



Datum: 14.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Mladen Vasić

Teme: autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 628



Naslov: Novac za autoputeve, koridor i Osmeh Vojvodine

Strana: 14

TRAGOM: Na sledećoj sednici Skupštine Srbije pred poslanicima će se naći predlozi zakona čijim usvajanjem će se država zadužiti za novih 62,6 milijardi dinara

Novac za autoputeve, koridor i Osmeh Vojvodine

■ Za izgradnju autoputa Beograd - Zrenjanin država će podići tri kredita sa kamatnom stopom od 7,1 odsto. Ovaj autoput je prvobitno trebalo da košta 600 miliona evra, a zvanična cena objavljena 2023. godine iznosi 1,6 milijardi evra

Na sledećoj sednici Skupštine pred poslanicima će se naći predlozi zakona čijim usvajanjem će se Srbija zadužiti za novih 62,6 milijardi dinara. Radi se o kreditima za izgradnju infrastrukturnih projekata.

Pored toga, država će dati i garanciju za kredit preduzeću „Transnafa“ iz Pančeva od 14,5 milijardi dinara (123 miliona evra). Dug za koji će država garantovati namenjen je izgradnji naftovoda Srbija - Mađarska. Kamatna stopa na ovaj kredit sastoji od tromesečnog BELIBOR-a, koji je trenutno oko 4,7 odsto, uz maržu od 2,5 odsto. Za ovaj naftovod predviđen je maksimalni kapacitet od 5,5 miliona tona sirove nafte godišnje.

Za izgradnju autoputa Beograd - Zrenjanin država će podići tri kredita. Jedan od njih je kod Unikredit banke u visini od 13 milijardi dinara (111 miliona evra), drugi kod banke Inteza od pet milijardi (42 miliona evra) i treći kod NLB banke u visini od tri milijarde dinara (25 miliona evra).

Za ove kredite država će plaćati kamatnu stopu u visini

tromesečnog BELIBOR-a uvećanu za 2,4 odsto, što u ovom trenutku predstavlja kamatnu stopu od 7,1 odsto.

Sredstva koja će Republika Srbija dobiti zaduživanjem biće korišćena za deonicu autoputa Beograd - Zrenjanin od početne tačke do sedmog kilometra, od sedmog do jedanaestog kilometra, kao i za radove od 52. do 67. kilometra.

Kako navodi Forbs, ovaj autoput je prvobitno trebalo da košta 600 miliona evra, kako je najavljeno 2020. godine, a zvanična cena objavljena je 2023. godine i ona iznosi 1,6 milijardi evra.

Fiskalni savet je 2024. godine naveo i primer ovog autoputa kao primer „snažnog probijanja inicijalno očekivane vrednosti cene radova“ izražavajući sumnju da poskupljenje materijala ili promena trase o kojoj se govorilo može dovesti do udvostručavanja cene izgradnje.

Prema odgovoru Ministarstva finansija Forbsu sredstva iz tri nova kredita korišće se isključivo za finansiranje prve

faze gradnje auto-puta. Ta prva faza obuhvata delove prve deonice od Beograda do Zrenjanina.

„Konkretno, sredstva iz tri nova kredita korišće se za poddeonicu 1, za deo od početne tačke planiranog auto-puta do sedmog kilometra, i sto metara. Tu su uključeni asfaltni radovi i gornji stroj, saobraćajna signalizacija, javna rasveta, telekomunikacione instalacije, uređenje terena, zidovi za zaštitu od buke, obalotvrde na mostovima i mostovska kanalizacija“, ističu oni.

Još jedan od projekata za koji će se država zadužiti je izgradnja brze saobraćajnice na deonici Požarevac - Golubac. Kredit iznosi pet milijardi dinara, sa istom kamatnom stopom kao i kod kredita za autoput Beograd - Zrenjanin, tromesečni BELIBOR uz maržu od 2,4 odsto.

Ova deonica deo je Dunavskog koridora, a predsednik Republike Aleksandar Vučić krajem novembra 2024. godine, tokom obilaska ovog autoputa, najavio je da će deonica od Velikog Gradišta do Golupca biti otvorena do kraja 2024, a ceo Dunavski koridor do kraja 2025. godine.

„A za sve druge ljude, samo da znaju da je do kraja 2025. godine cela brza saobraćajnica do Velikog Gradišta i Golupca gotova. Dakle, neverovatna brzina, zahvalan našim građevinarima, neimarima, ovde su pola Srbi, pola stranci“, poručio je tada predsednik, prenosi Istinomer.

Zajedno sa probijanjem rokova probijaju se i budžeti. Kako navodi Nova ekonomija, vrednost ovog projekta prvobitno je trebalo da iznosi 337 miliona evra, dok je nova procena vrednosti 400 miliona evra.

Treći projekat za koji će se država zadužiti tiče se izgradnje brze saobraćajnice, tzv. „Osmeha Vojvodine“ na deonici Bački Breg - Sombor - Kikinda, a ceo projekat koštao bi 1,75 milijardi evra. Ovaj kredit od 29,6 milijardi dinara (252 miliona evra) zajednički bi obezbedili Aik banka, OTP banka, Unikredit banka i Inteza banka.

Kamata na ovaj kredit sastoji se od zbira šestomesečnog BELIBOR-a, koji danas iznosi 4,75 odsto plus marža banke od 2,4 odsto. Od ovog iznosa, Aik banka, OTP banka i Inteza daju po osam milijardi dinara (68 miliona evra), a Unikredit banka 5,6 milijardi dinara (47,8 miliona evra).

Mladen Vasić

Poslanici ne pitaju kako će novac da se vrati: Skupština Srbije

