



Vreme: 12.08.2026 16:16

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija-se-zaduzuje-za-jos-pet-milijardi-dinara-za-dunavski-koridor-koji-godinama->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Srbija se zadužuje za još pet milijardi dinara za Dunavski koridor, koji godinama kasni

3575



Srbija planira novo zaduženje od pet milijardi dinara za projekat Dunavski [koridor](#), koji će povezati Beograd sa Golupcem, a reč je o projektu koji se godinama najavljuje i odlaže, dok bi, prema poslednjim najavama, trebalo da bude završen do kraja godine. U skupštinsku proceduru stigao je predlog zaduživanja kod banke...

Srbija planira novo zaduženje od pet milijardi dinara za projekat Dunavski [koridor](#), koji će povezati Beograd sa Golupcem, a reč je o projektu koji se godinama najavljuje i odlaže, dok bi, prema poslednjim najavama, trebalo da bude završen do kraja godine. U skupštinsku proceduru stigao je predlog zaduživanja kod banke Intesa, prenosi Beta, pozivajući se na Novu ekonomiju. Ukoliko narodni poslanici izglasaju taj predlog, Srbija će, kako se navodi, od te banke podići kredit u iznosu do pet milijardi dinara, odnosno oko 42,6 miliona evra, za finansiranje izgradnje brze saobraćajnice Dunavski [koridor](#), preciznije deonice Požarevac-Golubac. Kako se navodi u objavljenoj dokumentaciji, kamata će iznositi tromesečni BELIBOR uvećan za 2,4 odsto na godišnjem nivou. Plaćanje će se vršiti tromesečno, u 28 jednakih rata. Kako piše Nova ekonomija, završetak tog projekta najavljen je za kraj godine, što je krajem 2025. godine najavio predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Međutim, kako se dodaje, Dunavski [koridor](#) je jedan od onih projekata na koje građani čekaju godinama, a koji uporno kasne. Vučić je krajem 2024. godine najavio da će Dunavski [koridor](#) biti završen krajem 2025. godine. Konkretno, Vučić je tokom posete radnicima rekao da će deonica od Velikog Gradišta do Golupca biti otvorena do kraja 2024. godine, a ceo Dunavski [koridor](#) do kraja 2025. godine, piše na sajtu. [Koridor 10](#), Integral inženjering / Foto: [Koridori Srbije](#) Međutim, ni deonica koja je najavljena za kraj 2024. godine nije otvorena tada, već u februaru 2025. godine, sa dva meseca zakašnjenja. Krajem jula te godine, Vučić je obilazio radove u Radoševcu kod Golupca, kada mu je direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić saopštio da će radovi na osam kilometara [Koridora](#) biti preneti u 2026. godinu. Po pisanju Nove ekonomije, Vučić nije jedini koji je najavljivao izgradnju te saobraćajnice, već je i bivši premijer Miloš Vučević u junu 2024. godine rekao da će kompletan Dunavski [koridor](#) biti završen u septembru 2025. godine, i to, kako je tvrdio, "15 meseci pre ugovorenog roka". Takođe, u oktobru 2022. godine tadašnji ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture [Tomislav Momirović](#) najavio je spajanje Požarevca sa [Koridorom](#) 10, i to za kraj 2023. godine. Dunavski [koridor](#) prvi put je najavljen 2021. godine. U avgustu te godine kineska kompanija Shandong Hi-Speed Group, [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture i [Koridori](#) Srbije potpisali su ugovor za izgradnju brze saobraćajnice Požarevac-Veliko Gradište-Golubac. Vučić je tada rekao da će kompletan Dunavski [koridor](#) biti završen do novembra 2024. godine. Kako je tada saopšteno, saobraćajnica će biti duga oko 68 kilometara, a biće podeljena na tri poddeonice. Prva će biti duga 23 kilometra, od petlje Požarevac na [Koridoru](#) 10 do Požarevca, druga isto toliko, a treća 21 kilometar. Tada je saopšteno i da je ugovor za taj projekat vredan 337 miliona evra. Radovi na projektu zvanično su počeli u novembru 2021. godine. "Iako je najavljena vrednost projekta 337 miliona evra, ona je probijena. Naime, kada se u obzir uzmu i prethodna zaduživanja za ovaj projekat, dolazimo do iznosa od 400 miliona evra. Drugim rečima, za više od 60 miliona evra prekoračen je prvobitno najavljen budžet", piše Nova ekonomija.

