



Datum: 14.08.2026

Medij: Kopernikus

Emisija: Informer 1715

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	14.08.2026 17:45:00	2:14

Naslov: Saobraćajne gužve

[Pogledaj video prilog](#)

1844

Saobraćajne gužve; Promena navika građana; Razvoj javnog prevoza

Saobraćajne gužve postale su svakodnevnica u velikim gradovima. Kolone vozila najizraženije su u jutarnjem i popodnevnom špicu, kada se na najprometnijim ulicama stvaraju zastoji.

Više automobila na ulicama, nedovoljno parking mesta, radovi, saobraćajne nezgode, ali i preopterećene raskrsnice—samo su neki od razloga zbog kojih se saobraćaj usporava.

Stručnjaci upozoravaju da rešenje nije samo u infrastrukturi, već i u promeni navika građana.

Promena navika podrazumeva prelazimo na sa individualnog vozila na javni prevoz ili na nemotorizovana kretanja. Niš ima odlične kapacitete razvoja biciklističkog saobraćaja, zato što je topografija pogodna za razvoj biciklističkog saobraćaja. Korito reke Nišave je takođe pogodno za nije izgrađeno i ima kapaciteta da budu sa jedne strane biciklističke staze za veće brzine, sa druge strane za manje brzine i pešačka kretanja. Jedan od važnih koraka ka smanjenju gužvi jeste unapređenje javnog gradskog prevoza, smatraju stručnjaci. Nedavno završena studija trebalo bi da ponudi konkretne smernice za bolju organizaciju mreže linija, efikasniji prevoz i kvalitetniju uslugu za građane. Studija javnog prevoza koju je izradila akademija predviđa puno promena novih linija, veći broj vozila na postojećim linijama, što za naše građane znači da češće nailaze vozila, dakle manji je interval između jednog vozila koje je otišlo i narednog koje dolazi.

Specifičnost jeste presedanje, dakle veći broj stajališta na kojimaće dolaziti veći broj gde se ukrštaju linije i gde postoji potencijalna mogućnost za presedanje. Naročita promena očekuje naše sugrađane iz prigradskih naselja. Poruka je jasna: saobraćajne gužve ne mogu se rešiti preko noći, ali bolja organizacija saobraćaja i promena navika putnika mogu značajno da ih smanje.

