



Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li вреди automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

35240

Putovanje u Grčku; Otkrijte Krit; Istorijska mesta i atrakcije

Poštovani gledaoci, dobar dan i dobrodošli u još jednu emisiju "Sat". Dobrodošli u još jednu satovu letnju patrolu. Gorivo je sipano, što je jako važno, ali je i struja napunjena, što je takođe važno, jer ove godine naše patrole putujemo sa dva plug-in hibrida: Cherry Tigo 9 sa pogonom na sva četiri točka i Cherry Tigo 8 sa pogonom na prednjoj osovini. Međutim, ove nedelje nećete gledati iz početka kilometre od Beograda, već, kao što smo najavili, nastavljamo naše putovanje, jer naš cilj je ostrvo Kri. Dakle, prošle sedmice pokazali smo kako izgleda Solun, [obilaznica](#), kako izgleda Olimpska regija, kakve su tamo cene, a sada vam prikazujemo kako izgleda put u nastavku posle Olimpske regije prema Atini, kakoćete proći kroz Atinu, kako izgleda ukrcavanje na brod, i naravno, pokazujemo sve o ostrvu Krit na kojem mi do sada nikada nismo bili. Nama je ovo prvi put tamo da putujemo, i na kraju krajeva, ovo je možda najdalje što smo dobacili našim patrolama u Grčkoj.

E sad, vreme je da nastavimo naše putovanje, pa evo, pogledajte šta nas je sačekalo u nastavku putovanja prema Kritu. Ali pre nego što se otisnemo duž [autoputa](#) prema Atini, za one koji nisu ispratili našu prošlu emisiju, evo kratkog podsećanja na neke detalje putovanja od Beograda.

Duž dionice kroz Srbiju nismo naišli na bilo kakve probleme, na izrazito loš put ili velike radove na putu.

Zato smo naišli na radar pre [naplatne rampe](#) Preševo i saznali da i mogu, ali i ne moraju da vas zaustave; kaznaće vam stići poštom. [Putarina](#) od Beograda do Preševa košta 2.060 dinara.

Na putu kroz Severnu Makedoniju obratite pažnju na nove kamere koje automatski beleže prekršaje poput nezvezivanja pojasa, korišćenja telefona ili prekoračenja brzine. Za strance, kažu, trebalo bi da počnu sa radom tokom jula ili avgusta, i kaznaće vas čekati na granici. Najgora deonica je posle 450.

kilometra, odnosno isključenja za Ohrid i Prilep, mada ih ima nekoliko sa jako lošim asfaltom.

Srpski tak kroz celu Severnu Makedoniju radi bez problema. Ukupna [putarina](#) na ovom delu puta je 7 evra. Točimo gorivo na poslednjoj stanici u Severnoj Makedoniji, jer je u ovoj zemlji gorivo od 30 do 60 dinara jeftinije nego kod nas, ali i bitno jeftinije nego u Grčkoj.

Ulazak u Grčku za nas je bio jednostavan, jer nam nisu tražili da izlazimo iz automobila i da se fotografišemo. Obratite pažnju da naš tag ne radi u Grčkoj, ali da na prvoj [naplatnoj rampi](#), odmah posle granice, možete da uzmete grčki, koji je besplatan; plaća se samo prva dopuna računa.

Od granice ide jako loša deonica puta sa katastrofalnim asfaltom. Na 584.

kilometru pravo idu oni koji idu na Halkidiki, a mi koji smo krenuli ka Atini skrećemo desno.

Do isključenja za Paraliju na 629. kilometru u Grčkoj smo ukupno platili [putarinu](#) 6,7 evra.

Dakle, vožnju nastavljamo [autoputem](#) prema jugu, a kilometražu merimo kao da nismo svraćali u Olimpsku regiju, dakle od Beograda. Prvi ozbiljan objekat koji prolazimo jeste tunel dugačak 6 kilometara, ujedno i najduži na čitavom putu. Stižemo i do prve [naplatne rampe](#) nakon Olimpske regije, a to je peta otkako smo ušli u Grčku. Nakon 6 kilometara je prvo isključenje za Larisu.

Nastavljamo prema Atini. Nakon još jednog odmorišta sa benzinskom stanicom i punjačima, stižemo i do najskuplje [putarine](#) na ovom putu. Plaćamo 4,7 evra.

Upravo ovde naš pravac napuštaju oni koji idu do luke Volos, odnosno žele da se ukrcaju na trajekt prema Skijatosu. Mi sada ne idemo tamo, mićemo nastaviti pravo, ali, eto, čisto da znate, ako idete ovim pravcem. Za one koji idu prvi put ovuda, neka se ne brinu: do luke ima 16 kilometara i sve je dobro obeleženo. U nastavku vožnje budite oprezniji, jer beležimo da je ograničenje brzine 100 kilometara na čas. Zaista nelogično, budući da je ovde put zaista jako dobar.

Dobro upamtite ovu benzinsku stanicu, jer u naredna 124 kilometra, toliko smo tačno izmerili kada smo ranije prolazili ovuda, nemate ni jedno drugo mesto da se snabdete ni gorivom, ni hranom, a bogami ni strujom. Ovo su dva punjača od 180 kilovata. Generalno, kada krenete od Soluna ovamo na jug prema Atini, svaka benzinska stanica ima najmanje jedan punjač, a najčešće po nekoliko i idu od 50 do čak 300 kilovata. A budite spremni i na ograničenje od 80 na sat, iako smo na [autoputu](#), verovatno zbog ove nizbrdice, ovih krivina. Doduše, to prija prosečnoj potrošnji.

