



Vreme: 17.08.2026 08:57

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/foto-radove-na-gradilistu-fruskogorskof-koridora-ni>

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: (FOTO) RADOVE NA GRADILIŠTU FRUŠKOGORSKOG KORIDORA NI VRELINA NE ZAUSTAVLJA Potpuno se menja saobraćajna slika ovog dela Vojvodine, a kako trenutno

5793

Radovi na izgradnji Fruškogorskog [koridor](#) teku po planu i ogromna vrućina ne zaustavlja gradnju ovog izuzetno važnog projekta.

U to se juče uverila i predsednica Skupštine Srbije Ana Brnabić, koja je obišla Irig, radove oko ovog mesta i tunel kroz Frušku goru. Na svom Instagram nalogu istakla je da je impresivno šta je sve urađeno za poslednjih 14 godina. "Zahvaljujući viziji i trudu Aleksandra Vučuća i veri i radu naših ljudi u Srbiji, Srbija se podigla iz pepela. Imamo vinarstvo kakvo nikada ranije nismo imali, jer smo verovali u ljude. Plantaže jabuka koje danas stižu na sva svetska tržišta, od evropskih do Bliskog istoka. Izgradili smo preko 600 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica i gradimo dalje, 1. maja 2021. godine počeli su radovi na Fruškogorskom [koridoru](#)", napisala je Brnabić i dodala da se jučerašnjim obilaskom uverila koliki je to veliki zahvat i koliko se truda ulaže da budući [koridor](#) bude završen. [Obilaznica](#) oko Iriga trasirana je sa zapadne strane, što znači da će biti izbegnut prolazak vozila, posebno teretnjaka kroz centar Iriga. Naglasila je da je zahvalna ljudima u Srbiji koji se bore svakoga dana. "Moramo da nastavimo dalje. Ne smemo nikada više da dozvolimo da Srbija stane, da nema novca za puteve, škole, bolnice, za inovativne lekove, da zbog toga što ne verujemo u naše ljude, ubijamo kurs i smanjujemo plate da bismo bili konkurentni. Naši ljudi mogu da se takmiče sa najboljima iz celog sveta u svemu. Samo je potrebno da radimo i da država veruje u njih kako veruju Aleksandar Vučić i SNS", poručila je Brnabić. Foto: Dnevnik / F. Bakić Od Rume u Sremu do [auto-puta](#) E-75 u Bačkoj, duž budućeg Fruškogorskog [koridora](#) u toku su radovi na više deonica koje će u narednim godinama potpuno promeniti saobraćajnu sliku ovog dela Vojvodine. Trasa [Koridora](#) je sad već potpuno vidljiva, a dinamika kojom se radovi izvodi čini se da se u poslednje vreme dodatno ubrzala. Most između Petrovaradina i Kaća Glavna konstrukcija, na mostu preko Dunava, između Petrovaradina i Kaća, kod Novog Sada, u okviru Fruškogorskog [koridora](#), spojena je sredinom juna pošto je izbetoniran vezni segment u dužini od dva metra i utrošeno je oko 50 kubika betona. Osim toga, u toku je izgradnja svih elemenata glavnog mosta i prilaznih mostovskih konstrukcija i u potpunosti je završeno bušenje šipova. Most će povezati Petrovaradin sa [auto-putem](#) E-75 na bačkoj strani i preuzeti deo tranzitnog teretnog saobraćaja, čime će biti smanjen prolazak kamiona kroz Petrovaradin i Novi Sad. Saobraćajnica duga je 1.700 metara sa prilaznim konstrukcijama, dok centralni deo preko Dunava ima raspon od 505,8 metara. Ekipa "Dnevnika" pre nekoliko dana obišla je trasu [koridora](#) od ulaza u tunel Iriški venac kod Popovice, pa sve do ulaska u Rumu. Režim saobraćaja od Iriga do Rume izmenjen je pre zbog izgradnje nadvožnjaka, a vozila se preusmeravaju na novu kružnu raskrsnicu koja se nalazi oko dva kilometra nakon ukrštanja državnih puteva prvog B reda broj 21 Irig - Ruma i drugog B reda broj 313 Irig - Vrdnik. Na kružnoj raskrsnici desna saobraćajnica vodi ka Irigu, dok leva ka Vrdniku. Nakon što su krajem prošle godine probijene tunelske cevi, unutar nje su usledili radovi na sekundarnoj betonskoj oblozi, hidroizolaciji, kolovoznoj konstrukciji, elektro i mašinskim instalacijama, sistemima ventilacije, protivpožarne zaštite i upravljanja saobraćajem. Poslednjih meseci radnici su angažovani na nasipanju, nivelisanju izgradnji prilaznog puta iz pravca Popovice u sklopu kog se nalazi i manji most. [Obilaznica](#) oko Iriga trasirana je sa zapadne strane, što znači da će biti izbegnut prolazak vozila, posebno teretnjaka kroz centar Iriga, što je do sada stvaralo velike gužve i ekološke probleme. Osim [obilaznice](#), u sklopu ove deonice predviđena je petlja Irig, koja će omogućiti efikasno priključenje lokalnih puteva na Fruškogorski [koridor](#). Od desne tunelske cevi pa u pravcu Iriga izgrađeno je više nadvožnjaka i manjih mostova, put je usečen kroz brdoviti predeo, ojačan potpornim zidom i uveliko nasut materijalom. Foto: Dnevnik / F. Bakić Intenzivni su i zemljani radovi su na Deonici 4, odnosno [obilaznici](#) oko Rume koja se prostire od petlje Ruma Sever i zaobilazi tu sremsku opštinu, ima dužinu približno 10,5 kilometara i povezuje pravac iz Iriga, od tunela Iriški venac sa [auto-putem](#) E-75 i ostatkom [putne mreže](#). [Koridor](#) je već izvesno vreme upotpunosti trasiran do te sremske opštine. Od desne tunelske cevi, pa u pravcu Iriga izgrađeno je više nadvožnjaka i manjih mostova, put je usečen kroz brdoviti predeo, ojačan potpornim zidom i uveliko nasut materijalom. Fruškogorski [koridor](#) je brza saobraćajnica, ukupne dužine 47,7 kilometara. Najduži tunel u Srbiji Na trasi je i tunel Iriški venac, najduži tunel u Srbiji. Sastoji se od dve tunelske cevi duge po oko 3,5 kilometara, odnosno ukupna dužina obe cevi iznosi 7.007,5 metara. Nakon što su tunelske cevi u potpunosti probijene, desna iz pravca Iriga 17. oktobra, a leva početkom decembra prošle godine, neimari su angažovani u sklopu radova na primarnoj podgradi, sekundarnoj oblozi i na postavljanju hidroizolacionih instalacija i ispunih inverta. Zbog zaštite životne sredine u nacionalnom parku, bušenje tunela rađeno je isključivo hidrauličkim alatima bez upotrebe eksploziva, što je bio poseban izazov za inženjere. Foto: Instagram Ana Brnabić Na deonici brze saobraćajnice predviđena je izgradnja 46 većih građevinskih putnih objekata, od toga 44 mosta i podvožnjaka, među kojima su tuneli Širine dužine 350 metara i Iriški venac dužine 3,5 kilometara. Sem toga, predviđena je izgradnja 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštaja, kao i velikog broja potpornih zidova i zidova za zaštitu od buke. Saobraćajnica na ovoj deonici se gradi za brzinu od 100 kilometara na čas, sa širinom od ukupno 22 metara.

