



Vreme: 14.08.2026 00:39

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/after-hour/napokon-se-vracaju-dugmici-u-automobile-zbogom-ekranima-na->

Autori: Blic

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

**Naslov: Auto-giganti konačno vraćaju FIZIČKE DUGMIĆE u kabine: Ekрани na dodir idu u zaborav**

3231



Godinama su nas proizvođači automobila ubeđivali da su ogromni ekrani osetljivi na dodir vrhunac luksuza i tehnologije. Među vozačima je, međutim, vladala sasvim drugačija realnost: frustracija, bockanje prstima po staklu usred vožnje i opasno skretanje pogleda sa puta. Sada je toj eri konačno došao kraj. Auto-giganti su priznali grešku i započeli veliki povratak klasičnih, fizičkih tastera i prekidača u kabine novih modela. Ono što je godinama delovalo kao delikatan trend, pretvorilo se u pravi tehnološki promašaj. Vozači su masovno negodovali jer su za obične radnje, poput pojačavanja muzike ili podešavanja klima-uređaja, morali da prolaze kroz lavirinte komandnih menija. Glavni razlog za ovu veliku promenu u automobilskoj industriji jeste bezbednost u saobraćaju. Narušena ergonomija i vožnja pri brzini od 120 kilometara na sat ne idu zajedno sa traženjem virtuelnih dugmića po ekranu. Zlatno pravilo ergonomije: Za pritisak na fizički taster vozaču je dovoljan osećaj pod prstima (taktilni osjećaj) bez skretanja pogleda sa kolovoza. Za ekran na dodir, vozač mora svesno da pogleda gde bocka prstom, što pri brzini od 100 km/h znači da vozilo pređe desetine metara doslovno "na slepo". Mnogobrojne nezavisne studije pokazale su da su vozači u automobilima sa klasičnim dugmićima reagovali i do nekoliko sekundi brže u vanrednim situacijama u poređenju sa onima koji su upravljali funkcijama preko ekrana. Da stvar više nije samo pitanje želja kupaca, već i strogih propisa, potvrdila je i evropska organizacija za procenu bezbednosti vozila Euro NCAP. Prema novim, poostrenim kriterijumima, da bi novi automobil dobio maksimalnih pet zvezdica za bezbednost, ključne funkcije moraju imati fizičke kontrole. To se pre svega odnosi na: Proizvođači koji ove funkcije budu ostavili isključivo na ekranima ili senzorskim površinama, automatski će izgubiti vrhunske ocene za bezbednost, što je udarac koji nijedan ozbiljan brend ne želi da rizikuje. Jedan od najglasnijih primera ove metamorfoze jeste Folksvagen (Volkswagen). Nakon lansiranja modela Golf 8 i električne serije ID, kupci su usledili sa lavinom kritika na račun senzorskih klizača i ekrana koji nisu imali ni pozadinsko osvetljenje. Prvi čovek brenda, Tomas Šefer, javno je priznao da je to bila velika greška koja je nanela štetu imidžu marke. Folksvagen je već u osveženim modelima (poput novog Passat-a, Tiguan-a i redizajniranog Golfa) vratio fizičke dugmiće na volan i uveo praktične obrtne kontrole sa malim ekranima za jačinu zvuka i režime vožnje. Slične korake preduzimaju i drugi giganti poput Hundaija, Poršea, Toyote i Mazde, koji u svoje najnovije kokpite vraćaju takozvani "hibridni dizajn" - spoj velikih preglednih ekrana za navigaciju i starih, dobrih tastera za klimu i audio-sistem. Ekрани sigurno neće potpuno nestati iz automobila, jer su nezamenljivi za prikaze mapa, kamera za vožnju unazad i pametnih aplikacija. Međutim, era u kojoj se svaka sitnica podešavala preko stakla definitivno je otišla u istoriju. Pobjednik ove velike tehnološke borbe na kraju je sam vozač. Kabine budućnosti ponudiće idealan kompromis: moderne digitalne instrumente za informacije i pouzdanu mehaniku pod prstima za bezbednu i opuštenu vožnju. (blick.ch)