Ako idete na Eviju, ovo je isključenje koje bi vas trebalo da zanima.

Do male luke Glifa, odakle polazi trajekt prema Eviji, imate nepunih 14 kilometara.

Ovo je inače najkraći put prema ovom ostrvu. Mi sada nastavljamo prema Atini.

Na 812. kilometru je sedma [naplatna rampa](#). Brzina je i narednih 16 kilometara ograničena na 80 kilometara na čas. A nakon još 15 kilometara je osma [naplatna rampa](#).

Svi su čuli za legendu o biciklu Termopila, o Leonidi, 300 Spartanaca, i evo prilike, kada već prolazite baš pored tog mesta, da se isključite sa [autoputa](#) i posle samo 2,5 kilometra naćete se baš na lokaciji gde





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li vredi automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

se to sve dogodilo. Spomenik je tu, Leonida je tu, i legenda kaže da se čuvena bitka odigrala evo baš ovde gde mi sada stojimo. Međutim, u to vreme, nivo mora je bio do ovog mesta, i zapravo persijska i spartanska vojska su se okupljale ovde gde sada stoje automobili i autobusi. Ali ako želite nešto više da saznate o svemu tome, kako je bitka trajala 3 dana, kako su Spartanci bili izdani i kako su im izašli iza leđa i tako dalje, obavezno posetite mali muzej koji se nalazi malo dalje odavde. Za samo 3 evra videćete sjajnu izložbu, dakle interaktivni ekrani, da saznate mnogo više o svemu. Tu su i fotografije sa iskopavanja na ovom lokalitetu, i 3D projekcija da vas upoznam sa čitavom Termopilskom bitkom i situacijom u Grčkoj u to doba.

Dakle, obavezno svratite, nije daleko od [autoputa](#), zaista je legendarno mesto.

Odmah po povratku na [autoput](#) je još jedna [naplatna rampa](#). U narednih 45 kilometara nema posebnih problema, alicete na toj deonici proći čak 6 tunela. Na 917.

kilometru je prvo odmorište sa pumpom, posle 124 kilometra. A još jedna naplata [putarine](#) je 8,5 kilometara kasnije. Sledeće plaćanje je posle 41 kilometra.

Rekli smo da duž čitavog [autoputa](#) imate punjače za električne automobile.

Ovde beležimo da ih ima nekoliko, čak 360 kilovata, ali iako je lako skinuti aplikaciju da ga aktivirate, zapravo beležimo i primer da ne morate da imate aplikaciju. Evo ga POS terminal.

Dakle, samo provučete vašu platnu karticu i punjač se aktivira. Tada plaćate malo skuplje kilovat čas, pola evra, dakle uopšte nije jeftino, ali bar ne morate da brinete da li ste skinuli ovde sve što treba ili niste. Stižemo i do poslednje 12. [naplatne rampe](#).

Od ulaska u Grčku za korišćenje [autoputeva](#), ukupno smo platili 39,65 evra.

Do prvog našeg današnjeg cilja ostalo je vrlo malo, ali oni kojiće ići dalje, recimo na Peloponez, oni nastavljaju ovde desno, prate Korint, dakle tu se odvajaju i idu još malo do svog cilja, a vi još nekih 15 kilometara do atinske luke Pirej. Sada lagano ulazimo u Atinu, a gužva u saobraćaju je sve veća.

I dalje pratite putokaze za luku Pirej. Kada dođete do ovde, treba da znate sa kog gejta zapravo ulazite u luku. Mi znamo da naš brod polazi sa gejta E2.

Ovde je malo sakriven iza drveta, ali evo ga tu, E2, tako da mi ovde idemo desno, jer nije svaki deo luke namenjen istoj liniji broda. Iako deluje komplikovano, ako ne budete žurili, lakoćete se snaći.

I evo ga, 1.062 kilometra od Beograda. Stigli smo u luku, evo ga naš brod, njimećemo da plovimo do Krita, ali pošto smo stigli ranije, a i vićete verovatno tako stići, želimo da vam pokažemo kako možete da vidite najvažnije atrakcije Atine za samo 2-3 sata.

Dakle, nećemo obilaziti sve, jer je Atina prebogata istorijom, prebogata detaljima koje možete da vidite, negoćemo pokazati kako da napravite jednu manju pešačku turu i da vidite ono što je možda samo srce Atine.

A onda se vraćamo ovde da se ukrcao i da plovimo prema Kritu. Naša prva stanica, parking.

Moramo negde da ostavimo automobile. Mi smo parking pronašli u ulici Ksenofontos, ovo je garaža, bukvalno 100 metara od glavnog trga Sintagme, od parlamenta, ovde u Atini. Prvi sat košta 13 evra, svaki sledeći po 2, dakle zaista je skupo, ali imate samo 100 metara do centra. Zapravo, našu priču započinjemo od mesta gde se u Atini događa sve. I sve proslave i svi protesti, a to je trg Sintagma.

