



Datum: 17.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: Rada Šegrt

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 806



Naslov: "OSMEH" KAO NOVA KIČMA VOJVODINE!

Strana: 10

БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ЋЕ ПРЕСЕЋИ РАВНИЦУ И ПОВЕЗАТИ МАЂАРСКУ И РУМУНИЈУ ПРЕКО СРБИЈЕ

Радa Шегрт

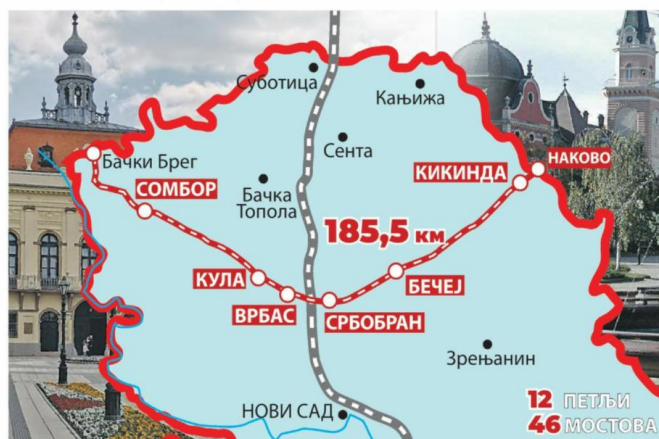
ВОЈВОДИНА ће изградњом брзе саобраћајнице првог Б реда "Осмех" добити нову саобраћајну кичму. Пут који ће спојити њен западни и источни део, од границе са Мађарском до Румуније, требало би да скрати путовања, растерети насеља и приближи градове који су деценијама били удаљени због спорих и оптерећених саобраћајница. Брза траса дуга 185 километара повезаће Сомбор, Кулу, Врбас, Србобран, Бечеј, Нови Бечеј и Кикинду, а преко нових веза омогућиће бржи излазак ка европским коридорима.

Пројекат "Осмех Војводине" обухвата коридор од граничног прелаза Бачки Брег са

Приближиће градове који су деценијама били удаљени због спорих и оптерећених траса

"ОСМЕХ" КАО НОВА КИЧМА ВОЈВОДИНЕ!

Пројекат доноси бржи, безбеднији и ефикаснији спој запада и истока



Мађарском до прелаза Наково код Кикинде и Српске Црње у општини Нова Црња, према Румунији. Цела траса простираће се на више од 11.000 хектара и подељена је на два сектора и осам деоница.

Први сектор обухвата део трасе до Врбаса и Србобрана, док се други протеже од Србобрана до Кикинде. За прву фазу припремних радова већ је издата привремена грађевинска дозвола, са предрачунском вредношћу од 159,4 милиона динара без ПДВ-а.

Посебан значај овај

коридор има за Кикинду, где су планиране две велике деонице. Седма деоница, дуга 35,1 километар, протеже се од административне границе са општинама Бечеј и Нови Бечеј, док осма обухвата део од Кикиндског канала до границе са Румунијом у дужини од 16,2 километра.

Траса кроз Банат разрађена је у оквиру Урбанистичког пројекта за територију Кикинде, а документацију је израдило Јавно предузеће за урбанизам из Новог Бечеја за инвеститора ЈП "Путеви Србије", док је

Пролаз до њива

ПОСЕБНА пажња посвећена је одвијању локалног и пољопривредног саобраћаја. Пројектом су предвиђени паралелни путеви и надвожњаци како би пољопривредна механизација и бициклисти могли несметано да долазе до парцела. Планирани су и паркинг простори, одморништа и база за одржавање државног пута, као и системи за прихват атмосферских вода, пропуси за мелiorационе канале и зауставне нише.

наручилац Град Кикинда.

На овој деоници планирана је модерна саобраћајница са четири траке, дуга око 11,6 километара, пројектована за брзину од 100 километара на час. Веза према Накову биће дво-

трачни пут дужине око 5,4 километра, којим ће се возити до 80 километара на час.

Један од најзначајнијих објеката на целој траси биће мост преко Кикиндског канала, дуг око 380 метара. Након моста, пут ће пролазити преко

Скратиће путовања

ПРОЈЕКТОМ "Осмех Војводине" предвиђена је изградња 185 километара брзе саобраћајнице, са 46 мостова и 34 надвожњака, што ће значајно скратити време путовања у Војводини. Од Новог Сада до Сомбора требаће око сат времена уместо садашњих сат и по, па и више. Од Новог Сада до Кикинде, преко Србобрана, стижаће се брже за двадесетак минута, док ће између Сомбора и Кикинде вожња трајати свега 90 минута, а сада се путује више од два сата. Гранични прелази Бачки Брег и Наково биће удаљени мање од два сата вожње, а сада се путује три.

пољопривредног и виноградарско-воћарског земљишта, укрштати се са постојећим атарским путевима, каналима и инфраструктурним системима. Планирани су надвожњаци за повезивање сервисних путева, као и објекти преко железничке пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-државна граница.

Поред моста, пројектом је предвиђено пет кружних раскрсница и једна денивелисана петља типа "труба". Једна кружна раскрсница биће на главној траси и повезаће нову саобраћајницу са путем Хоргош-Београд, док ће остале бити распоређене на везним саобраћајницама.

Главна траса "Осмех Војводине" заобилазиће градску језгру и пролазити непосредно

у северно од Сивца и Црвенке, преко Врбаса и Србобрана. Поред Врбаса се пружа од болнице у Виноградима и иде ка садашњем путу Врбас-Србобран који постаје интегрални део новог коридора. Пре Србобрана пут скреће улево и северном страном обилази насеље све до пута за Бечеј (код Земљорадничке задруге), наставља уз Радичевић, а затим са јужне стране обилази Бечеј и Нови Бечеј. Далеко води ка Новом Милошеву, обилази Кикинду са јужне стране и наставља ка Српској Црњи и граници са Румунијом.

Код Врбаса траса ће се повезати са постојећим путем Врбас-Србобран, који постаје део новог коридора. Након тога пут обилази Србобран, пролази уз Радичевић, јужно заобилази Бечеј и Нови Бечеј, наставља ка Новом Милошеву, а затим јужно од Кикинде води према Српској Црњи и граници са Румунијом.

Изградњом "Осмех Војводине" не добија се само нова саобраћајница, већ нова веза између градова, привреде и европских праваца. Овај коридор требало би да промени начин путовања кроз Војводину и донесе бржу, безбеднију и ефикаснију везу њеног запада и истока. ■

Један од најзначајнијих објеката биће мост преко Кикиндског канала, дуг око 380 метара

уз општинска места, уз обезбеђене прикључне саобраћајнице. Од Бачког Брега водиће ка обилазници око Сомбора, затим према Клајиће-

Фото Д. Милошевић

