



**Vreme:** 14.08.2026 12:18

**Medij:** danas.rs

**Link:** <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/povecanje-cene-auto-puta-bg-zr-ns-kao-navodnjavanje-40->

**Autori:** Milos Obradovic

**Teme:** autoputevi, magistrale

**Naslov: Povećanje cene auto-puta BG -ZR -NS kao navodnjavanje 40 odsto banatskih njiva**

1664



Pokrajinski odbor Nove Demokratske stranke Srbije zahteva potpunu javnost ugovora i troškova [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, čija je procenjena vrednost porasla sa 530 miliona na 1,596 milijardi evra, saopštila je ova stranka.

"Razlika iznosi 1,066 milijardi evra, odnosno više od 200 odsto prvobitno najavljene cene. Građani zaslužuju precizan odgovor ko je, kada i na osnovu kojih radova odobrio ovo povećanje", pitaju oni. "Razmeru poskupljenja najbolje pokazuje poređenje sa navodnjavanjem. Prema ranijim državnim procenama od oko 4.000 evra po hektaru, ovim iznosom moglo bi da se opremi približno 267.000 hektara - gotovo 40 odsto korišćenog poljoprivrednog zemljišta Banata. Ta investicija dobija još veći značaj u vreme sve učestalijih suša. Prema RHMZ-u, 2025. bila je treća najtoplija i dvadeseta najsušnija godina u Srbiji od 1951. U Kikindi je palo svega 408 milimetara kiše, dok je Banatski Karlovac dobio 67 odsto uobičajenih padavina i zabeležio temperaturu od 42 stepena. Banatu su potrebni [auto-put](#), ali i obnovljeni kanali, crpne stanice i sistemi koji dovode vodu do njiva. Odgovorna vlast istovremeno razvija saobraćaj, štiti poljoprivredu i javno polaže račune za svaki potrošeni dinar. Novi DSS Vojvodina zahteva objavljivanje ugovora i svih aneksa, nezavisnu reviziju cene i pokretanje programa "Voda za Banat", sa jasnim rokovima i obezbeđenim sredstvima. Banat zaslužuje puteve koji ga povezuju, ali i vodu koja čuva njegove njive i vlast koja odgovorno upravlja javnim novcem", navodi NDSS u saopštenju. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime \* Komentar