Svoj moderni oblik počeo je da dobija negde polovinom 19. veka, a danas je ovde čak ispod i metro stanica. A na trgu, odnosno tačno preko puta, je i grčki parlament, samo srce grčke države. I ako imate sreće da dođete u pravom trenutku, videćete i smenu straža pored grobnice neznanog junaka. To su oni vojnici čuveni s večernjim uniformama, sa onim kićankama, tako daćete uživati u jednom zaista neobičnom ritualu. E sad, kad to vidite, idemo zajedno dole niz pešačku zonu. Nastavljamo nizbrdo prateći ulicu Ermo, prepunu prodavnica, uglavnom internacionalne robe. Mada u bočnim ulicama su i kafee i taverne.

I tako sve do crkve Panagia Kapnikarea iz 11. veka, jedne od najstarijih u Atini koja se još uvek koristi. Odatle pratimo mirise i zvukove taverni i skrećemo dublje u pešačku zonu. Svuda je veselo, živo, mada su i cene jače nego što smo očekivali.

Monastiraki, još jedan veoma živ trg ovde u Atini. Pogledajte koliko je tu sveta, restorani sa živom muzikom. Tokom vikenda prodaje se sveže voće i povrće.

Treba vam 1 do 2 evra da kupite koricu i da uživate dok se šetate kroz Atinu.

Tu je i pravi buvljak, ali ako pratite našu rutu, ovo je prvo mesto odaklećete moći da bacite pogled na legendarni Akropolj. Biblioteka imperatora Hadrijana, izgrađena početkom 2.

veka, i danas izgleda impresivno, bez obzira što su od njene lepote ostale samo ruševine.

Uobičajeni ulaz u Agoru iz ulice Adrijanu je trenutno zatvoren zbog renoviranja, tako da morate da





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li вреди automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

produžite dole još 450 metara na jedan od manjih ulaza. I kada dođete ovde, uživaćete u trgovima na kojima je nastala demokratija, u trgovima na kojima je nastala filozofija.

Ako uđete u muzej, videćete atinske glasačke sprave i još mnogo toga. Ali da biste sve to videli, potrebno je barem 1,5 do 2 sata, ako ih imate u rezervi. Mi ih danas nemamo, tako da produžavamo naš obilazak dalje. Put nas dalje vodi pored ostataka iz rimskog doba Atine i dalje kroz samo srce dela koji se zove Plaka. Tu se duž ulica ređaju stotine prodavnica suvenira, zanatskih radnji, galerija, butika, svega što možete da zamislite. Čak i ako ne planirate kupovinu, ovdećete sigurno potrošiti neki novac. Akropolj, najpoznatije mesto Atine, najpoznatije mesto Grčke, najsvetije mesto svih Grka. Gore na brdu, svetilišta se grade još od 6. veka pre nove ere i do danas je sačuvano mnogo toga, mada da biste videli gore šta ima, morate prvo da rezervišete kartu unapred. 30 evra košta karta da obiđete sve što može da se obiđe. I sve ide peške, nema nikakvog lifta, i čekate u dosta dugačkim kolonama sa ostalim turistima, pogotovo u toku letnje sezone. Ako nemate vremena za to ili nemate kondicije, podno Akropolja je novi muzej Akropolja. I ovde se u modernoj zgradi, u klimatizovanoj atmosferi, čuva preko 4.000 različitih predmeta koji su doneti upravo odozgo.

I za cirka 30-ak evra uživate u svemu što možete videti na Akropolju, ali u malo jednostavnijoj atmosferi.

Mada, pogled ipak nije isti. Ako imate još malo vremena, nemojte propustiti da vidite Olimpijski stadion, mesto održavanja prvih modernih olimpijskih igara iz 1896. godine.

Ujedno i Olimpijski muzej. Predlažemo da se odvezete ili odšetate do podnožja brda Likavitos.

Uspinjačom idete do gore i uživate u pogledu na bukvalno celu Atinu. Što se mene tiče, poseta Atini ne može da se završi a da niste došli ovde. Hellenic Motor Museum, adresa je Jolanou 33 do 35, i ovde se na preko 3.000 kvadrata čuva nešto više od 100 automobila iz 19.

i 20. veka. Postavka je zaista fantastična i tek kada obiđete ovo, onda, kao štoćemo i mi, prava sluka i ukrcavanje na brod za Krit.

Kada uvezete automobil u brod, idete do recepcije gdećete zadužiti ključ od kabine, a ljubazno osobljeće vam pokazati gde vam se nalazi soba. Nemojte zaboraviti nešto u automobilu, jer vam neće dozvoliti da se vratite po to kada brod isplovi. Kabine imaju 4 ležaja i malo kupatilo, taman dovoljno da se istuširate i odmorite posle naporne vožnje. Naravno, vreme ne morate da provodite u kabini. Uz dosta mesta za sedenje, tu je i nekoliko barova gde možete kupiti hranu, piće i grickalice. Tu su i prodavnice garderobe i suvenira, a ko ipak voli nešto konkretnije, može da večera u jednom od dva restorana. Naravno, najlepše je pratiti isplivljavanje sa palube. Nakon 9 sati plovidbe, pristajemo na Krit.

Ovim je naša patrola zvanično završena. Dakle, nemamo više putovanja do cilja, jer smo stigli na cilj. Dakle, jeste potrajalo, ali smo konačno stigli.

E sad, ono štoće u ovoj emisiji biti drugačije nego u dosadašnjim emisijama, jeste način na koji vam pokazujemo destinaciju. Krit je toliko veliki, sa kraja na kraj imate skoro 300 kilometara vožnje, da ne možemo da pokažemo sve baš kao jedan itinerer. Zato što je Krit, ako hoćemo da ga pokažemo u jednoj emisiji, kao da predstavljamo čitavu jednu državu u jednoj emisiji.

