



Datum: 15.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Dnevnik/NovaS

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Zoran Drobnjak; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	15.08.2026 19:57:00	6:10

Naslov: Kašnjenja u izgradnji puteva

[Pogledaj video prilog](#)

5203

I u vreme zvanične kampanje, kad je bude, a i uvek van nje, kad god predsednik države ulazi među narod, a desetine kamera snima kako građanima ispunjava želje, jedna tema se izdvaja: putevi. Ljudi traže i struju, i vodu, i lekove, i posao, ali najčešće traže put. I kao da veruju da bi sve bilo bolje samo ako taj asfalt dođe i do njihove kuće, ili [autoput](#) prođe i pored njihovog mesta. A ništa lakše nego sve to obećati. Šta je do sada od toga ispunjeno, a šta se još čeka? Sabrala Ana Zubehari. Gotovo da nije prošao dan od početka meseca da predsednik nije "otišao među narod" i obećao im ono što je najveći adut svake predizborne kampanje Srpske napredne stranke. Čim se završi avgust, da ljudi više ne idu na kupanje u tolikom broju, krećemo da gradimo taj put. Tako da, vidiš ti, možeš ti da pričaš "škola", možeš da kažeš "vrtić", možeš da kažeš i "voda", ali put je put. Shvatio sam po aplauzu da vam je ovaj put najvažniji. Alen Piku, čuo si? Na 10 domaćinstva, 12.12 glasača glasa iz naše kuće. Znaš, meni je važno da uradimo put, a... Ma ni pola mi je. To je vaše. I dok obećava puteve kojiće povezati sela, zaseok i varošice, šta je sa [koridorima](#) koji je odavno trebalo da spajaju ključne putne pravce u Srbiji? Putevi su jedna od omiljenih tema aktuelne vlasti, ja bih rekla, pogotovo predsednika. Međutim, ono što se nekako nikad ne spominje jesu ta konstantna kašnjenja u velikim i nekako značajnim projektima, koja se doslovno mere u godinama. Paće tako Moravski [koridor](#) još malo ući u desetu godinu radova, a prve rokove davala je još 2019. tadašnja ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Prema njima, već je uveliko trebalo da spaja gradove u dolini Zapadne Morave, od petlje Pojate do Preljine. Za 4 godine, tu srednju deonicu, odnosno završen Moravski [koridor](#). Prvobitno je bilo najavljeno da treba da se završi 2023. godine. Sad smo u 2026. godini, još uvek se nije izgradio put do Pojata. Takođe imamo poskupljenje [infrastrukturnih](#) radova sa prvobitnih 950 miliona evra. Troškovi procenjuju se sada na 2 milijarde 500 miliona. To je za deonicu puta od 112 kilometara. Ispada da nam 1 kilometar puta košta 23 miliona evra. Za te novce moglo su se izgraditi komotno 2 puta. I dalje nisu povezani zapad i istok Vojvodine, brzom saobraćajnicom poznatom kao "osmeh Vojvodine". Da radovi nisu daleko odmakli, ali jesu rokovi, svedoče izveštaji iste televizije iz 2024. i ove godine. Mićemo do kraja 2026. završiti prvu deonicu Smajlija, od Bačkog brega do Kljajićeva, što znači daće maltene čitava Somborska opština već imati svoju brzu saobraćajnicu. Pripremni radovi na brzom saobraćajnici "osmeh" približavaju se Somboru. Plan je da deonica od Bačkog brega do Kljajićeva, u dužini oko 34 kilometra, bude završena do juna 2028. godine, istakao je predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Nije gotova ni brza saobraćajnica Vožd-Karađorđe, koja bi trebalo da poveže Šumadiju i istočnu Srbiju. Cela trasa planirana do 2025, ali je izgradnja tek u prvoj fazi. Zajedno sa drugom fazom, koja treba da bude gotova do 2035, a to znači produžetak od još 42 kilometra, ukupno 125 kilometara. Imamo i druge deonice, poput Dunavskog [koridora](#), koji treba da spoji Beograd sa Golupcem. Eto, to je poslednja vest o toj deonici, jeste da je u skupštinsku proceduru stigao predlog zaduživanja od 5 milijardi dinara za tu deonicu, a to je ponovo nešto što kasni, što se najavljuje još od 2021. Kasni i poskupljuje i izgradnja [autoputa](#) Beograd-Novi Sad-Zrenjanin, paće se tako vlada Srbije zadužiti kod komercijalnih banaka za još 28 milijardi dinara. I baš u slučaju ove saobraćajnice, kao i Moravskog [koridora](#), Fiskalni savet Srbije više puta je upozoravao na neopravdano povećanje troškova i netransparentne procedure. Gde se počne sa licitiranjem brojke kolikoće nešto da košta, bez da se uopšte radila bilo kakva analiza na kakvomće se terenu graditi ovi putevi, gde se izvođači radova izaberu direktnom pogodbom, a tek onda mimo studije izvodljivosti zapravo krene da se radi projekcija puteva i izgradnja, i onda se suoči sa time da odjedanput cene i troškovi rada odu u nebesa, radovi nisu završeni i građani se ne voze tim putevima, ali ih već svakako plaćaju. Praktično, kada god se pomeri rok, pomeri se i cena, i to je sada već standard za neke projekte. Prvobitna najavljena cena bude 300-400 miliona evra, a onda skoči na milijardu ili 2 evra. Dakle, to su zaista ogromne razlike u cenama. I dok vlast iz godine u godinu reciklira stara obećanja, građanima ostaje da se nadaju daće im potencijalni vanredni parlamentarni izbori doneti makar asfaltirane ulice. Je l' vašoj sekretarici dao spisak koji sam ja za vas uzeo? Predsedniče, mogu li se nadati šta za ovakvu predsednicu? Jako je zanimljivo, gde god da dođe, neko mu kaže da je prevaren, da su mu tražili da skuplja "sigurne glasove", a da na kraju nije dobio posao, da ne radi bolnica i da nema lokalnog puta. Pa onda mora da voda ili predsednika opštine ili Drobnjaka koji će ponovo da obećavaju opet isto, koje neće ispuniti. A uz toće i jedne i druge javno ponižavati. Nego lepo da sedneš i da razgovaraš sa ljudima. I da trpiš. Šta misliš, da mi je bilo lepo? Kao na streljanju da sam bio? Šta tebe briga. Ana Zubehari, Televizija Nova.

