



Vreme: 16.08.2026 23:44

Medij: serbiantimes.info

Link: <https://serbiantimes.info/dok-vucic-obecava-puteve-po-selima-obecani-moravski-koridor-debelo-kasni->

Autori: Serbian Times

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: DOK VUČIĆ OBEĆAVA PUTEVE PO SELIMA: Obećani Moravski koridor debelo kasni, cena mu porasla za 1,55 milijardi evra!

1576



Plan izgradnje Moravskog [koridora](#) doživeo je novi, drastičan preokret. Prvobitno projektovana cena od 950 miliona evra u međuvremenu je "eksplozirala" na čak 2,5 milijardi evra. Time je cena [auto-puta](#) porasla za 1,55 milijardi evra, a cena po kilometru skočila na vrtoglavih 23 miliona evra. Osim što je cena porasla, izgradnja [auto-puta](#) kasni 3 godine, ostaje u senci seoskih puteva.

Iako je predsednik Srbije, Aleksandar Vučić, prvobitno najavljivao da će ova ključna saobraćajnica biti završena do 2023. godine, tri godine kasnije [auto-puta](#) i dalje nema. Dok kapitalni projekat kasni, državni vrh i bivši resorni ministar Goran Vesić fokus javnosti preusmeravaju na sporedne deonice, lokalne saobraćajnice i sređivanje puteva po selima i zaseocima, poput onih u opštini Sombor.

Dobri poznavaoци prilika u ovome vide jasan politički manevar: predstojeći izbori zahtevaju vidljive rezultate na terenu. Dok se završetak velikog [auto-puta](#) razvlači godinama, asfaltiranje lokalnih ulica i seoskih puteva donosi brze bodove kod glasača na lokalni. Pitanje je, međutim, da li je reč o stvarnoj brzi za opštine ili samo o proverenom receptu za pridobijanje glasova pred izlazak na birališta?

U senci izborne taktike i dalje ostaje ključno pitanje: Šta se zapravo dešava sa [koridorom](#) koji spaja centralnu i zapadnu Srbiju?

Deonica od Pojata do Preljine, u dužini od 120 kilometara, predstavlja jednu od najvažnijih saobraćajnih žila kucavica u zemlji. Uprkos tome, radovi i dalje traju, a probijanje rokova i drastično poskupljenje ostaju bez adekvatnog obrazloženja nadležnih.

