



Vreme: 17.08.2026 20:30

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/ko-bi-trebalo-da-se-pita-za-stabilnost-objekata-i-bezbednost-onih-koji-ih->

Autori: Radoslavka Žigić

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Ko (bi trebalo da) se pita za stabilnost objekata i bezbednost onih koji ih koriste - struka ili politika? (VIDEO)

11192

Iako izborna kampanja zvanično još nije počela, dok obilaze Srbiju, najviši predstavnici vlasti po ko zna koji put traže ili obećavaju brži završetak građevinskih radova. Kao da pad nadstrešnice sa novosadske Železničke stanice - pod kojom je život izgubilo 16 građana - nije trajna opomena da pravila i odluke struke moraju da budu iznad politike. Javnost je podeljena na one koji zahtevaju da reč stručnjaka bude presudna i one koji veruju u politička obećanja o ubrzanj obnovi, uprkos nespremnosti struke da ta obećanja ispuni. Inženjeri na sve to uglavnom glasno čute, kao da od njihovih odluka ne zavisi stabilnost objekata i bezbednost svih koji koriste te objekte.

Iako izborna kampanja zvanično još nije počela, dok obilaze Srbiju, najviši predstavnici vlasti po ko zna koji put traže ili obećavaju brži završetak građevinskih radova. Kao da pad nadstrešnice sa novosadske Železničke stanice - pod kojom je život izgubilo 16 građana - nije trajna opomena da pravila i odluke struke moraju da budu iznad politike. Javnost je podeljena na one koji zahtevaju da reč stručnjaka bude presudna i one koji veruju u politička obećanja o ubrzanj obnovi, uprkos nespremnosti struke da ta obećanja ispuni. Inženjeri na sve to uglavnom glasno čute, kao da od njihovih odluka ne zavisi stabilnost objekata i bezbednost svih koji koriste te objekte. Važni javni objekti bi se gradili i otvarali brže i bolje da, od pada nadstrešnice, pod kojom je 1. novembra 2024. poginulo 16 građana struka, odgovorna za njihovu bezbednost i stabilnost, nije počela da poštuje propise - tako bi mogao da se protumači razgovor direktora "Srbijavoda" Gorana Puzovića i predsednika Srbije Aleksandra Vučića o izdavanju građevinske dozvole za izgradnju brane sa akumulacijom na Velikom Rzavu u Opštini Požega, tokom obilaska 11. avgusta ove godine.

"Trudimo se, ali kažem sada, dobićemo još jednu dozvolu od Ministarstva građevine, tu smo godinu i po dana izgubili, da dođemo do građevinske dozvole za taj deo", rekao je tokom obilaska direktor "Srbijavoda" Goran Puzović.

"Neće niko da potpiše. Stvarno, neće niko ništa da potpiše. Naplašili ih ovi svojim lupetanjima i svim ostalim i to je problem. Neće niko, naplašili su ljude, a ljudi kažu - 'Pa šta me briga, prođe mi još jedan dan na poslu, plata dođe i ovako i onako. Što ja da se izlažem riziku i da me neko tera u zatvor posle toga?'" , uzvratilo je predsednik Srbije, Aleksandar Vučić.

Slično je bilo i u Opštini Prijepolje dan ranije. Razlika je u tome što su predsednik Srbije Aleksandar Vučić i predsednik opštine Prijepolje Drago Popadić odgovarali na pitanje novinara zašto novi vrtić "Čarolija" pune dve godine ne može da dobije upotrebnu dozvolu. "Neće da potpisuju, hoćete da vam kažem zašto? Od nadstrešnice neće niko ništa da potpiše. Baš ga briga za decu, baš ga briga za sve druge, jedino za šta ih je briga je da oni ne budu krivi nikada ni za šta", rekao je tom prilikom predsednik Srbije, Aleksandar Vučić.

Na podsećanje novinarki da je predsednik opštine izjavio da nešto treba preduzeti, a da opština to nije uradila dve godine, predsednik Srbije Aleksandar Vučić joj je odgovorio da pita predsednika Opštine Prijepolje Draga Popadića, koji je bio prisutan.

"Nama su izmislili da nije ugrađena armatura. Eto šta su izmišljali - nije ugrađeno kilogram armature, a preko 30 tona", najpre je saopštio predsednik prijepoljske opštine, na šta ga je predsednik države pitao ko je to izmislio.

"Pa ova druga strana koja ruši Srbiju, blokaderi", uzvratilo je predsednik opštine Popadić.

"Nisam te pitao za njih. Oni sa ovim nemaju veze. Oni mogu da ti izmišljaju šta hoćeš, tvoj je posao da radiš. Ja tebe pitam što ti nisi izdao upotrebnu dozvolu. Samo mi reci zbog blokadera, odoh odmah u auto da pobegnem", odgovorio mu je Aleksandar Vučić, predsednik Srbije.

