



Datum: 13.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	13.08.2026 17:40:00	60:00
Prilog	13.08.2026 18:05:00	8:39

Naslov: Gost-Mirko Koković, Agencija za bezbednost saobraćaja

[Pogledaj video prilog](#)

7019

Pravila o saobraćaju; Električni trotineti; Bezbednost pešaka

Juče je u Beogradu povređena trudnica kada je na nju naleteo električni trotinet.

Leto je, i mnogo ih je na ulicama. O tome u čemu greše oni koji ih voze i o pravilima, pričamo sa gostom hronike, Mirkom Kokovićem iz Agencije za bezbednost saobraćaja. Dobar dan i dobro došli.

I odmah na početku, možda da kažemo koja pravila u saobraćaju važi, važe kada govorimo o električnim trotineta. Dobar dan vama i gledaocima. Svakako, jedna tema koja zasluhuje, da kažemo, medijsku pažnju. I jednostavno, najveći, najveća greška koju prave trotinetaši, odnosno, rekao bih, pre svega roditelji tih trotinetaša, jeste to starosni uslov koji oni ne ispunjavaju, a dobiju električni trotinet, odnosno lakko elektro vozilo, kako ga je zakon definisao.

Dobiju na poklon, odnosno pre napunjenih 14 godina. To je najveća prepreka.

Zatim, na našem, na našim putevima je veliki broj trotineta koji premašuju tehničke karakteristike koje su zakonom definisane, odnosno zakon je propisao da šta je to elektro vozilo. Lakko elektro vozilo, to je motorno vozilo sa najmanje 2 točka, sa mehaničkim upravljačem, bez mesta za sedenje, čija trajna nominalna snaga ne veća od 0,6 kW, odnosno 600 W. Maksimalna konstruktivna brzina 25 km/h i težina samog trotineta 35 kg.

E sada, njima nije dozvoljeno, je li tako, kretanje po trotoarima. Imaju posebno ograničeno gde se smeju kretati. I najčešće pritužbe građana zapravo jesu da su nečujni, da iznenada dolaze s leđa. To je sve ono što na šta bi trebalo obratiti pažnju.

Jeste. Evo, naročito ova saobraćajna nezgoda koja se desila, u kojoj je povređena trudnica. to je pravi primer koliko nepoštovanje zakona i preporuka i propisa može biti jako opasno, koliko može promeniti život ne samo toj porodici koja je kupila i obezbedila trotinet detetu koje još uvek ne može da, da upravlja njim, već, nažalost, i nedužnim građanima kao što je, opet ponoviću, žena koja je, da kažemo, sada u, u, dobila teške telesne povrede.

Tako da, jednostavno, te površine su jako bitne da poštujemo i to, to su prvenstveno, odnosno šta je zakon propisao, to su prvenstveno površine namenjene biciklistima. To je biciklistička staza, biciklistička traka, pešačko-biciklistička staza. I ukoliko ne postoje, ukoliko ne postoji neka od navedenih površina, tek nakon toga mogu se kretati uz desnu ivicu kolovoza.

Ukoliko pričamo o trotinetašima od 14 do 18 godina, mogu se kretati kolovozom gde je maksimalna dozvoljena brzina do 30 km/h. A, punoletna lica mogu se kretati kolovozima gde je maksimalna brzina manja od 50 km/h. Obično ljudi misle da su trotineti bezopasni, da oni sporo idu, ali ta kilometraža od 30 km/h, je li tako, ili 25, i te kako mogu naneti telesne povrede pešacima ili ljudima koji su u saobraćaju. Upravo tako. To je jedno sjajno prevozno sredstvo, naročito za letnji period kada imamo velike gužve, kada možemo da izbegnemo te gužve i jednostavno koristimo trotinet. Ali, poštujući zakon. Međutim, ako ne poštujemo, ako ne posedujemo evidencionu nalepnicu koja je zakonom obavezna, jednostavno možemo biti u problemu.

Sada bih volela samo za trenutak da prekinemo razgovor i da uključimo našu reporterku Tijanu.

Tijana, šta si primetila, koliko ima trotineta na ulicama i kuda oni voze? Sanja, iako sada izgleda da nema trotineta ovde trenutno gde se mi nalazimo, ja moram da kažem da do samog uključenja sam primetila one koji voze električni trotinet i videla sam sve moguće situacije. Bilo je i onih koji su nosili kacigu i žuti prsluk prema propisima. Bilo je onih koji su išli i po trotoaru kao i po kolovozu.