Rekli bi: "Ok, predstavite nam kompletnu Italiju u jednoj emisiji." Teško da može.

E, zatoćemo mi sada proći nekoliko najvažnijih mesta. Praktično, daćemo vam ključne lokacije koje vi treba da posetite i koje treba da budu inspiracija da istražujete dalje.

Jer, vi kada dođete na Krit, doćićete verovatno u Retimnu ili u Haniju, gde naše agencije najčešće nude smeštaj.

A ondaćete odatle praviti izlete, jedan dan na ovu stranu Krita, jedan dan na onu.

E, mi vam sad pokazujemo gde su ti mogući izleti kada se dovoljno odmorite u mestu u koje ste došli.

Krit je ostrvo koje zahteva mnogo više od nekoliko dana boravka. Gde god da krenete, sve je prilično daleko i traži najmanje po 1 ili 1,5 sat vožnje u jednom smeru. Uz severnu obalu ostrva ide glavni put, delom [autoput](#), mnogo većim delom magistrala, dok je ostatak išpartan uskim putićima.

Zato je bitno odabrati dobru bazu. Najveći brodovi pristaju u Heraklion, glavni grad Krita, pa je za one koji dolaze automobilom možda to i najlogičniji početak. Ovde je i najveći aerodrom na Kritu, kroz koji godišnje prođe 10 miliona putnika. I to je za četvrtinu više nego pre 4 godine, što samo pokazuje koliko je Krit uopšte atraktivan za turiste. Heraklion je četvrti po veličini grad u Grčkoj, a druga najposećenija destinacija. Mada očigledno ne zbog samog grada, jer osim centralne pešačke zone, ostatak izgleda sasvim obično za jedan prosečan grčki grad.

Doduše, nemojte preskočiti ulicu Kagiambi, kao i ulicu Korais, koje su prepune malih kafea i taverni.

Heraklion je zanimljiv i po tome što su ovde najvažniji muzeji, ali i najveće bolnice, čisto da znate ako





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li vredi automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

zatreba. Kako trajekti pristaju u Heraklionu ranim jutarnjim časovima, obično pre 7 ujutru, predlažemo da baš ovde upoznate prvo od mnogih specifičnosti Krita.

Grčka bugaca, tradicionalni doručak, dakle bugaca i kafa, tako se počinje jutro u Grčkoj.

Međutim, ako ste na Kritu, sve je drugačije. Predlažemo da, kada boravite, recimo, u Heraklionu, na Lavljem trgu, glavnom trgu u starom gradu, posetite jedan od dva lokala, Kirkor i Filosofes, koji su osnovani 1922. godine i svako jutro od 6 ujutru služe kritsku bugacu.

U čemu razlika? Umesto vanila krema unutra, tu je svež kozi mizitra sir, preko toga ide med, idu lešnici i ide cimet. Dakle, na Kritu je bugaca nešto sasvim drugačije i sasvim posebno.

Kad već razmišljamo o tome gde bi bila najbolja baza za istraživanje Krita, treba reći da najveći broj domaćih agencija nudi smeštaj u gradu Retimno. Pet puta manji grad od Herakliona, ali ponosan na svoju dugu pešчанu plažu niz koju su načičkani hoteli uglavnom viših kategorija.

Plažu dugu skoro 6 kilometara koja ga povezuje i sa okolnim selima. Ko očekuje klasično letovanje sa svim udobnostima većeg grada na dohvata ruke, Retimno je pravo mesto. Sam centar krije niz lepih kutaka, od venecijanske tvrđave, preko uskih ulica sa brojnim lokalima, sve do stare luke koja je posebno zanimljiva za večernju šetnju. Na samoj plaži, sa terasama soba okrenutih ka moru, bazenom i drugim sadržajima. Hotel Joe Beach košta oko 150 evra za dvokrevetnu sobu ili nešto više, zavisno od dela sezone. S druge strane, kome ne smeta da prošetata do plaže i da bude bliži centru grada, proćice dosta jeftinije, ispod 100 evra dnevno, kao što je recimo u ovom hotelu Olympic Palladium. Čitav Krit i presecanje klancima, dolinama, usecima, kroz koje vode veći ili manji putevi, baš kao što je ovaj. Dakle, ako volite da vozite i ako volite svoj automobil, onda je ovo pravo mesto za vas. Krit je vozački raj.

Nije savršen naslov svuda, ali je uživanje fenomenalno. Tako da, kad pravite izlete po Kritu, vićete uživati u vožnji, u dolasku do cilja, a familija u samom cilju. I jedan od najpoznatijih puteva vodi kroz klanac Topolija. Put nije poznat samo po krivinama i po lepoti krajolika, već i po ovom tunelu koji se nalazi tu pored nas. To je tunel dugačak 100 metara, širok 3,5 metra, koji su stanovnici Krita negde oko 1900. godine ručno kopali. I mnogi dolaze danas ovde da uživaju u putu, a i da vide ovo malo graditeljsko čudo. Krit je jedinstven po mnogo čemu, ali od svih destinacija smo ikada bili, najjedinstvenije po tome što je namenjen nama koji volimo da vozimo.

Ali da ne zaboravimo i na možda najvažniju bazu za turiste na ostrvu, gradić Hanija.

Sve do 1970. ovo je bila prestonica Krita, pre nego što je Heraklion preuzeo titulu.

