



Datum: 10.08.2026

Medij: Vršacke vesti

Rubrika: Bez naslova

Автори: редакција

Теме: autoputevi, magistrale

Naslov: PUT KOJI SPAJA BRZINOM I SIGURNOŠĆU

Napomena:

Površina: 463



Strana: 4

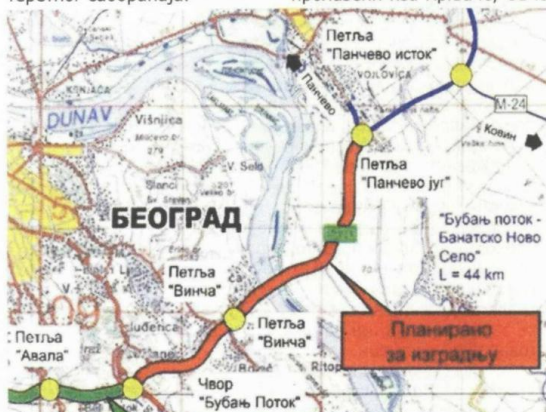
Детаљан преглед будућег аутопута Београд-Вршац-Ватин (2)

ПУТ КОЈИ СПАЈА БРЗИНОМ И СИГУРНОШЋУ

Између пројекта београдске обилазнице (Сектор Ц) и аутопута ка Вршцу постоји директна економска и логистичка веза.

Тренутно стање и најважније информације о овом пројекту обухватају:

1. Траса Сектора Ц (Бубањ Поток – Винча – Панчево): Ова деоница је дуга 31 километар и представља кључну везу за измештање теретног саобраћаја.



Комбиновани мост код Винче: Најкомплекснији објекат на траси је будући друмско-железнички мост преко Дунава код Винче (повезује Винчу и Старчево). Преко њега ће прелазити аутопут пуног профила и нова обилазна теретна пруга Бели Поток–Панчево.

Пратећи објекти: На овом потезу планирана је и изградња два велика тунела – „Бубањ поток“ и „Лештане“.

2. Тренутни статус пројекта (Сектор Ц): Експропријација земљишта: Почетком 2026. године, Влада Србије је усвојила решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију земљишта на овој траси. То обухвата катастарске општине на територији Београда (Бели поток, Лештане, Болеч, Винча, Ритопек) и Панчева (Старчево, Војловица, Јабука). Ови административни кораци су директна предусловна фаза за увођење грађевинских машина на терен. Израда просторног плана: У току је израда детаљног Просторног плана подручја посебне намене за деоницу Ц, коју спроводи Саобраћајни институт ЦИП.

Сектор Д обилазнице око Београда: Сектор Д представља званично планирани, али потпуно одвојени северни правац Обилазнице око Београда. Док Сектор Ц повезује Бубањ Поток и Панчево преко Винче, Сектор Д има задатак да споји Панчево директно са Батајницом са северне стране, стварајући тако потпуни прстен око Београда и још једну брзу везу

Јужног Баната са аутопутем за Нови Сад и Загреб.

Најважнији детаљи о Сектору Д: 1. Траса и кључне тачке спајања. Планирани коридор дугачак је око 38 километара и креће се војвођанском страном. Почетак: Траса креће од Панчева (где се надовезује на петље намењене Северној индустријској зони). Пролазак: Пут води кроз банатску равницу, пролазећи иза Крњаче, Овче

на два независна крака аутопута.

Шта се дешава у Румунији? У Румунији се пројекат повезивања са Србијом, званично назван Аутопут А9 (Темишвар-Моравица), налази у знатно напреднијој фази него са српске стране. Румунска национална компанија за инфраструктуру (CNAIR) поделила је читаву трасу дужине 72,9 километара на два кључна лота (деонице) за које су покренути тендери за пројектовање и изградњу. 1. Лот 2: Жебел Моравица (дужина 33,49 км): Ово је деоница која се директно спаја са српском границом код Ватина/Моравице. Изабран извођач: Компанија PORR Construct SRL проглашена је за победника тендера. Вредност и рокови: Уговор је вредан близу 2,97 милијарди леја (без ПДВ-а). Предвиђено је укупно 48 месеци за реализацију, од чега 12 месеци за детаљно пројектовање и 36 месеци за саме радове на терену. Тренутни статус: Иако је извођач одабран, коначно потписивање уговора је претрпело административна кашњења услед жалби других понуђача (конзорцијума Страбаг и Ербаш), што је стандардна процедура у румунском законодавству пре него што машине изађу на терен.

2. Лот 1: Реметеа Маре (веза са аутопутем А1) – Жебел (дужина 35,67 км): Ова деоница представља северни део који повезује будући аутопут А9 са постојећим главним румунским аутопутем А1 (код Темишвара). Статус тендера: Процедура јавне набавке за овај лот је у току. Понуде грађевинских фирми су поднете, а CNAIR тренутно спроводи њихову евалуацију. Очекивања: Рок за изградњу овог дела ће такође износити 48 месеци од момента потписивања уговора. Техничке карактеристике румунског дела (А9): Брзина: Пут је пројектован за максималну рачунску брзину од 140 км/х. Комплексност: Траса је изузетно скупа и захтевна (процењена на укупно око 14 милијарди леја са порезом) јер обухвата чак 46 мостова, вијадуката и надвожњака, као и пролазак кроз скупе експроприсане парцеле у широј зони Темишвара. Чворишта: Предвиђено је 6 великих петљи које ће повезати аутопут са локалним местима као што су Дета, Воитег, Жебел и сама Моравица на граници. Румунија има обезбеђено финансирање преко свог националног „Транспортног програма“ и циљ им је да радови започну како би се синхронизовали са завршетком документације и радова у Србији.

Наставиће се...

