



Vreme: 13.08.2026 07:02

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/78859/opasnosti-na-pruznom-prelazu-u-zelezniku-kamere-ne-pomazu->

Autori: Naglas

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Opasnosti na pružnom prelazu u Železniku: Kamere ne pomažu vozačima

2971

Na pružnom prelazu u Železniku postavljene su kamere i polubranici, ali vozači i dalje krše pravila. Profesor [Milan Vujanić](#) naglašava potrebu za dodatnim upozorenjem.

Iako su ponovo postavljeni polubranici, svetlosna signalizacija i kamere, vozači i dalje zaobilaze spuštene branike i prolaze kroz crveno svetlo. Profesor [Milan Vujanić](#) ističe da su kamere najbolje rešenje, posebno ako sadrže i dodatno upozorenje. Čuveni pružni prelaz u Železniku na putu ka Sremčici godinama predstavlja bezbednosni problem. I kada se postave zaštitni polubranici, oni brzo nestanu. 'Infrastruktura železnice Srbije' osposobila je polubranike i svetlosnu signalizaciju, a postavljene su i kamere, čime je prelaz dodatno obezbeđen. Međutim, vozači i dalje krše pravila i zaobilaze polubranike, pa profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, dr [Milan Vujanić](#) za 'Blic' otkriva šta je najbolje rešenje za ovako bahate vozače! Na ovom mestu godinama nisu bili u funkciji polubranici i putoprelazna svetlosna signalizacija, dok su znak 'stop' i 'Andrejin krst', zbog izraslog rastinja, bili teško uočljivi. Kako su naveli u opštini Čukarica, nakon krađe opreme neophodne za rad uređaja putnog prelaza, 'Infrastruktura železnice Srbije' ponovo je osposobila polubranike i putoprelaznu svetlosnu signalizaciju. Postavljene su i kamere, čime je prelaz ponovo obezbeđen. Međutim, uprkos svim merama bezbednosti, građani i dalje krše pravila i izlažu sebe i druge opasnosti. Naime, vozači drumskih vozila zaobilaze spuštene branike i ne staju na crveno svetlo, dovodeći na taj način sebe i svoje saputnike u životnu opasnost. Postavlja se pitanje šta je idealno rešenje za ovako nesavesne i bahate vozače, ali i lopove koji onesposobljavaju bezbednost pružnog prelaza. Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, [Milan Vujanić](#) za 'Blic' ističe da su jedino rešenje upravo te kamere i da bi dodatno upozorenje takođe pomoglo, a to je natpis na kome bi pisalo 'da kamera snima prolazak kroz crveno'. 'U tom slučaju, svi koji krše pravila znaju da će prekršaj biti detektovan i sankcionisan u skladu sa propisima. Oni koji su svesni da se snima ne čine prekršaj', napominje Vujanić. Iz preduzeća 'Infrastruktura železnice Srbije' podsećaju da je zaustavni put voza između 700 i 1.000 metara, a da je u Srbiji, ali i međunarodnim prugama u više od 90 odsto slučajeva uzrok nesreća na putnim prelazima to što vozači drumskih vozila ne poštuju propise. 'Infrastruktura železnice Srbije' zato ponovo upozorava i apeluje da se posebno na putnim prelazima poštuju propisi i saobraćajna signalizacija, da se ne zaobilaze spuštene branice, jer se samo tako mogu izbeći nesreće i sačuvati ljudski životi', dodaje se u saopštenju IŽS. Da opasnosti na pružnim prelazima nisu bez osnova pokazuju i brojne saobraćajne nesreće koje su se prethodnih godina dogodile širom Srbije. Poslednji slučaj trebalo bi da bude upozorenje za sve. Mlada trudnica iz Kule, sa detetom, stradala je prelazeći prugu automobilom kod Odžaka.