Zbog svoje strateške pozicije između Evrope, Afrike i Bliskog istoka, Hanija je danas mešavina između grčke, venecijanske i otomanske kulture. O tome svedoče brojne priče i naizgled nevidljivi detalji. Široke stepenice sa belim linijama su takve zbog magaraca koji su nosili robu od luke do magacina. Unutar ovih debelih zidova i dan-danas je fabrika keramike.

A Casa Delfino, danas hotel, nekada je bila dom bogatog denovskog trgovca, čiji je brod potonuo nadomak Krita i koji je došao ovde da proda preostalu robu, a onda ostao da živi. Gde god da prošetate kroz Haniju, istorijaće vas zasipati najrazličitijim pričama. Kao što je recimo ova džamija izgrađena samo za otomansku vojsku, i to na ruševinama katoličke crkve. Ili kao što je brdo iznad luke gde su otkriveni ostaci civilizacije od pre 5.000 godina, ali se do njih ne može doći jer ih je grad prekrrio.

Svakako, čak i ako niste smešteni u Haniji, ovdećete doći da se prošetate, a naš predlog je da to obavezno bude na kraju dana. Gde god da ste smešteni na Kritu, sigurnoćete doći u Haniju da prošetate, da doživite malo istorije, malo gastronomije, ali sigurno zbog najlepšeg zalaska sunca.

Rekli smo da je na Kritu sve daleko, da za one najlepše stvari morate malo da putujete.

To se iznad svega odnosi na najlepše plaže. Zaista impresivni prizori, a to što ste videli, to je put koji vodi prema jednoj od najpoznatijih plaža na Kritu, a to je plaža Balos.

Dakle, od poslednjeg metra asfalta do parkinga iznad plaže gde se mi sada nalazimo, imate 8 kilometara makadama i ispravnog kamenja. Nema ograde uz ivicu, uglavnom nema. Ponegde je put uzak, tako da ne mogu dva vozila da se mimoidju, mora neko da se vrati u rikverc. Ali bez obzira na sve to, nagrađeni ste fantastičnim pejzažima i ne brinite, nije to toliko težak put da vam treba terena.

Dakle, bilo koji auto dolazi, gomila je ovde malih automobila. Dakle, lagano samo i oprezno i stićete do ovog parkinga gde se mi sada, kao što reko, nalazimo. Prvo plaćate evro po osobi ulazak u zonu, ovde čitavog ovog područja oko Balosa. Onda ovde na ulazu na parking platite 3 evra celodnevni parking. I kada ste ostavili auto, mesta ima dovoljno, ne brinite, uvekćete naći, dakle toliko je prostrano. Onda kada se sve to reširi, onda vas čeka još malo pešačenja.

Dakle, da biste uživali u vrhunskoj nagradi, treba bogami i vrhunski da se potrudite.

Odavde, od ovog znaka, nizbrdo prema plaži, 20 minuta pešačenja po dosta neravnom kamenju,





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li вреди automobilom do Kritu?

[Pogledaj video prilog](#)

neravnom putu.

I onda kada siđete od dole, e onda je prizor vredan apsolutno svake muke. Dakle, laguna Balos, peščana plaža sa ogromnim plićakom. Dakle, hodate po pesku, samo par centimetara vode, uživate u svemu.

Nažalost, dole postoji samo jedan objekat, ne naročito bogate ponude. Tako da, ako vam nešto treba, ako ste nešto zaboravili, moraćete nazad da pešačite do parkinga. A pošto idete uzbrdo, to je jedno 30 do 40 minuta pešačenja po istom neravnom kamenju. Imate ovde toalet, imate ovde i malu kantu, ako ste zaboravili nešto od hrane. U svakom slučaju, kada dođete ovde, spremite se na celodnevni boravak na plaži, jer ova plaža to zavređuje. Dakle, toliko je impresivno da jednostavno dah zastane i ne znate da li ste na Kritu, da li ste na Maldivima.

Dakle, to vam je plaža Balos. I još nešto, ako želite do plaže Balos, gledajte da to bude ili ranije ujutru ili popodne, jer ovde ozbiljne hladovine nema. Ja znam da sam dosadan, ali Krit je pravi raj za vozače, za onog ko zaista voli da vozi. Pogledajte ovaj put, koliko je lepo.

Idemo sad na još jednu plažu, a meni se na plažu i ne ide kad vidim ovako lepe krivine.

A upravo ovaj put vodi nas do sledećeg bisera prirode. Zapravo, nadomak obale, put postaje još širi i još lepši za vožnju. Na krajnjem jugozapadu ostrva nalazi se jedna od najlegendarnijih plaža na Kritu, verovatno jedno od najfotografisanih mesta kojećete pronaći ovde na ostrvu.

Plaža Elafonisi. Ovo je laguna, kao što je i Balos laguna.

Imate u naokolo metrima, hektarima da se šetate po plićaku, sa peščanim dnom, po toplom moru.

Pogledajte ovo strelce iza mene. Dakle, prepešačite na drugoj strani lagune.

Dakle, zaista jedno rajsko, jedno fenomenalno mesto koje je zaista fenomenalno i za decu.

E sad, kad dođete ovde, ono štoćete biti zaista zadovoljni jeste što imate sve što vam treba na plaži.

Dakle, tu su i barovi, tu su i ležaljke. Doduše, ležaljke koštaju malo skuplje. Dakle, 20 evra košta par ležaljki i suncobran ceo dan.