"Sve smo pripremili, sad smo došli do finalne tačke, projekat izvedenog stanja objekta zbog delimičnih prepravki kojih je bilo u toku izgradnje, sve je nadzor evidentirao, potpisao", na posletku je objasnio predsednik Opštine Prijepolje.

I tu nije kraj. U obilasku poljoprivrednog gazdinstva u ivanjičkom selu Kušići 11. avgusta ove godine, predsednik Srbije se čudio što seoska škola nije obnavljana 50 godina, dodajući da je novac za to u međuvremenu izdvojen. Za odgovor da nije bilo projekta - nije imao mnogo razumevanja.

"Pa, što stolariju niste mogli da zamenite?", pitao je tom prilikom Aleksandar Vučić.

"Nismo imali kompletan projekat, pa smo konkurisali sa kompletnim projektom", odgovorio mu je predsednik Opštine Ivanjica, Aleksandar Mitrović.

"Kakav bre projekat da zameniš prozore i vrata?", uzvratilo je pitanjem predsednik Vučić.

"Pa, nismo imali, predsedniče. Uvek smo išli prema Ministarstvu prosvete", odgovorio je Mitrović.

"Za krov da se zameni, mogli ste da skupite i naroda i majstora, ima", zaključio je predsednik Srbije deo razgovora o obnovi školskog objekta.

Baš u jednoj takvoj školi u selu Saranovo u Opštini Rača, predviđenoj za celodnevni boravak dece,





Vreme: 17.08.2026 20:30

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/ko-bi-trebalo-da-se-pita-za-stabilnost-objekata-i-bezbednost-onih-koji-ih>

Autori: Radoslavka Žigić

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Ko (bi trebalo da) se pita za stabilnost objekata i bezbednost onih koji ih koriste - struka ili politika? (VIDEO)

nastave nije bilo cele prošle školske godine. Razlog je upravo rekonstrukcija škole mimo projekta. Posledica je pad spuštenog plafona u jednoj učionici u aprilu prošle godine - odnosno samo dva meseca od obnove objekta. Protiv izvođača, podizvođača i nadzora vodi se krivični postupak. U trenutku pada plafona, na sreću, nikog nije bilo u učionici.

Ponovni radovi na sanaciji omogućeni su 26. maja ove godine, kada je Posebno odeljenje za suzbijanje korupcije Višeg tužilaštva u Kraljevu, koje vodi istragu, obavestilo Opštinu Rača da je "prikupilo dokaza u dovoljnoj meri" - piše u odgovoru tog tužilaštva na pitanja Insajdera.

Pačić: Politika se decenijama meša u građevinsku struku, Inženjerska komora ključna za vraćanje pravila. Nepoštovanje građevinske struke i uplitanje politike u odluke koje bi trebalo da zavise samo od stručnjaka - problem je koji je više decenija prisutan u Srbiji, ocenio je danas gostujući u 3D građevinski inženjer u penziji Dušan Pačić.

Pačić je komentarisao nedavne posete predsednika Srbije Aleksandra Vučića raznim delovima Srbije, prilikom kojih je predsednik Vučić predstavnicima lokalnih vlasti zamerio što ne ubrzaju izgradnju, obnovu i otvaranje vrtića i škola, uz opasku da posle pada nadstrešnice sa zgrade Železničke stanice u Novom Sadu, pod kojom je poginulo 16 građana "niko više ne sme ništa da potpiše".

Za takvo stanje jednako su odgovorni i struka i politika, smatra Pačić.

"Vlast traži sve preko reda, sve ubrzano, sve da ubrzamo proces. Doplatićemo Kinezima 60 miliona samo da bude pre roka", podsetio je Pačić na primere kakav je bio i skraćivanje roka za završetak radova na izgradnji brze pruge od Novog Sada do Subotice.

Struka se sa druge strane ne bori za samostalnost u odlučivanju, smatra Pačić, navodeći da je najodgovornija za to Inženjerska komora Srbije.

"Komora je ključ za vraćanje na poštovanje pravila u građevinarstvu, trebalo bi Inženjerska komora Srbije to da uradi. Pretpostavljam da smo svi na istoj liniji, ali nemamo sagovornike. Osim potvrde da smo njeni članovi, nemamo ništa od njih", rekao je Pačić, gostujući u današnjoj emisiji 3D.

Stav struke se ne poštuje od projektovanja, preko izvođenja do nadzora, smatra sagovornik Insajdera, navodeći kao primer izgradnju [autoputa](#) kroz Grdeličku klisuru, sa kog se od 2018. godine u nekoliko navrata obrušavao potporni zid.

