



Vreme: 12.08.2026 14:54

Medij: gradnja.rs

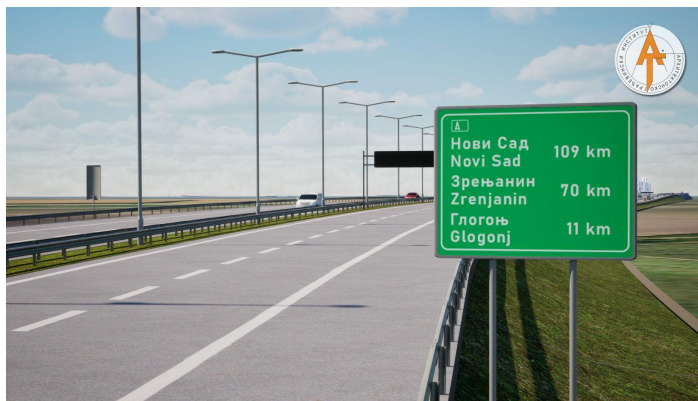
Link: <https://www.gradnja.rs/kako-ce-izgledati-autoput-beograd-zrenjanin-novi-sad/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Kako će izgledati autoput Beograd-Zrenjanin-Novi Sad: 105 kilometra trase, sedam novih petlji i četiri velika rečna prelaza

5202



Autoput od Ovče preko Zrenjanina do Novog Sada projektovan je za brzinu od 130 km/h, a na trasi su planirani mostovi preko Tamiša, Begeja i Tise, kao i brojne petlje... **Autoput** od Ovče preko Zrenjanina do Novog Sada projektovan je za brzinu od 130 km/h, a na trasi su planirani mostovi preko Tamiša, Begeja i Tise, kao i brojne petlje i prateći sadržaji. Jedan od najvećih aktuelnih **infrastrukturnih** projekata u Vojvodini, **autoput** Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, ušao je fazu pripremi radova. Trasa duga približno 105 kilometra povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom, a projekat obuhvata i alternativni putni pravac Žabalj-Novi Sad dužine oko 25,5 kilometara. Portal Gradnja.rs dobio je od Arhitektonsko-građevinskog instituta (AG Institut) iz Novog Sada detaljan prikaz buduće trase, uključujući i video-prezentaciju kompletnog poteza od Beograda do Novog Sada. Investitori projekta su Republika Srbija, "**Putevi Srbije**" d.o.o. i "**Koridori Srbije**", dok je naručilac China Shandong International Economic & Technical, ogranak Beograd. Projektu dokumentaciju izrađuje AG Institut, dok je kao glavni projektant potpisana Marija Stanimirović, master inženjer građevinarstva. Pročitajte još na Gradnja.rs: **Autoput** na kojem možete okrenuti polukružno (video) Trasa **autoputa** | Izvor: AG institut Od Ovče do Zrenjanina 67 kilometara Budući **autoput** predstavljaće krak primarne **putne mreže** Srbije i novu vezu Beograda, Banata i Novog Sada, sa nastavkom ka međunarodnom putnom pravcu E-75. Cilj projekta je da ubrza postojeće saobraćajne tokove između Beograda i srednjeg Banata, ali i da rastereti postojeću **putnu mrežu**. Trasa je podeljena na dve osnovne deonice. Deonica 1 od Beograda do Zrenjanina duga je 67,66 kilometara i podeljena je na četiri poddeonice. Počinje u zoni Ovče, a dalje se pruža kroz Banat prema Zrenjaninu. Druga deonica vodi od Zrenjanina prema Novom Sadu. Do približno 99,8. kilometra predviđen je profil **autoputa**, dok se od zone naplate Kać prema kraju trase nastavlja profil brze saobraćajnice. Uz glavni pravac projektovan je i državni put I reda Žabalj-Novi Sad, dug približno 25,5 kilometara, koji je zamišljen kao alternativni pravac i neće biti u sistemu naplate **putarine**. Najveći deo trase prolazi ravničarskim područjem | Izvor: AG institut **Autoput** širok 31 metar za brzinu od 130 km/h Projektovani poprečni profil **autoputa** predviđen je za računsku brzinu od 130 km/h i ukupno je širok 31 metar. Obuhvata četiri vozne trake širine po 3,75 metara, dve zaustavne trake od po 2,5 metara, ivične trake, razdelni pojas širine četiri metra i bankine. Alternativni državni put projektovan je za brzinu od 80 km/h, sa dve vozne trake i ukupnom širinom profila od 10,2 metra. Veza **autoputa** sa postojećom mrežom ostvarivaće se preko denivelisanih ukrštanja i petlji, kako bi se postojeći državni, lokalni i atarski putevi zadržali u funkciji. Na **koridoru autoputa** projektovano je 7 novih petlji: Ovča, Glogonj/Jabuka, Kovačica, Orlovat, Ečka, Zrenjanin zapad i Žabalj, dok se **koridor** završava postojećom petljom Novi Sad istok. Izvor: AG institut Preko Tamiša dvaput, zatim preko Begeja i Tise Iako najveći deo trase prolazi ravničarskim područjem, upravo brojni vodotokovi, kanali, putevi, pruge i atarski pravci zahtevaju izgradnju velikog broja **infrastrukturnih** objekata. Među najznačajnijima su četiri velika rečna prelaza. Trasa prelazi preko Tamiša u dva navrata, približno kod km 6+330 i km 39+275, preko Begeja kod km 57+854, dok je prelazak preko Tise planiran približno na km 76+799. Pored njih, projektom je predviđen veliki broj nadvožnjaka, podvožnjaka, propusta i objekata kojima se omogućava prolaz lokalnih i atarskih puteva, uključujući poljoprivrednu mehanizaciju. Na završnom delu trase planiran je i most preko železničke pruge. Na mestima gde se **autoput** približava naseljima i objektima predviđeni su i zidovi za