Kafe su vam od 2,5 do 3,5 evra, sendviči od 3 do 5 evra, bezalkoholna pića takođe od 2 do 3 evra.

Dakle, ipakćete nešto malo skuplje platiti. Ali imate sve što vam treba.

S druge strane, morate biti spremni ipak za ovo rajsko mesto i na malo žrtve, jer ovo je mesto nekada bilo skriveno. Dakle, samo su lokalci znali za njega.

Međutim, mediji su učinili svoje, onda je izgradnja učinila svoje i sada je dostupno svima.

Ali tako što dođete gore do parkinga, koji košta 3 do 5 evra dnevno, i onda ostavite auto i pešačite do dole, do ovde, 800 metara. Za razliku od Balosa, ovde se pešači po ravnom i nije velika nizbrdica, odnosno uzbrdica kad se vraćate. Tako da, za decu je sasvim u redu. Elafonisi je prirodno zaštićeno područje. Ovde raste preko 100 zaštićenih biljnih vrsta.

Ima nešto i životinjskih, a kažu da one čuvene kornjače, kareta, kareta koje smo snimali na Zakintosu, povremeno plivaju ovde duž plaže i povremeno ih ljudi viđaju. Dakle, toliko je ovo rajsko i čarobno mesto. Ako već govorimo o najlepšim plažama, u top 5 na Kritu ubraja se i Matala, na samom jugu ostrva. 60-ih i 70-ih ovo je bio globalni simbol hipi pokreta, kontrakulture i slobodnog duha. Simbol ljudi koji bi došli ovde samo sa rancem na leđima i ostajali po nekoliko meseci. Ali Matala je ovde hiljadama godina, o čemu svedoče i ove ručno izdubljene pećine iznad same plaže. Danas se ulazak na staze oko pećina plaća 5 evra, a smatra se da su ovde bile rimske grobnice. Mada nije teško zamisliti da je poneko i živeo na ovakvom mestu.

Sama plaža je veoma uredna, sa izuzetno čistom vodom, a parking je bukvalno uz samu plažu.

Tačnije, uz seoce Matala gde vas čeka nekoliko taverni i, verovali ili ne, čitav niz bankomata.

Znam da znate štaću sad reći, ali pogledajte koliko je lep i nov ovaj put.

Kakve su divne krivine. Ovo je samo jedan od mnogih novih puteva na Kritu, a zabeležili smo i da se gradi nastavak [autoputa](#) od Herakliona prema istoku ostrva. Za nas koji se bavimo saobraćajem, Krit je simbol nečeg sasvim neobičnog, što ljudi koji dolaze ovde često i ne znaju.

Naime, znate da kada putujete kroz našu zemlju od severa prema jugu, da prolazite evropskim [koridorom](#) E75, odnosno njegovim delom koji vodi kroz Srbiju i često na [autoputu](#) piše E75. E, upravo taj [koridor](#), jedan od najdužih evropskih pravaca, polazi sa severa Norveške, prolazi kroz Srbiju i stiže do malog mesta Sitija ovde na Kritu. Posle 4.380 kilometara završava se baš tu.

Ovo je poslednja tabla sa oznakom E75 koju možete da vidite, pa ako idete ovuda, evo prilike za jednu dosta neobičnu i retku fotografiju. I sve to nas dovodi do još jednog čuda prirode na krajnjem severoistoku ostrva. Na mestu gde se sreću Egejsko i Libijsko more nalazi se najveća šuma palmi u Evropi. Mnogi kažu, legenda tako kaže, da su te palme tu zbog arapskih pirata koji su boravili često na





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li вреди automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

ovom ostrvu. A opet, šta god legenda da kaže, kada vidite ovaj prizor, zaista ostajete bez daha. Pogotovo što je na kraju te šume, na samoj obali, jedna od najlepših plaža, upravo na ovom ostrvu, Vai plaža. I kada dođete ovde, čujete kako palme šušte, ugledate prelepo plavo more, prošetate po ovom krupnom pesku ili sitnom šljunku, kako god ga nazvali, onda mi je jasno da ste došli na jedno zaista rajsko mesto. Lepota ove plaže je u tome što nije mnogo velika, ovde ne može da dođe hiljade ljudi. Takođe, lepota je u tome što direktno do ovde dolazite automobilom, ne morate nigde da šetate, ne morate da nosite stvari preko oštrog kamenja.

I ono što je takođe lepota jeste što imate apsolutno sve sadržaje. Dakle, od prve pomoći, preko kabina za presvlačenje, do zaista velikog restorana, sportova na vodi, dakle, sve je apsolutno na svom mestu.

Inače, ležaljke koštaju od 10 do 20 evra za jedan par tokom čitavog dana, zavisi u kom ste redu i koliko je luksuzna ležaljka. Dakle, Vai plaža zaslužuje svaku preporuku, ali morate da budete spremni da do ovde putujete, jer ne postoji smeštaj koji je blizu. Gde god da ste smešteni, do ovde imate nekoliko sati vožnje ako ste, recimo, u Heraklionu. Ali zaista, kad vidite ovo, verujte da вреди. Izgleda kao da ste na Karibima, a zapravo ste na Kritu.

