



Datum: 13.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Početak

Trajanje

Emisija 13.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 13.08.2026 08:18:00 4:46

Naslov: Električni trotineti

[Pogledaj video prilog](#)

4507

Bezbednost električnih trotineta; Oprema za decu; Statistika saobraćajnih nezgoda

Da šalju fotografije i jutro@prva.rs. Može. Hvala ti.

A električni trotineti? Sve češće se kupuju tinejdžerima kao poklon, iako nisu igračka, već vozilo koje može da razvije brzinu do 25 km/h. Šta roditelji moraju da znaju pre nego što donesu odluku o kupovini, proverava Marija. Marija, od kog uzrasta sme da se vozi električni trotinet? Meni on zaista deluje zastrašujuće, iako sam imala ideju jedno vreme da ga kupim. Šta ti kažeš? Zastrašujuće je to što već od 14.

godine sme da se vozi, i iako se savetuje da se ne vozi po ulicama i da se ne uvodi u saobraćaj, mnogi to rade, mladi i neiskusni, ne poznavajući ni zakon ni saobraćaj. Šta treba da se zna ako roditelji žele ipak da kupe detetu taj trotinet, i koja je oprema neophodna, toće nam reći ovoga jutra Mladen Kovač iz Agencije za bezbednost saobraćaja Srbije. Dobro jutro, hvala što govorite za naš jutarnji program. Da krenemo od toga: šta roditelji moraju da provere prilikom kupovine, i koju zaštitnu opremu dete, ali i svako ko vozi, mora da ima? Dobro jutro.

Pa, čini se da od savremenih roditelja očekujemo toliko toga da poznaju, ali kad govorimo o bezbednosti saobraćaja, čini se da je njihova uloga veoma značajna. Svako u sistemu bezbednosti saobraćaja ima svoju ulogu. I kada pričamo o električnim trotinetima, ja ne bih zanemario, ako ništa drugo, onda onu moralnu odgovornost prodavca da kupca upozna o uređaju koji kupuje.

U ovom slučaju to je električni trotinet. Bar bi trebalo da informiše kupca da dete mlađe od 14 godina ne sme da upravlja električnim trotinetom, da je za vožnju električnog trotineta neophodna zaštitna biciklistička kaciga, i tako dalje. Kada govorimo o deci između 14 i 18 godina, ukoliko roditelji žele da kupe njima trotinet, treba da se zapitaju šta dobijaju tom kupovinom.

U najmanju ruku, ukoliko je dete često učestvovalo u saobraćaju kao pešak ili kao vozač bicikla, mi sad imamo vozača električnog trotineta, dakle fizička aktivnost tog detetaće se svakako smanjiti.

Dete mora da poznaje saobraćajne propise, da razume rizike u saobraćaju, i pre svega u svom okruženju mora da ima površine koje su namenjene za kretanje električnih trotineta.

To sam baš želela da vas pitam. Kada govorimo o propisima, oni nisu toliko upućeni do polaganja vozačkog ispita. Gde je poželjno da voze taj trotinet, i šta najčešće dovodi do nezgode?

Pa, recimo da počnemo od onog ključnog gde ne smeju da voze trotinet.

To su svakako trotoari i pešačke staze, pešačke zone, [autoputevi](#), moto-putevi, i sve deonice puta gde je ograničenje veće od 50 km/h. Ne samo da je poželjno, nego oni moraju da upravljaju električnim trotinetom na površinama koje su namenjene za njihovo kretanje, to je biciklistička staza, biciklistička traka, pešačko-biciklistička staza. I kada se kreću pešačko-biciklističkom stazom, dužni su da se kreću do 10 km/h, a u svim drugim situacijama 25 km/h. Kada govorimo o saobraćajnim nezgodama, ono što moramo imati u vidu je da saobraćajne nezgode nisu sve obuhvatile sve slučajeve.

Recimo, imamo veliki broj saobraćajnih nezgoda koje su se dogodile prilikom prve vožnje.

Recimo, vozač električnog trotineta padne sa trotineta, i ukoliko se javi zdravstvenoj ustanovi, i u zdravstvenoj ustanovi ne procene da je tu u pitanju saobraćajna nezgoda, ta saobraćajna nezgoda neće ući u zvaničnu statistiku. Kakva je statistika što se tiče dvotočkaša?

Ukupno gledano, imamo smanjenje broja poginulih ove godine. Ono što je zabrinjavajuće jeste da kod motorizovanih dvotočkaša imamo povećanje kada su u pitanju motociklisti i mopedi.

Prošle godine, u prvih 7 meseci, smo imali 29 poginulih motociklista, ove godine 38.

Kada govorimo o električnim trotinetima, prva zvanična statistika je počela da se vodi od septembra 2023, kada su i oni prepoznati u Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima, i od tada imamo stalno povećanje broja saobraćajnih nezgoda. Ove godine imamo već jedno poginulo lice na električnom trotinetu, imamo skoro 100 povređenih, od čega su 30 dece starosti do 14 godina koji nisu smeli da upravljaju električnim trotinetom ili da se nalaze na tom električnom trotinetu. Mladene, hvala vam mnogo na izdvojenom vremenu i na svim ovim informacijama. Bojana, kao što si rekla na početku, trotinet nije igračka, bilo da voze tinejdžeri, mladi, stari, ko god. Pre svega, moraju da budu oprezni i pod punom opremom. Studio. Tako je, Marija, hvala ti.

A mi sada idemo na listanje štampe.