Vreme: 12.08.2026 14:54

Medij: gradnja.rs

Link: <https://www.gradnja.rs/kako-ce-izgledati-autoput-beograd-zrenjanin-novi-sad/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Kako će izgledati autoput Beograd-Zrenjanin-Novi Sad: 105 kilometra trase, sedam novih petlji i četiri velika rečna prelaza

zaštitu od saobraćajne buke, potrebne visine oko 3,5 metara iznad kote ivice zaustavne trake. Turbo kružna raskrsnica na priključku petlje Ečka | Izvor: AG institut Tri baze za održavanje i odmorišta duž trase Projekat ne obuhvata samo kolovoz i objekte. Duž trase predviđena je kompletna infrastruktura potrebna za funkcionisanje **autoputa** - sistem naplate **putarine**, baze za održavanje, odmorišta i parkinzi. Čeone **naplatne stanice** planirane su približno na 7,5. i 100,38. kilometru, dok će naplata postojati i na priključcima Glogonj/Jabuka, Kovačica, Orlovat, Ečka, Zrenjanin zapad i Žabalj. Tri baze za održavanje planirane su kod petlji Glogonj/Jabuka, Orlovat i Žabalj, a njihov zadatak biće organizovanje zimskog i letnjeg održavanja, kontrole saobraćaja i drugih aktivnosti neophodnih za funkcionisanje puta. Predviđena su i odmorišta približno na 17,7, 50,2. i 80,65. kilometru trase, uz postojeći sadržaj u zoni 103. kilometra, kao i dodatni parkinzi između odmorišta. Petlja Ovča | Izvor: AG institut U toku pripremni radovi Najnoviji snimci i informacije sa terena iz avgusta 2026. pokazuju da su radovi odvijaju na više lokacija duž budućeg **koridora**. Kako će čitava trasa od Ovče preko Zrenjanina do Novog Sada izgledati iz perspektive vozača, može se videti i u video-prezentaciji projekta koju objavljujemo uz ovaj tekst.