S obzirom na to daćete do ove plaže putovati ozbiljno dugo, predlažemo da ne preskočite manastir Monito Plo iz 14. veka. Impresivna građevina pravljen je ne samo za molitve, nego i da odoli napadima pirata. U novijoj istoriji vezana je za pokret otpora na Kritu tokom nemačke okupacije. Ako putujete istočnom stranom ostrva, predlažemo da jednu pauzu obavezno napravite u mestu Agios Nikolaos, tačnije pored jezera Gulismeni, u samom centru grada. Jezerce nosi legendu da su se ovde kupale boginje Atina i Artemida.

Duboko je preko 60 metara i direktno povezano sa morem. Deluje kao da je deo mora, a nije.

Gde god se okrenete su restorani i kafići, veoma prijatna mesta da se provede par sati.

Parkiranje na ulici je gotovo nemoguće, pa zato parkinzi u neposrednoj blizini naplaćuju fiksni iznos koliko god da ste stali. Mi smo platili čak 5 evra. Ali na Kritu nemojte juriti da jedete morske plodove. To nije tipično kritska hrana. Mnogo je bolje da se otisnete do jednog od planinskih sela kao što je Elos i da u porodičnim tavernama jedete kao pravi Krićani.

A kako to izgleda, nama je približila Gabrijela Ankarola, urednica jednog od najboljih izvora informacija o Kritu, sajta Krit Insajder. Znamo da je Krit specifičan po mnogo čemu, ali i hrana se na njemu razlikuje od one u drugim delovima Grčke. Da, kritska hrana je veoma tradicionalna, veoma je povezana sa zemljom. Ljudi me često pitaju gde mogu da jedu dobru ribu, a ja im uvek kažem da idu na druga grčka ostrva zbog planina.

Mi gledamo ka planinama da bismo pronašli hranu, a to znači da imamo, na primer, koze.

Videli smo ih mnogo pored puteva. Da, kozje meso nam je među omiljenim kada je u pitanju proslava ili spremanje posebnih obroka. Dakle, jaretina, ali jagnjetina, na primer.

Ovo je neka vrsta predjela. Ovo predjelo, ovo je zvezda ostrva, smatra se vrstom salate.

Pravi se od posebne vrste hleba ili dvopeka koji se zove paksimadija. A karakteristika ovog hleba je da se peče u rerni dva puta. Dakle, peku ceo hleb, zatim ga iseku i ostave u rerni još od 20 do 24 sata da se osuši. Kada se osuši i postane veoma tvrd, obilno ga nakvase.

Ovde ne oskudevamo u maslinovom ulju. Puno maslinovog ulja da bi bilo vlažno, a odozgo stavljaju nešto vrlo jednostavno. Rendani paradajz, sir mizitra kojićete često naći ovde na Kritu, a to je kozji ili ovčiji sir i malo origana, pa opet maslinovo ulje odozgo.

I rekli ste mi daćemo videti bureki. Bureki je nešto drugo kod nas. Ne vidim ga na stolu.

Bureki je za nas ovo. Iako na nekim mestima možete naći da burek ima malo filo testa odozgo, ali i to je tradicionalno. Vidim krompir, krastavce, šta još? Ne, ne vidite krastavce, vidite tikvice. Dakle, to je samo krompir, slojevi krompira, slojevi tikvica.

Opet mizitra sir, ovaj beli sir koji imate ovde. A kod burekija je karakteristična nana. Dakle, ima nekoliko listova nane, opet puno maslinovog ulja i sve ide u rernu. Ovo liči na našu sarmu, ali je mnogo manje.

Da, ovo je takođe tipično letnje jelo. To je letnja verzija dolmadesa.

Dolmades, znate, to su ove rolnice punjene pirinčem i napravljene od listova vinove loze.

U ovom slučaju se prave sa cvetom tikvice. Dakle, punili smo cvetove tikvica pirinčem i opet dosta začini. I konačno, ovo ovde se zove horta. Horta je opšta reč koja opisuje divlji zeleni. Raste u izobilju svuda po ostrvu, posebno u planinama, i često imamo različite vrste horte u zavisnosti od doba godine. U ovo doba imamo sortu horte koja se zove blita i jedemo je kuvanu. Često stavljamo malo krompira, malo tikvica da bismo više začini jelo.

Ponovo puno maslinovog ulja i malo limuna. Ljudi uvek pominju kritsku ishranu.





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li вреди automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

Da li je to to? Ovo je srž kritske ishrane. Kao što vidite, nema puno mesa, već puno povrća. Vegetarijanci mogu odlično da se provedu ovde na Kritu.

Ali pomenuli ste mi nešto pre nego što smo se sreli ovde na ostrvu. Da ako dođem na Krit i naručim grčku salatu, neću dobiti grčku salatu, već nešto drugo. Možete pronaći grčku salatu.

I turisti koji dođu u Grčku, naravno, često žele da jedu grčku salatu. Ali ako dođete na Krit, predložila bih da jedete kritsku salatu. Koja je razlika? Glavna razlika je u tome što kritska salata nema feta sir, već mizitra sir. Ovo je jedna od glavnih razlika.

Ali mi se uvek šalimo i kažemo da kritska salata ima ono što trenutno imamo u frižideru.

Dakle, može imati krompir, tvrdo kuvana jaja, cveklu i veoma je sveža. Maštovito.

