oglašavaju na brojne prijave ugrožavanja stabilnosti nasipa i zdravstvene ispravnosti vode za piće. Dokaz da se radi o opasnim radovima je i odustajanje investitora od planirane trase servisne saobraćajnice, za koju je u jednom delu najpre prokopan a zatim zatrpan rov kojim je u međuvremenu potkopana nožica nasipa. Pojava jezera sa podzemnim vodama u kanalu servisne saobraćajnice na manje od kilometar od Bloka 45 zbog čijeg pražnjenja su odstupili od projekta i iskopali pet puta dublji kanal od dozvoljenog, takođe pokazuje da Srbijavode i njihove izvođače radova ne zanimaju zakon i sudske odluke - smatraju u udruženju. S druge strane, kako dodaju, radovi na nasipanju platoa "za odmor", bezuslovno su zabranjeni izdatim uslovima i Pravilnikom o održavanju zona sanitarne zaštite, jer se delom obavljaju u zoni strogog nadzora sanitarne zaštite vodoizvorišta, samo su jedan od pokazatelja o kakvom "zelenom svetlu" Ministarstva zaštite životne sredine se radi. - Ono je dato bez pomena da se kompletna lokacija projekta nalazi u užoj zoni sanitarne zaštite vodoizvorišta Beograda a da delom zadiru i u zonu strogog nadzora u kojoj je zabranjen čak i boravak ljudi a kamoli izvođenje građevinskih radova. U tom rešenju je inače odbačeno obrazloženo mišljenje dvoje građana o potrebi procene uticaja ovog projekta na životnu sredinu jer tobože "nije blagovremeno podneto". Za ovo "kašnjenje" postaralo se samo ministarstvo jer je u oglasu na sajtu





Vreme: 17.08.2026 12:49

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5642671/za-nas-kej-resenje-ministarstva-za-preuredjenje-priobalja-od->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Za naš kej: Rešenje ministarstva za preuređenje priobalja od Bloka 45 ka Surčinu suštinski nevažno jer je Upravni sud dao "crveno svetlo" za te radove

izostavilo njima dobro poznatu informaciju o tačnom datumu krajnjeg roka za dostavljanje mišljenja, čime su prekršili Zakon o javnom informisanju. Očigledno je da su sve nadležne institucije duboko povezane i upregnute da se ovaj štetan i opasan projekat sprovede po svaku cenu, pa i po cenu ugrožavanja bezbednosti građana. Na žalost, ovo nije prvi takav slučaj a poznato je kako su se neki od njih završili. U narednom periodu videćemo da li će neko od nadležnih ipak smoći snage da izvrši svoju obavezu i u javnom interesu sprovede sudsku odluku - zaključuje se u reakciji Udruženja Za naš kej.

