



Datum: 17.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Politika

Autori: S. Kovač

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 909



Naslov: Sve pršti od radova i na vrelini

Strana: 1,3

АНА БРНАБИЋ ОБИШЛА ИРИГ И ГРАДИЛИШТЕ ФРУШКОГОРСКОГ КОРИДОРА



**Све пршти
од радова
и на врелини**

стр. 3





Datum: 17.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Politika

Autori: S. Kovač

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Sve pršti od radova i na vrelini

Napomena:

Površina: 909



Strana: 1,3

АНА БРНАБИЋ ОБИШЛА ИРИГ И ГРАДИЛИШТЕ ФРУШКОГОРСКОГ КОРИДОРА

Све пршти од радова и на врелини

Радови на изградњи Фрушкогорског коридора теку по плану и огромна врућина не зауставља градњу овог изузетно важног пројекта. У то се јуче уверила и председница Скупштине Србије Ана Брнабић, која је

Плантаже јабука које данас стижу на сва светска тржишта, од европских до Блиског истока. Изградиле смо преко 600 километара ауто-путева и брзих саобраћајница и градимо даље, 1. маја 2021. године почели су радови на

ниче, за иновативне лекове, да због тога што не верујемо у наше људе, убијамо курс и смањујемо плате да бисмо били конкурентни. Наши људи могу да се такмиче са најбољима из целог света у свему. Само је потребно да радимо и да држава верује у њих како верују Александар Вучић и СНС", поручила је Брнабић.

Од Руме до ауто-пута Е-75 у Бачкој, дуж будућег Фрушкогорског коридора у току су радови на више деоница које ће у наредним годи-



Обилазница око Ирига трасирана је са западне стране, што значи да ће бити избегнут пролазак возила, посебно теретњака кроз центар Ирига

обишла Ириг, радове око овог места и тунел кроз Фрушку гору.

На свом Инстаграм налогу истакла је да је импресивно шта је све

Фрушкогорском коридору", написала је Брнабић и додала да се јучерашњим обилазком уверила колико је то велики захват и колико се труда улаже



урађено за последњих 14 година.

„Захваљујући визији и труду Александра Вучића и вери и раду наших људи у Србији, Србија се подигла из пепела. Имамо винарство какво никада раније нисмо имали, јер смо веровали у људе.

да будући коридор буде завршен.

Нагласила је да је захвална људима у Србији који се боре сваког дана. „Морамо да наставимо даље. Не смемо никада више да дозволимо да Србија стане, да нема новца за путеве, школе, бол-

нама потпуно променити саобраћајну слику овог дела Војводине. Траса Коридора је сад већ потпуно видљива, а динамика којом се радови изводи чини се да се у последње

зила се преусмеравају на нову кружну раскрсницу која се налази око два километра након укрштања државних путева првог Б реда број 21 Ириг-Рума и другог Б реда број 313 Ириг-Врдињ. На кружној раскрсници десна саобраћајница води ка Иригу, док лева ка Врдињу. Након што су крајем прошле године пробије-

око Ирига трасирана је са западне стране, што значи да ће бити избегнут пролазак возила, посебно теретњака кроз центар Ирига, што је до сада стварало велике гужве и еколошке проблеме. Осим обилазнице, у склопу ове деонице предвиђена је петља Ириг, која ће омогућити ефикасно прикључење локалних путева на

мањих мостова, пут је усечен кроз брдовити предео, ојачан потпорним зидом и увелико насут материјалом. Фрушкогорски коридор је брза саобраћајница, укупне дужине 47,7 километара.

На деоници брзе саобраћајнице предвиђена је изградња 46 већих грађевинских путних објеката, од тога 44 мо-

Најдужи тунел у Србији

• На траси је и тунел Иришки венац, најдужи тунел у Србији. Састоји се од две тунелске цеви дуге по око 3,5 километара, односно укупна дужина обе цеви износи 7.007,5 метара. Након што су тунелске цеви у потпуности пробијене, десна из правца Ирига 17. октобра, а лева почетком децембра прошле године, неимари су ангажовани у склопу радова на примарној подгради, секундарној облози и на постављању хидроизолационих инсталација и испунних инверта. Због заштите животне средине у националном парку, бушење тунела рађено је искључиво хидрауличким алатима без употребе експлозива, што је био посебан изазов за инжењере.

Фрушкогорски коридор.

Интензивни су и земљани радови су на Деоници 4, односно обилазници око Руме која се простире од петље Рума Север и заобилази ту сремску општину,

ста и подвожњака, међу којима су тунели Ширине дужине 350 метара и Иришки венац дужине 3,5 километара. Сем тога, предвиђена је изградња 15 дениве-

Мост између Петроварадина и Каћа

• Главна конструкција, на мосту преко Дунава, између Петроварадина и Каћа, код Новог Сада, у оквиру Фрушкогорског коридора, спојена је средином јуна пошто је избетониран везни сегмент у дужини од два метра и утрошено је око 50 кубика бетона. Осим тога, у току је изградња свих елемената главног моста и прилазних мостовских конструкција и у потпуности је завршено бушење шипова. Мост ће повезати Петроварадин са ауто-путем Е-75 на бачкој страни и преузети део транзитног теретног саобраћаја, чиме ће бити смањен пролазак камиона кроз Петроварадин и Нови Сад. Саобраћајница дуга је 1.700 метара са прилазним конструкцијама, док централни део преко Дунава има распон од 505,8 метара.



време додатно убрзала.

Екипа „Дневника“ пре неколико дана обишла је трасу коридора од улаза у тунел Иришки венац код Поповице, па све до уласка у Руму. Режим саобраћаја од Ирига до Руме измењен је пре због изградње надвожњака, а во-

мима вентилације, противпожарне заштите и управљања саобраћајем. Последњих месеци радници су ангажовани на насипању, нивелисању изградњег прилазног пута из правца Поповице у склопу којег се налази и мањи мост. Обилазница

Од десне тунелске цеви па у правцу Ирига изграђено је више надвожњака и мањих мостова, пут је усечен кроз брдовити предео, ојачан потпорним зидом и увелико насут материјалом

има дужину приближно 10,5 километара и повезује правац из Ирига, од тунела Иришки венац са ауто-путем Е-75 и остатком путне мреже. Коридор је већ известно време у потпуности трасиран до те сремске општине. Од десне тунелске цеви, па у правцу Ирига изграђено је више надвожњака и

лисаних раскрсница и укрштаја, као и великог броја потпорних зидова и зидова за заштиту од буке. Саобраћајница на овој деоници се гради за брзину од 100 километара на час, са ширином од укупно 22 метара.

С. Ковач
Фото: Ф. Бакић
/Инстаграм