Da, tačno. I još nešto, kad smo već kod gastronomije i predloga za kvalitetan izlet. Blizu 50 malih vinarija na ostrvu oživljavaju i čuvaju proizvodnju vina kakva ne postoji izvan Krita. Jedna od njih je u vlasništvu porodice Durakis i otvorena je za turiste, degustaciju i edukaciju. Da li je tačno da postoji 11 vrsta grožđa koje su specifične samo za Krit? Da, to je apsolutno tačno. 11 različitih sorti grožđa koje se ovde gaje hiljadama godina, kao što su Vidijano, Vilana, Romejko, Mandilarija, Kocifali, Plito i tako dalje. Dakle, one i dalje opstaju i koriste se za proizvodnju vina.

Tačno, imamo jednu od, može se reći, najvažnijih sorti grožđa za zapadni Krit, a to je Romejko.

Romejko, rekao bih, pokriva skoro 80% na zapadnoj strani Krita i od njega se može napraviti mnogo različitih vina. Odličan suvenir koji možete poneti kući.

Tačno. Pa koji je od njih Romejko? Ovo je Romejko.

Pavo, belo ili crno. Dakle, Pavo je brend vaše vinarije. Tačno.

A Romejko je vrsta grožđa o kojoj smo upravo pričali. A šta bi još moglo biti odličan suvenir? Ako ste na Kritu, morate probati Vidijano.

To je bela sorta grožđa i skoro svaka vinarija na Kritu je proizvodi. A imamo i Lijatiko koja je takođe sve popularnija crvena sorta grožđa. Neki ljudi je opisuju kao blisku Nebiolu.

Dakle, nešto što svakako treba probati kada ste ovde. Naćićete crveno ili roze.

Takođe bih predložio da potražite Kocifali kao što je Zelos Kocifali koji imamo ovde.

To je crvena sorta grožđa sa veoma elegantnom, ali zaista lepom strukturom i kiselošću.

Naravno, poput drugih turističkih destinacija, i ovde imate niz zabavnih sadržaja poput akvaparkova.

Ovo je samo jedan od mnogih kojećete pronaći uglavnom duž severne obale ostrva.

Mada biser za najmlađe turiste je akvarijum na Kritu, oko 15 kilometara od Heraklionu.

Otvoren pre 20-ak godina, predstavlja dom za više od 200 morskih vrsta i jedan je od najvećih na Mediteranu.

Najlepše od svega je što radi svakog dana. Ne možete reći da ste bili na Kritu ako niste došli u Knosos. Knosos je arheološko nalazište u komećete pronaći ostatke palate iz doba minojske civilizacije. Minojska civilizacija ovde je vladala 3500 godina pre nove ere, mnogo pre doba zlatnog doba antičke Grčke. Kažu da je to bila prva moderna civilizacija na tlu Evrope.

Imali su višespratne zgrade, imali su svoje pismo, mnogo toga što je tek kasnije postalo nekako normalno.

Međutim, palata u Knososu krije mnoge tajne. Recimo, legende iz doba antičke Grčke o Minotauru, o Tezeju, o Lavirintu, Ikaru i Dedalu kažu da se sve događalo upravo ovde.

Legenda kaže da je Dedal, po naređenju kralja Minosa, projektovao lavirint ispod palate kako bi tu živio Minotaur, pola čovek, pola bik. Minotaura je ubio Tezej, sin kralja Egeja, u čemu mu je lično pomogla minojska princeza Arijadne. Međutim, u povratku u Atinu, Tezej je tugovao jer nije mogao da povede Arijadne i zaboravio je da umesto crnih stavi bela jedra na svoj brod. Videvši to, njegov otac mislio je da je Tezej poginuo i bacio se u more. Otuda i naziv Egejsko more. Priča o tome da je ovde nekada bio lavirint možda i nije samo legenda. Dobro, da li je tu bio Minotaur, da li je to Dedal sve projektovao, to ne znamo. Ali ono što arheolozi znaju jeste da je čitava palata vrlo kompleksan skup i hodnika i prostorija i raznih prolaza, tajnih prolaza, da oni ni dan danas ne mogu baš sa sigurnošću da kažu šta je gde vodilo. Tako da, legende su jedno, ali u njima možda ima deo istine.

Inače, parking pored Knososa je besplatan, ali zato ulaznica košta 20 evra.

Kad smo već kod cena, na kraju treba reći i da gorivo na ostrvu košta otprilike isto kao i na obali.

Takođe, ako ne dolazite svojim automobilom, računajte da vam treba 40 do 50 evra dnevno za pristojan rent-a-car. Što se nas tiče, bilo je to sve o Kritu.

Da bismo zapravo pokazali sve o svemu na ovom ostrvu, bilo je potrebno da boravimo ovde šest ili





Datum: 16.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: SAT

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li вреди automobilom do Krita?

[Pogledaj video prilog](#)

sedam dana, ali nemamo toliko vremena. Da biste zapravo razumeli koliko je Krit veliki, evo jednog sitnog podatka. Od plaže Elefonisi na krajnjem jugozapadu do plaže Vai na krajnjem severoistoku treba vam šest sati vožnje. To je samo 360 kilometara, ali punih šest sati u automobilu, kao da ste putovali od Beograda do Soluna. Eto, toliko je Krit veliki.

Tako da, ako dolazite ovde, računajte da ovo nije predstavljanje jedne turističke destinacije, već predstavljanje, kao što sam rekao, čitave jedne države. Toliko je sve veliko i bez automobila ne вреди da dolazite. Dakle, ili svog ili iznajmljenog, što svakako nešto mora da košta.

Tekćete onda moći da doživite Krit na pravi način. Prijatno i doviđenja.

