



Vreme: 15.08.2026 05:55

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6019910/krtica-putuje-ka-beogradu-na-makisu-sve-spremno-za->

Autori:

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: "Krtica" putuje ka Beogradu, na Makišu sve spremno za dolazak kineske mašine

2657

Specijalne mašine, poznatije kao 'krtice', koje će kopati beogradski metro, krenule su iz Kine za Beograd. Na početnoj stanici budućeg metroa na Makišu 'ti-bi-em' mašina će ući pod zemlju.

U Makiškom polju, na mestu gde će se nalaziti stanica metroa Bele Vode, menadžeri Pauerčajne pokazuju nam projekat na kome se vidi gde će TBM mašina, poznatija kao "krtica" ući pod zemlju i kopati tunnelsku deonicu, dugu 11 kilometara. Za potrebe izgradnje beogradskog metroa tu će biti izgrađene dve fabrike: betona i segmenata, kao i kamp za radnike. "Iza nas se nalazi mesto gde će biti lansiran prvi ti-bi-em. Taj ti-bi-em je krenuo iz Kine pre nekoliko dana, on je na brodu i zajedno sa delevima drugog ti-bi-ema krenuo je ka Beogradu. Očekujemo da će tokom oktobra stići do Evrope i da će na taj način Dunavom biti transportovan do Beograda", rekao je za RTS direktor JKP "Beogradski metro i voz" Andreja Mladenović. **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastukture izdalo je građevinsku dozvolu preduzeću "Beogradski metro i voz" za radove na stanici Bele Vode, neophodne za lansiranje Ti-Bi-Em mašine u okviru prve faze, linije 1 metroa, ukupne dužine 15 kilometara. Građevinska dozvola i za kamp u Železniku. Nešto ranije, resorno ministarstvo izdalo je građevinsku dozvolu i za izgradnju privremenog kampa za stanovanje u Železniku. Predračunska vrednost tih radova iznosi oko 226 miliona dinara bez PDV-a. "Što se tiče građevinskih dozvola 'Beogradski metro i voz' kao investitor, predstavnik države Srbije i Grada Beograda je dobio građevinsku dozvolu za početak radova na stanici bele vode. Ta dozvola je dobijena pre desetak dana, u toku su pripreme za prijavu radova i sve ono što je neophodno da sami građevinski radovi otpočnu u skladu sa građevinskom dozvolom koja je dobijena. Takođe, dobijene su i građevinske dozvole potrebne za same pripreme radove na depou, dozvole za kampove. Mi polako sada upotpunjujemo sve ono što je potrebno da konkretni radovi započnu", objasnio je Mladenović. Kopanje tunela od Karaburme Makiško polje je veliko gradilište, gde se paralelno izvodi nekoliko projekata. Grade se kolektori, saobraćajnica, nadzemna deonica, duga 2 kilometra, u toku su pripreme za izgradnju depoa. Kako kažu u "Beogradskom metrou", čeka se da prva "krtica", koja je krenula iz Kine, stigne u Konstancu, odakle bi Dunavom na jesen trebalo da bude dopremljena u Beograd. Transport "krtica" realizovaće se u dve etape. U prvoj je iz Kine poslata jedna kompletna mašina i deo komponenti za drugu. U drugoj će biti transportovani njeni preostali delovi. Kada stigne u Beograd, počće kopanje tutela sa druge strane, od Karaburme.