Većinom nisu zapravo imali kacige i vozili su se. Takođe sam i primetila da, recimo, kada prelaze pešački prelaz, jedna devojka je baš sišla sa trotineta i gurala trotinet i tako prešla ulicu.

I zapravo savet jeste da se trotinet, odnosno električni trotinet, vozi na odgovarajućim površinama, da se prati bezbednost, odnosno da se vozi određenom brzinom i da se jednostavno poštuju sva pravila kako bi i pešaci i svi oni koji voze bili bezbedni i, ne bi doživeli neku nesreću ili neku nezgodu.

Sanja. Hvala ti mnogo, Tijana. I odmahćemo gospodina Kokovića da pitamo. Čuli ste, primećeni su i na trotoaru i bez kacige i sve ono što možda ne treba. Gde tu zakon reguliše? Da li se kažnjavaju ovakvi vozači?

Šta? Svakako. Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava saobraćajne policije, godišnje sankcioniše negde oko milion i po, vozača, odnosno učesnika u saobraćaju, među njima i trotinetaše. I jedna od većih takođe grešaka koje oni prave, gde, da kažemo, ne poštuju zakon jeste ta zaštitna oprema. Trotinetaši, oni nemaju vazdušni jastuk, nemaju kabinu, karoseriju, nemaju dosta tih nekih zaštitnih sistema koje imamo u našim putničkim automobilima.

Njihova jedina zaštita jeste njihova odeća i ono što je najbitnije jeste kaciga.





Datum: 13.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	13.08.2026 17:40:00	60:00
Prilog	13.08.2026 18:05:00	8:39

Naslov: Gost-Mirko Koković, Agencija za bezbednost saobraćaja

[Pogledaj video prilog](#)

Međutim, nažalost, istraživanja Agencije za bezbednost saobraćaja su pokazala da negde tek svaki četvrti vozač trotineta koristi tu, kacigu. Ona je izuzetno bitna. Naša glava je, da kažemo, jako bitan, najosetljiviji. Međutim, nije jedini organ koji može da nam ugrozi život.

Tako da, svakako, preporuka je da koristimo, sigurnosnu kacigu, bezbednosnu kacigu, svetloodbojni prsluk, da se nosi noću, uvek preko dana kada se krećemo na kolovozu. Da li se oni kažnjavaju?

To ste rekli. Da. Naravno.

Naravno. Naravno. Uprava saobraćajne policije svakodnevno sankcioniše, takve vozače. Međutim, ne smemo zanemariti da njih ima aktivnih negde oko 100.000. Tako da, jednostavno, takođe u izradu je, u izradi je novi zakon o nacrt, je u toku novog zakona o bezbednosti saobraćaja. Tako da verujemo da kazne koje su sada, možemo reći, simbolične, biće sigurno znatno, znatno veće. Viđamo svašta po društvenim mrežama.

Videli ste i sami kako se voze ti trotineti i kojim, kojom brzinom prosto negde mora da se stane tome na put zbog bezbednosti. Ali želim da vas pitam, prilikom nezgode, ko je najviše ugrožen?

Pešak ili onaj koji vozi električni trotinet? pa, obično se radi, većina tih trotineta, se kreće mnogo većom brzinom i, nažalost, na našem tržištu imamo trotinete koji mogu da razvijaju mnogo veće brzine od dozvoljenih. Tako da obično tu, da kažem, pešaci izvuku deblji kraj. Tako da, apel je svakako, iako je trotoar po definiciji, prostor namenjen prvenstveno za kretanje pešaka, opet apelujemo na sve da budu pažljivi i da jednostavno da se trude da, da, kada vide trotinet, da jednostavno da ga propuste, jer jednostavno ipak to je jedno vozilo koje može biti i znatno, znatno, teže od zakonom dozvoljenih 35 kg. Ako se sećate, viđali smo trotinetaša koji je na [autoputu](#), čak se kretao 80 km/h. To je izuzetno teško.

Oni, oni čak, njihove težine su i preko 100 kg, tako da jednostavno kada vas udari tako nešto, jednostavno, teško da može neko da prođe bez teških telesnih povreda. Ondaćemo ovaj razgovor da završimo sa tim apelom. Možda je to i negde i najbolja poruka za sve vozače električnih trotineta.

Hvala najlepše što ste bili gost. Hvala vama.

