



Datum: 15.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Početak

Trajanje

Emisija 15.08.2026 05:50:00 325:00

Prilog 15.08.2026 06:26:00 3:15

Naslov: Izgradnja metroa

[Pogledaj video prilog](#)

2678

Beograd i izgradnja metroa; Transport "krtica"; Građevinske dozvole za radove

A još jedna priča koja se tiče, naravno, Beograda i izgradnje metroa: specijalne mašine, poznatije kao "krtice" koje će kopati beogradski metro, krenule su iz Kine za Beograd. Na početnoj stanici budućeg metroa na Makišu bila je i naša reporterska ekipa. U Makiškom polju, na mestu gdeće se nalaziti stanica metroa "Bele vode", menadžeri PowerChine pokazuju nam projekat na kome se vidi gdeće TBM mašina, poznatija kao "krtica", ući pod zemlju i kopati tunnelsku deonicu dugu 11 km.

Za potrebe izgradnje beogradskog metroa, tuće biti izgrađene dve fabrike: betona i segmenata, kao i kamp za radnike. Iza nas se nalazi mesto gdeće biti lansiran prvi TBM.

Taj TBM je već krenuo iz Kine pre nekoliko dana, on je na brodu, i zajedno s delovima drugog TBM-a krenuo je ka Beogradu. Mi očekujemo daće negde u toku oktobra meseca on stići do Evrope i daće na taj način Dunavom biti transportovan do Beograda. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je građevinsku dozvolu preduzeću "Beogradski metro i voz" za radove na stanici "Bele vode", neophodne za lansiranje TBM mašine u okviru prve faze linije 1 metroa ukupne dužine 15 km. Nešto ranije, resorno ministarstvo izdalo je građevinsku dozvolu i za izgradnju privremenog kampa za stanovanje u Železniku. Predračunska vrednost tih radova iznosi oko 226 miliona dinara, bez PDV-a. Što se tiče građevinskih dozvola, "Beogradski metro i voz" kao investitor, predstavnik države Srbije i grada Beograda, je dobio građevinsku dozvolu za početak radova na stanici "Bele vode" na lansirnom mestu.

Ta građevinska dozvola je dobijena pre desetak dana. U toku su pripreme za prijavu radova i sve ono što je neophodno da sami građevinski radovi otpočnu u skladu sa građevinskom dozvolom koja je dobijena. Takođe, dobijene su dozvole i vezano za same, kako bih rekao, pripreme radove na depou, dozvole za kampove. I mi sad polako, što se tiče dozvola, upotpunjujemo sve ono što je neophodno da konkretni radovi započnu. Makiško polje je veliko gradilište gde se paralelno izvodi nekoliko projekata. Grade se kolektori, saobraćenica, nadzemna deonica duga 2 km, u toku su pripreme za izgradnju depoa. Kako kažu u beogradskom metrou, čeka se da prva "krtica" koja je krenula iz Kine stigne u Konstancu, odakle bi Dunavom na jesen trebalo da bude dopremljena u Beograd. Transport "krtica" realizovaće se u dve etape.

U prvoj je iz Kine poslata jedna kompletna mašina i deo komponenti za drugu.

U drugojće biti transportovani njeni preostali delovi. Kada stigne u Beograd, počće kopanje tunela sa druge strane, od Karaburme. A evo i šta smo.

