



Vreme: 13.08.2026 11:30

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/izgradnja-auto-puta-sremska-raca-kuzmin-u-završnoj-fazi->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Izgradnja auto-puta Sremska Rača - Kuzmin u završnoj fazi, most preko Save gotov

11483



Domaće

Deonica duga 18 km deo je E-761 Beograd-Sarajevo, sa projektovanom brzinom do 130 km/h i novim mostom

Foto Izvor: Pexels / Brett Sayles

Share

Tweet

Deonica duga 18 km deo je E-761 Beograd-Sarajevo, sa projektovanom brzinom do 130 km/h i novim mostom

Putevi Srbije saopštili su da je izgradnja deonice **auto-puta** Sremska Rača - Kuzmin, uključujući most preko reke Save, u završnoj fazi. Ova informacija potvrđena je najnovijim snimcima radova dostupnim na zvaničnom sajtu upravljača. Deonica, duga oko 18 kilometara, deo je regionalnog projekta **auto-puta** E-761 Beograd - Sarajevo, a ključni element predstavlja novi most, koji je pri kraju izgradnje i ima veliki značaj za povezivanje Srbije i Bosne i Hercegovine.

Detalji izgradnje **auto-puta** Sremska Rača - Kuzmin

Trasa **auto-puta** projektovana je kao standardni profil sa dva kolovoza, svaki sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom. Središnji pojas odvaja kolovoze, a predviđena brzina kretanja iznosi do 130 kilometara na čas. Početak saobraćajnice nalazi se kod denivelisane raskrsnice Kuzmin na **auto-putu** Beograd - Zagreb, a završava se na postojećem graničnom prelazu kod Sremske Rače. Kao rezultat ovakvog rešenja, očekuje se da će nova saobraćajnica znatno unaprediti međunarodni transport i olakšati protok robe i ljudi između dve države.

Most preko Save i strateški značaj projekta

Novi most preko reke Save izdvaja se kao posebno važan deo izgradnje **auto-puta** Sremska Rača - Kuzmin. On će omogućiti nesmetan prekogranični saobraćaj i ojačati ekonomske veze Srbije i Bosne i Hercegovine. Pored toga, most će doprineti bezbednosti i efikasnosti transporta, što je od suštinskog značaja za privredu regiona. Takođe, izgradnja ove **infrastrukturne** investicije deo je šire strategije unapređenja **putne mreže**, koja ima pozitivan efekat na logistiku, regionalnu saradnju i investicionu klimu.

Implikacije završetka radova i budući koraci

Završetak **auto-puta** Sremska Rača - Kuzmin, sa novim mostom preko Save, predstavlja veliki korak ka boljoj povezanosti Srbije sa susedima. Projekat je značajan i za domaće privrednike, jer olakšava izvoz i uvoz, a građanima omogućava brže i sigurnije putovanje. Osim toga, unapređenje infrastrukture doprinosi privlačenju investicija i jačanju konkurentnosti Srbije na regionalnom tržištu. Prema saopštenju **Puteva Srbije**, radovi se odvijaju u skladu sa planiranom dinamikom, a završetak se očekuje uskoro. Ovaj projekat, kao deo šireg **koridora** E-761, još jednom potvrđuje strateški značaj ulaganja u razvoj saobraćajne infrastrukture.

Domaće





Vreme: 13.08.2026 11:30

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/izgradnja-auto-puta-sremska-raca-kuzmin-u-završnoj-fazi->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Izgradnja auto-puta Sremska Rača - Kuzmin u završnoj fazi, most preko Save gotov

Google povećava cenu Pixel 11 na 899 dolara, AI mogućnosti u fokusu lansiranja

Američka tehnološka kompanija uvodi višu cenu i ukida osnovni model od 128 GB, dok veštačka inteligencija postaje centralni deo korisničkog iskustva

Objavljeno pre

21 minut

,

avgust 13, 2026

Američka tehnološka kompanija uvodi višu cenu i ukida osnovni model od 128 GB, dok veštačka inteligencija postaje centralni deo korisničkog iskustva

Google je zvanično lansirao novu seriju Pixel 11 pametnih telefona, podižući početnu cenu na 899 dolara za osnovni model sa 256 GB skladišne memorije. Pixel 11 je za 100 dolara skuplji u odnosu na prethodni model, dok kompanija ukida verziju sa 128 GB memorije. Ova promena odražava nastojanje da se pozicionira u višem cenovnom segmentu, uz jači akcenat na integraciju veštačke inteligencije u svakodnevne funkcije telefona.

