



Vreme: 14.08.2026 15:53

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/drustvo/odronio-se-put-kod-sapca-koji-je-rekonstruisan-pre-dve-godine/>

Autori: Nova.rs

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: FOTO, VIDEO Odronio se put kod Šapca, koji je rekonstruisan pre dve godine: Vučić priča da je za vreme bivše vlasti bio u jezivom stanju

4490

Na deonici puta Šabac-Tekeriš koji je rekonstruisan pre dve godine, kolovoz je ozbiljno oštećen. Propadanje asfalta uočljivo je kod isključenja za Lipove vode (kod Krsta), a kako se vidi, velike pukotine prete da se odroni ovaj deo puta. Na deonici puta Šabac-Tekeriš koji je rekonstruisan pre dve godine, kolovoz je ozbiljno oštećen. Propadanje asfalta uočljivo je kod isključenja za Lipove vode (kod Krsta), a kako se vidi, velike pukotine prete da se odroni ovaj deo puta. Podeli vest: Oglas Prema dostupnim informacijama do kojih je došla ekipa portala Šabac reporter, problem na deonici Šabac-Tekeriš nastao je početkom godine, najverovatnije usled klizišta, ali se stanje u međuvremenu dodatno pogoršalo. A post shared by Šabac Reporter (@sabac.reporter) Iako se radi o važnoj saobraćajnici, oštećeni deo puta mesecima nije saniran, a pitanje je koliko dugo će još vozači prolaziti pored ovakvog prizora. Posebno je zabrinjavajuće to što je ovo putni pravac koji je nedavno rekonstruisan. Krajem 2024. godine završeni su radovi na deonici Šabac-Tekeriš duž 27,44 kilometra, za koju je procenjena vrednost radova iznosila 676.803.285,13 dinara bez PDV-a. Radove je finansiralo Javno preduzeće "Putevi Srbije", a izvodilo preduzeće "Valjevo" a.d. Ova deonica povezuje saobraćajnicu Loznica-Šabac sa putem Loznica-Osečina-Valjevo i prolazi kroz Šabac, Jevremovac, Varnu, Slatinu, Bojić, Sinošević, Volujac i Tekeriš. Tada je rečeno da je rekonstrukcija ovog puta još jedna u nizu od kapitalnih projekata koji je obećao i ispunio predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Vučić je tada obišao radove na rekonstrukciji dela državnog puta Šabac - Tekeriš, tačnije deonice od Bojića do Tekeriša. Pohvalio se da su tada uradili tri paralelna puta. "Plus brza saobraćajnica, svi su važni putevi. Važni su i zbog Cera, gde je put bio jeziv, a sada je veoma lep, ova tri kilometra su urađena", rekao je on. Narodni poslanik u Skupštini Grada Šapca Srđan Mitrašinić kaže u razgovoru za Nova.rs da je još od februara ovaj deo puta bio "problematična tačka". "Početkom prošle godine se pojavio odron. I od februara smo mi više puta ukazivali na to, pisali su i lokalni portali kako bi se izvršio pritisak i shvatilo koliko to može biti opasno. Međutim, nikakv reakcije nije bilo"; kaže Mitrašinić. Naglašava da je put Šabac-Tekeriš je ingerencijom "Puteva Srbije", odnosno Republike. "On je godinama bio nerekonstruisan, bio je u katastrofalnom stanju, iako je ozbiljno prometan put. Razlog zašto se nije radilo na njemu je zbog toga što je Šabac kažnjavan zbog vlasti koja je tada bila. Smenom te vlasti posle 2020. godine, počelo je sa pumpanjem i najavama rekonstrukcije, sve dok konačno nije započeta i urađena 2024. godine". Prema rečima sagovornika Nove, na ovom delu puta postoji još jedno oštećenje, tačnije nekoliko kilometara pre oštećenja kod isključenja za Lipove vode. "Kod isključenja za Rumsku na delu Ugljari, postoji još jedno ozbiljno oštećenje i niko o tome ne misli. Nije u tom stepenu oštećenja kao kod Lipovih voda, ali je značajan stepen oštećenja i prete da i ono postane tako. I na to smo ukazivali, ali bezuspešno". Ističe da ova tema nije pitanje odnosa sada prema jednoj pukotini u nekom asfaltu, nego je pitanje odnosa prema novcu građana i njihovoj bezbednosti. "Odgovornosti onih koji su taj put radili, odgovornosti nadležnih. Ovde se daje novac iz budžeta, plaćaju svi građani, nije upitno da treba graditi puteve, da treba rekonstruisati puteve jer svakom normalnom treba put. Ali prosto se postavlja pitanje kvaliteta tih puteva, postavlja se pitanje cene tih puteva. Vidimo da je jeftinije bilo uraditi put u Norveškoj ispod nivoa ili ovaj u Hrvatskoj, što su radili prema Splitu, nego kroz plodnu Mačvansku ravnicu. Tako da, ovde se dosta priča o gradnji, a čim se ti putevi otvore, odmah kreću rupe, kreću krateri, kreću popravke, a cene su nepristojno visoke", smatra on. Poručuje da nadležni moraju da preuzmu odgovornost i što pre saniraju odron. "Zašto nije urađena sada sanacija, ko je odgovoran i da li neko treba da izgubi život da bi se oni aktivirali, da rade svoj posao, za koji ih, inače, isti ti građani koji prolaze tim putem i plaćaju? To je najstrašnije. Red je da znamo koliko nešto košta, da jednom neko svojim potpisom stavi odgovornost: ko je odgovoran za te radove, ko je pustio, ko je dao dozvolu da se ovaj put pusti i da se ovako nešto desi", pita on. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