"Prethodnica svemu tome je jedna obaveza koju inženjeri treba da poštuju, ali nemaju podršku u tome, a radi se o načinu projektovanja. Znači, proces projektovanja je nešto što izvođači moraju da ne samo poštuju ni da prate, nego moraju da se drže toga, a nadzor sve to treba da kontroliše. Kod nas je sve to izmešano. Ispada da projekat ne treba nikome, otprilike. Za Grdelicu, recimo, dve bušotine na 10 km su bile dovoljne da se projektuje zid koji se srušio. Ne, na 10 km je više zidova, ali na jednom delu se srušio. Dve bušotine za takav objekat je sramotno. Mislím, to svi koji se bave građevinarstvom im je jasno. I to se ponavlja zadnjih 30, 40 godina", ocenio je inženjer građevinarstva Dušan Pačić, gostujući na Insajderu.

Pačić je dodao da bi nadzor u svemu tome morao da ima veoma važnu ulogu, koju u Srbiji međutim najčešće ne ispunjava. Kao primer dobre prakse inženjer građevinarstva Pačić je naveo svoj nedavni angažman za jednu od kompanija koje izvođa javne radove u Kuvajtu.

"Svakodnevno je 15 Engleza na gradilištu zajedno sa nama. Nadzor služi da pomogne izvođaču da reši probleme. Ne da mu traži grešku i da mu naplaćuje penale i ne znam šta. Nije to nadzor. Nadzor je da na terenu objasni izvođaču ako nešto nije jasno, ako treba ovako, onako. Kod nas nadzor završava u kafanama, uglavnom, na nekim privatnim sedeljkama, ali na gradilištu da sretete nadzor, to je skoro nemoguće ili vrlo retko, jednom u par meseci. To je problem zato što i nadzor, kao i projektanti, ovaj, često idu uz vlast. Kaže moj kolega i poznanik Brana Jovin - Uz faraona je sedeo arhitekta. Tako je ovde i kod nas - uz vlast sede neki koji su uz vlast. Tako da ne mogu da braním struku sa te strane", rekao je Pačić.

Problem uplitanja politike u odluke građevinske struke po mišljenju gosta 3D datira još iz 1985. godine, kad su zahvaljujući društvenim promenama omogućene nepromišljene izmene urbanističkih planova.

"Beograd je 1950. godine uradio Generalni plan grada, prvi posle rata, koji je inače izložen bio i u Njujorku na izložbi "Arhitektura Jugoslavije" kao primer kako se to radi. U Museum of Modern Arts (MOMA), čuvenom. Godine 1972. je drugi plan (uređenja grada) rađen koji traje i onda u jednom trenutku 1985, znači menja se sistem društveni. 1985. već je Tito otišao. Izmene i dopune plana počinju. Minhen i Prag imaju planove stare po 200 godina. Samo ih dopunjavaju nečim, a mi radimo ispočetka sve", podsetio je Dušan Pačić.

Kao još jednu od, po njegovom mišljenju, nepromišljenih odluka Pačić navodi i aktuelni primer kopanja tunela za metro i angažovanja mašina poznatijih u javnosti kao krtice.





Vreme: 17.08.2026 20:30

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/ko-bi-trebalo-da-se-pita-za-stabilnost-objekata-i-bezbednost-onih-koji-ih->

Autori: Radoslavka Žigić

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Ko (bi trebalo da) se pita za stabilnost objekata i bezbednost onih koji ih koriste - struka ili politika? (VIDEO)

"Evo, sad smo kupili neke mašine koje su potpuno besmislene. Od 10 m prečnika. To ne postoji nigde. Možda Kairo, ja mislim da jedini ima. Čista je geometrija u pitanju, prečnik od 10m ima svoju površinu iskopa, kad kopate dve cevi od 6 metara, one su manje. Znači iskopaćemo 40% više materijala nego što nam stvarno treba. Ne govorim to samo ja nego i Građevinski fakultet u Beogradu, katedra koja se time bavi dala je svoj dopis od 10 strana primedbi, odbijeni su. Ne uvažavaju i Građevinski fakultet je tad prestao da bude konsultant za bilo šta [Ministarstvu građevinarstva](#). Neće da prihvate onako kkko im fakultet traži, a ne da neko sad izmišlja neke prečnike, vrlo je opasno. Uvek je za jedan smer jedna cev, za drugi druga cev. Ovde su u jednoj cevi oba smera. Kad su bilo kakvi defekti, staje sistem, sudar, kad su dve cevi, jedan će sistem raditi između dve stanice i onda sistem radi. Kad je u jednoj cevi, prekida se rad sistema. U gradovima Evrope i sveta, uvek su to dve cevi", ocenjuje Pačić za Insajder.

Inženjerska komora Srbije je prava adresa za sprečavanje uplitanja politike u odluke struke kada su svi [infrastrukturni](#) radovi u pitanju, zaključuje inženjer građevinarstva Dušan Pačić, gost današnje emisije 3D na Insajderu.