Pixel 11 dolazi sa naprednim AI funkcijama i višim cenama

Osim osnovnog modela, Google je predstavio i Pixel 11 Pro po ceni od 1.099 dolara, kao i Pixel 11 Pro XL za 1.299 dolara. Kompanija je lansirala i preklopni Pixel 11 Pro Fold po ceni od 1.899 dolara za konfiguraciju sa 16 GB RAM i 256 GB memorije. Svi uređaji koriste novi čip Tensor G6, za koji Google tvrdi da pruža znatno bolje performanse u poređenju sa prethodnom generacijom. Kao rezultat, korisnici mogu očekivati brže izvršavanje zadataka i napredne AI mogućnosti, što dodatno opravdava višu cenu.

Veštačka inteligencija redefiniše korisničko iskustvo

Centralna karakteristika serije Pixel 11 je duboka integracija sa sistemom veštačke inteligencije. Asistent Gemini omogućava korisnicima u Sjedinjenim Američkim Državama da putem glasovnih ili tekstualnih komandi naručuju namirnice, zakazuju vožnje ili rezervišu termine u restoranima. Osim toga, novi alat za prepoznavanje američkog znakovnog jezika koristi kameru telefona da automatski pretvori znakove u tekst. Kamera je unapređena AI funkcijama koje iz video-zapisa automatski izdvajaju i izostravaju najbolje kadrove, dok novi sistem za glasovni unos bolje razume prirodan govor, uključujući poštapalice i zastajkivanja.

Pixel Watch 5 i Pixel Tag proširuju ekosistem

Uporedo sa tim, Google je predstavio Pixel Watch 5 sa zdravstvenim funkcijama za praćenje trenda krvnog pritiska i insulinske rezistencije. Model od 41 mm dostupan je po ceni od 399 dolara, a verzija od 45 mm košta 429 dolara. Novi uređaj za praćenje stvari, Pixel Tag, dostupan je po ceni od 29 dolara, odnosno 99 dolara za paket od četiri uređaja, i koristi Android mrežu za lociranje ličnih predmeta. Ove novine osnažuju strategiju Google da proširi svoj ekosistem i poveća učešće u tržištu nosivih uređaja.

Tržišna pozicija i reakcije korisnika

Na predstavljanju serije Pixel 11, Google je pokazao ambiciju da svoje telefone učini prepoznatljivim pop-kulturnim proizvodima, za razliku od konkurentskog Apple-a, koji akcenat stavlja primarno na tehničke inovacije. Međutim, deo korisnika na mrežama izražava nezadovoljstvo višim cenama i izostankom osnovnog modela, iako kompanija ističe napredne AI funkcije kao ključnu vrednost uređaja. Ove promene mogu uticati na pozicioniranje Google telefona na globalnom tržištu, posebno u kontekstu rastuće konkurencije u sektoru pametnih telefona.

Domaće

Inicijativa Pojas i put donela rast BDP-a od 39,6 odsto zemljama učesnicama

Studija pokazuje da Pojas i put doprinosi boljem upravljanju, smanjenju korupcije i jačanju infrastrukture u 146 država

Objavljeno pre

1 sat

,

avgust 13, 2026

Studija pokazuje da Pojas i put doprinosi boljem upravljanju, smanjenju korupcije i jačanju infrastrukture u 146 država

Kineska inicijativa Pojas i put povezana je sa rastom bruto domaćeg proizvoda (BDP) od 39,6 odsto u zemljama učesnicama, pokazuju rezultati opsežne studije istraživača sa Univerziteta u Nankingu. Analiza, objavljena krajem jula, obuhvatila je podatke iz 197 zemalja i regiona u periodu od 2000. do 2023.





Vreme: 13.08.2026 11:30

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/izgradnja-auto-puta-sremska-raca-kuzmin-u-završnoj-fazi->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Izgradnja auto-puta Sremska Rača - Kuzmin u završnoj fazi, most preko Save gotov

godine. Istraživački tim je posebno istakao da je kombinovani BDP država učesnica značajno porastao tokom pet godina nakon priključenja inicijativi, a 55,3 odsto tog rasta može se povezati sa unapređenjem infrastrukture.

Efekti na upravljanje i kontrolu korupcije

Studija navodi da je Pojas i put doveo do poboljšanja političke stabilnosti, efikasnosti vlade i kontrole korupcije u 146 zemalja koje su potpisale sporazume sa Kinom. U 135 država realizovani su ili su u toku **infrastrukturni** projekti, uključujući izgradnju puteva, železnica, luka, energetskih i komunikacionih mreža. Osim toga, autori ističu da poboljšanje infrastrukture olakšava logistiku i smanjuje troškove trgovine, što dodatno privlači nova ulaganja i doprinosi privrednom rastu.

Smanjenje rizika i uticaj na siromaštvo

Analiza pokazuje da zemlje koje su uključene u **infrastrukturne** projekte inicijative Pojas i put nisu pokazale povećanje finansijske ranjivosti. Istraživači objašnjavaju da su rizici od prekomernog zaduživanja pre rezultat dugoročnih strukturnih ekonomskih problema, a ne same inicijative. Prema procenama Svetske banke, projekti povezani sa Pojasom i putem mogu do 2030. godine izvući 7,6 miliona ljudi iz ekstremnog siromaštva i 32 miliona iz umerenog siromaštva. Takođe, bolje razvijena transportna i energetska infrastruktura omogućava državama efikasnije upravljanje javnim uslugama i resursima.

