



Datum: 16.08.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Društvo

Autori: EUpravo zato

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 786



Naslov: GRANICA

Strana: 9



SRBIJA BRANI PREVOZNIKE PRED BRISELOM

Naša zemlja pokušava da pregovorima sa EU zaštititi interese kamiondžija dok se pravila na prelazima menjaju

EUpravo zato

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je u e-sandučić poslalo domaćim prevoznicima koji su podneli zahtev za utvrđivanje godišnjeg plana raspodele za 2026. obaveštenje sa linkom ka anketi s pitanjima koja će pomoći da se sagledaju sve neophodne činjenice.

Razlog za to je, kako su saopštili iz ministarstva, što će razgovori sa institucijama Evropske unije i državama članicama zahtevati precizne i argumentovane podatke o stvarnim posledicama primene postojećeg režima ulaska/izlaska (Entry/Exit System - EES) na spoljnim granicama šengenskog

prostora na transportni sektor, prenosi eKapija. - Od izuzetnog je značaja da srpski pregovarački tim raspolaže tačnim informacijama s terena. Popunjavanje ankete od strane što većeg broja angažovanih profesionalnih vozača je izuzetno važno - naveli su iz ministarstva.

Anketa se sprovodi do 1. septembra 2026. godine, a pristup je moguć korišćenjem kvalifikovanog digitalnog sertifikata izdatog za fizičko lice pripadnika pravnog lica, koji u polju Subject ima matični broj domaćeg prevoznika za

Anketa se sprovodi do 1. septembra 2026. godine

koju se anketa popunjava. Anketa sadrži podatke o ličnosti profesionalnog vozača i shodno tome zahteva najviši nivo zaštite. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, kako se dodaje, zajedno s Ministarstvom spoljnih poslova, Ministarstvom za evropske integracije i Ministarstvom privrede i poslednjih godinu i po dana intenzivno je u saradnji s predstavnicima privrede i sektora drumskog transporta vodilo pregovore sa institucijama Evropske unije u cilju pronalaženja održivog rešenja za problem srpske transportne privrede usled uvođenja EES sistema.

Uskladjivanja

Problem koji je EES doneo srpskim prevoznicima pokazuje kako promene

Za Srbiju je pitanje EES posebno važno jer je drumski transport jedan od najvažnijih načina povezivanja domaće privrede s tržištem EU

pravila na spoljnim granicama Evropske unije mogu direktno da utiču na Srbiju, iako zemlja još nije članica EU. Za Srbiju je pitanje EES posebno važno jer je drumski transport jedan od ključnih načina povezivanja domaće privrede s tržištem Evropske unije.

Istovremeno, razgovori sa institucijama EU pokazuju da proces evropskih integracija nije samo pitanje usvajanja zakona i otvaranja i zatvaranja pregovaračkih poglavlja već i rešavanja konkretnih problema koji nastaju

zbog različitog statusa Srbije i država članica EU. U slučaju EES, Srbija nastoji da razgovorima sa Evropskom komisijom i državama članicama pronađe rešenja koja će smanjiti posledice novih pravila po domaće prevoznike, a da se istovremeno poštuju bezbednosni i granični standardi EU.

Za domaće prevoznike zato je važno da ministarstvo raspolaže što preciznijim podacima o tome koliko EES utiče na vreme čeka na granicama, troškove poslovanja i

organizaciju transporta. Takvi podaci mogu da posluže kao osnova za dalje pregovore Srbije sa EU i zagovaranje rešenja koja bi uzela u obzir specifičan položaj zemlje kandidata koja je snažno povezana sa tržištem EU.

Zašto je EES važan za Srbiju

EES je sistem EU, ali njegove posledice osećaju i građani i kompanije iz Srbije. Srbija nije članica EU, ali je okružena državama članicama i veliki deo njenog međunarodnog drumskog transporta odvija se preko granica sa EU. Zato svaka promena pravila na tim granicama može da utiče na srpske prevoznike, vreme putovanja i troškove poslovanja.

Pregovori sa EU nisu samo formalnost. Podaci koje Srbija prikuplja od prevoznika treba da pokažu kakve su stvarne posledice primene EES i da posluže kao argument u razgovorima sa institucijama i državama članicama EU.

EES je dobar primer kako evropske integracije funkcionišu u praksi. Promena jednog pravila EU može da utiče na svakodnevno poslovanje kompanija u Srbiji, dok Srbija pregovorima i saradnjom sa EU pokušava da pronađe rešenja za probleme koji nastaju pre punopravnog članstva.

