



Datum: 13.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 892



Naslov: Kaznena papiru odlaze u prošlost

Strana: 1,7

ИНТЕРВЈУ СЛАВИША ЛАКИЋЕВИЋ,
НАЧЕЛНИК УПРАВЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

Казне на папиру одлазе у прошлост



Фото Д. Миловановић

страна 7.





Datum: 13.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 892



Naslov: Kaznena papiru odlaze u prošlost

Strana: 1,7

ИНТЕРВЈУ СЛАВИША ЛАКИЋЕВИЋ начелник Управе саобраћајне полиције МУП

ПИСАЊЕ КАЗНИ ЈЕ ПРОШЛОСТ, ОДСАД БРЖА КОНТРОЛА И ВЕЋА СИГУРНОСТ

Андроид еСП систем није направљен да прати грађане, већ да полиција ефикасније ради

Једним уређајем очитава се документ, проверавају возач и возило, спроводи поступак

Полицијски службеник практично ће имати "полицијску станицу у рукама"



Фото МУП

3. Ускоковић

НОВИ андроид еСП систем није само нови уређај који добија полиција, већ нови начин рада саобраћајне полиције. Полицијски службеник, практично, добија "полицијску станицу у рукама" - на лицу места може да изврши потребне провере, евидентира прекршај, сачини документацију и заврши највећи део поступка.

Овако, у интервјуу "Новостима", пуковник Славиша Лакићевић

прављен да би држава написала више казни, наш саговорник указује да је његов циљ модерна и ефикасна саобраћајна полиција, једноставнији поступак за грађане и, пре свега, мање погинулих и повређених на нашим путевима. А, на питање шта грађани конкретно добијају овим системом, пуковник Лакићевић одговара:

- Пре свега бржу контролу, мање чекања и мање администрације. Подаци се очитавају и преузимају из службе

напише више казни?

- Не. Циљ није више казни, већ мање саобраћајних незгода и страдалих. Технологија треба да омогући полицијцу да мање времена троши на администрацију, а више на контролу саобраћаја и превенцију најопаснијих понашања.

Шта се конкретно мења када полиција заустави возача?

- Полицијац преко једног уређаја може да

Да ли се укидају папир и класично писање казни?

- Идемо ка томе да електронско поступање постане стандард. Али, поента није само да папир заменимо екраном. Циљ је да дигитализујемо цео процес и избегнемо да се исти подаци више пута препишују и обрађују.

Да ли систем смањује могућност грешака?

- Да... Када се подаци аутоматски очитавају и преузимају из службе

Циљ, пре свега, смањити број погинулих и повређених на нашим путевима

Да ли ће поступање полиције сада бити уједначеније?

- То је један од важних циљева. Грађанин треба да очекује исти професионални стандард поступа-

системе МУП-а, а грађанин све више својих обавеза и права може да остварује електронски - без непотребног одласка у полицијску станицу.

Да ли дигитализација значи већу контролу грађана?

- Не. Не правимо систем да бисмо пратили грађане, већ да би полиција ефикасније обављала посао за који је законом овлашћена. Технологија треба да донесе већу безбед-

Возачи странци

ШТА нови систем значи за стране возаче?

- Страни и домаћи возачи морају бити једнаки пред законом - наглашава први човек саобраћајне полиције. - Развијамо систем који омогућава ефикасније поступање према страним возачима који учине прекршај у Србији. Напуштање Србије не треба да значи и избегавање одговорности.

вић, начелник Управе саобраћајне полиције МУП Србије, објашњава како ће ускоро у пракси изгледати контрола саобраћаја на улицама и путевима широм Србије и да ли писање казни на папиру постаје прошлост. Наводећи да овај пројекат није на-



▲ ОДГОВОРНО Технологија ће значити мање времена за папирологију, а више за контролу и превенцију

них евиденција, уместо да се више пута ручно препишују. Поступак постаје једноставнији, бржи и транспарентнији.

Да ли је циљ да полиција сада

очита документа, обави потребне провере возача и возила и спроведе поступак. Грађанин зато треба краће да буде задржан у контроли, а полицијац добија више времена за рад на путу.

них евиденција, знатно се смањује могућност грешке приликом ручног уноса. Истовремено, поступање остаје евидентирано у систему, што штити и грађанина и полицијског службеника.

Увезани и камере и радари

ДА ли се и шта у пракси добија повезивањем са камерама и радарима?

- Добијамо брже и ефикасније поступање по прекршајима који су аутоматски евидентирани. Важна порука је да то што возача полицијска патрола није зауставила непосредно након прекршаја не значи да прекршај није регистрован - каже Лакићевић.

ња без обзира на то да ли га контролише саобраћајна полиција у Београду, Новом Саду, Суботици, Крагујевцу или било ком другом месту у Србији.

Како се андроид систем повезује са е-управом?

- Наш циљ је да направимо један повезан дигитални процес. Полицијац поступа електронски на путу, подаци се обрађују кроз

ност, брже поступање и већу правну сигурност грађана.

Хоће ли технологија заменити саобраћајног полицијаца?

- Управо супротно... Технологија треба да ослободи полицијаца непотребне администрације и врати га на пут. Мање времена за папирологију значи више времена за контролу и превенцију. ■