Pojas i put u globalnom i regionalnom kontekstu

Inicijativa Pojas i put pokrenuta je 2013. godine i obuhvata investicione i **infrastrukturne** projekte širom Azije, Afrike i Evrope. Srbija je pristupila ovoj inicijativi 1. novembra 2015. godine, čime se pridružila grupi zemalja koje nastoje da kroz saradnju sa Kinom unaprede svoju infrastrukturu i ekonomski potencijal. Kao rezultat, učesnice beleže vidljive koristi u pogledu ekonomskog razvoja i institucionalnog jačanja. Studija zaključuje da je razvoj infrastrukture ključni pokretač rasta BDP-a i unapređenja kvaliteta upravljanja u državama koje su deo inicijative.

Domaće

Japan i SAD ulažu u eksploataciju 16 miliona tona retkih minerala kod Minamitorišime

Zajednički projekat usmeren na smanjenje zavisnosti od Kine, eksploatacija sa dna Pacifika planirana do 2028. godine

Objavljeno pre

1 sat

,

avgust 13, 2026

Zajednički projekat usmeren na smanjenje zavisnosti od Kine, eksploatacija sa dna Pacifika planirana do 2028. godine

Japan i Sjedinjene Američke Države najavili su zajednički razvoj velikih nalazišta retkih zemnih elemenata kod ostrva Minamitorišima u Pacifiku. Procene pokazuju da se u mulju na morskom dnu južno od ostrva nalazi više od 16 miliona tona minerala, što je jedan od najvećih potencijala u regionu. Ova saradnja dolazi u trenutku kada Kina drži dominantan udeo na svetskom tržištu retkih minerala, a Tokio i Vašington žele da diversifikuju izvore snabdevanja.

Detalji nalazišta i tehnološki izazovi eksploatacije

Minamitorišima, malo ostrvo udaljeno više od 1.600 kilometara jugoistočno od Tokija, leži iznad bogatih ležišta retkih zemnih elemenata kao što su itrijum, gadolinijum i disprozijum. Japanski istraživači navode da se nalazišta nalaze na dubini od oko šest kilometara, gde je pritisak vode oko 600 puta veći nego na površini. Zbog toga eksploatacija zahteva naprednu tehnologiju i značajna ulaganja, a komercijalna isplativost još nije potvrđena.

Značaj projekta i novi bezbednosni aranžmani

Japan i SAD nastoje da smanje zavisnost od Kine, od koje Japan i dalje uvozi oko dve trećine ukupnih količina retkih zemnih elemenata i gotovo sve teške elemente iz te grupe. Kina je poslednjih meseci dodatno pooštrila izvozu kontrolu, uključujući prema SAD i Japanu, što je ubrzalo traženje alternativnih izvora. Japanska vlada je posle ovogodišnjih istraživanja saopštila da uzorci sadrže značajne količine teških retkih elemenata, koji su ključni za proizvodnju poluprovodnika, električnih vozila, magneta i vojne opreme. Kao rezultat, Japan je pojačao bezbednosno prisustvo na ostrvu Minamitorišima. U junu je rasporedio lanser protivbrodskih raketa tipa 12, sistem za elektronsko ratovanje i izviđačke dronove, a razmatra i postavljanje novih radara.

Investicije, testovi i naredni koraci





Vreme: 13.08.2026 11:30

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/izgradnja-auto-puta-sremska-raca-kuzmin-u-zavrsnoj-fazi->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Izgradnja auto-puta Sremska Rača - Kuzmin u završnoj fazi, most preko Save gotov

Tokio planira dodatna bušenja i izradu komercijalizacijskog plana do 2028. godine. Veliki test eksploatacije, koji obuhvata i preradu i topljenje minerala, predviđen je za februar 2027. godine. Kompanija Deep Reach Technology iz Hjustona već radi na odvojenom projektu u ekskluzivnoj ekonomskoj zoni Minamitorišime i održala je prve razgovore sa japanskim zvaničnicima. Komercijalna eksploatacija nalazišta zahtevaće višegodišnje pripreme i ulaganja od više milijardi dolara, s obzirom na tehničke i regulatorne izazove. Memorandum o razumevanju o saradnji na dubokomorskoj eksploataciji potpisan je u martu, posle sastanka američkog predsednika Donalda Trampa i japanske premijerke Sanae Takaiči. Ovaj projekat ima potencijal da značajno promeni globalnu ravnotežu snabdevanja retkim zemnim elementima, ali dalji razvoj zavisiće od rezultata testova i spremnosti na ulaganja.

