



Datum: 15.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	15.08.2026 06:21:00	3:27

Naslov: Bezbednost u saobraćaju

[Pogledaj video prilog](#)

2882

Bezbednost dece na ulicama; Provere saobraćajne signalizacije; Apel vozačima na oprez

A ovog septembra u školske klupeće više od 190.000 đaka u Beogradu. U susret školskom zvonu, bezbednost je u prvom planu: da li se proveravaju saobraćajni znakovi i pešački prelazi u blizini škola i vrtića, to smo istraživali. Jelena i Konstantin su budući petaci; do škole i kroz grad sve češće idu sami, a najvažnije saobraćajno pravilo već dobro znaju: ulica se ne pretrčava, a bicikl se preko zebre ne vozi. Prelazim pešački prelaz tako što prvo sačekam da bude zeleno, pa pogledam levo-desno, i polako pređem pešački prelaz, ne pretrčavam ga. Kada vozim bicikl, uvek siđem kada pređem pešački prelaz, zato što su male šanse da me vidi vozač, i onda sam u velikoj brzini i mogu da izgubim kontrolu. Prve lekcije o saobraćaju deca dobijaju kod kuće od roditelja, a znanje nadograđuju u školi. Najviše sam naučila u školi kada su nam dolazili policajci i držali su nam predavanja. U susret novoj školskoj godini, saobraćajna policija proverava da li je sve spremno za bezbedan povratak đaka. Kontrolise se saobraćajna signalizacija, oprema, ležeći policajci, pešački prelazi. O svim nepravilnostima koje se utvrde, obaveštava se upravljač puta i nalažu se mere da hitno, do početka školske godine, isprave utvrđene nepravilnosti kako bi pešaci, odnosno deca u zonama škole, bili maksimalno bezbedni.

Do danas je ove godine više od 750 zona škola obišeno, i otprilike oko polovine utvrđena nepravilnost.

Putevi Beograd zaduženi su da se svi pešački prelazi dobro vide, kažu u Sekretarijatu za saobraćaj.

Javno preduzeće Putevi Beograda izdalo je nalog izvođačima radova za obnavljanje saobraćajne signalizacije u zonama škola, za ukupno 318 zona škola na teritoriji grada Beograda, sa rokom završetka do početka školske godine. Putevi Beograda prate realizaciju datog naloga, a kvalitet izvedenih radova kontrolišu nadzorni organi Puteva Beograda. Za septembar priprema se i Agencija za bezbednost saobraćaja. Cilj je jedan: bezbednost mališana. Već smo uputili dopise i apele mnogim institucijama koje mogu značajno da doprinesu kako bezbednosti dece, tako i kroz sav rad na terenu, pogotovo u zoni škola. Moramo uvek, kada prolazimo tokom zona škola, biti svesni da dete može da napravi grešku, da smanjimo još dodatno brzinu, da smo stalno na oprezu.

Iako traje letnji raspust, apelujemo: budite pažljivi, obazrivi. I dalje se deca pojačano skupljaju u zonama škole, iako nije nastava, i moraju vozači uvek biti spremni da zaustave vozilo blagovremeno i da mogu da propuste pešaka na kolovozu, čak i ako možda nije na pešačkom prelazu.

Ovo se uči još u autoškoli, ali dobro je ponoviti: u zonama škola ograničenje brzine je 30 km/h.

Statistika za prethodne 3 godine pokazuje da se u zonama škola godišnje dogodi najmanje 70 saobraćajnih nezgoda u kojima su đaci povređeni kao pešaci.

