



**Datum:** 13.08.2026

**Medij:** Dnevnik

**Rubrika** Bez naslova

**Autori:** redakcija

**Teme:** Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

**Naslov:** Početak izgradnje mosta kod Bačke Palanke je pitanje dana

**Napomena:**

**Površina:** 1456



**Strana:** 1,4,5

**ПРЕДСЕДНИК СРБИЈЕ АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ  
НАЈАВИО ОТВАРАЊЕ РАДОВА**

# Почетак изградње моста код Бачке Паланке је питање дана

**1.856  
метара  
дужина  
моста**



**стр. 4-5**





Datum: 13.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Автори: редакција

Теме: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; одржавање, рехабилитација, изградња

Наслов: Почетак изградње моста код Бачке Паланке је питање дана

Напомена:

Површина: 1456



Страна: 1,4,5

ПРЕДСЕДНИК СРБИЈЕ АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НАЈАВИО

# Почетак изградње моста код Бачке Паланке је питање дана

У наредним данима се очекује почетак рада на мосту код Бачке Паланке, најавио је председник Србије Александар Вучић на конференцији за медије након пријема за учесника кампа „Србија те зове 2026“ у Палати Србија. Ово је уследило свега месец дана пошто је Одељење за урбанизам Општине Бачка Паланка издало привремену грађевинску дозволу

потписало је са Путевима Србије и шпанском компанијом „Centunion“ комерцијални уговор.

Мост код Бачке Паланке је део државног пута првог Б реда 19 (М-18), веза са државним путем број 12 Нештин – Ердевик – Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Састојаће се од централног дела моста



**Дужина пројектоване деонице износи 3.352 метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина**

за припремне радове за изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке, једног од најзначајнијих инфраструктурних пројеката за ту локалну самоуправу. Припремни радови вредни су

преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Дужина пројектоване деонице износи 3.352 метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три

вијадукта са стране Нештина. Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 метара. Изградња моста код Бачке Паланке је врло битна, јер се читав саобраћај из западне Војводине ка Босни и Херцеговини обавља преко државног пута првог Б реда број 12 (Суботица – Сомбор – Оџаци – Бачка

број 108 (Бачка Топола – Кула – Деспотово – Силбаш – Бачка Паланка – државна граница са Хрватском, односно гранични прелаз Бачка Паланка) и даље државним путем првог Б реда број 19 (веза са државним путем првог Б реда број 12 – Нештин – Ердевик – Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином, односно гранични прелаз Сремска Рача). Једина алтернатива за



више од 154 милиона динара и обухватају уређење приступне саобраћајнице у дужини од 440 метара, земљане радове и припрему терена за изградњу моста. Претходно је 3. новембра 2022. године, закључен споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шпаније, а већ крајем прошле године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног

**Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 метара**

Паланка – Нови Сад – Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом, односно гранични прелаз Српска Црња), државним путем другог А реда

овај путни правац је преко Новог Сада. Изградњом новог моста Бачка и Срем, али и западна Војводина и Босна и Херцеговина би биле још боље повезане и то искључиво кроз територију Србије, уз то би трошкови транспорта људи и робе били смањени. Оно што је још важније, овај пројекат ће променити свакодневни живот Бачкопаланчана, посебно становника сремских села Нештина и Визића, који припадају Општини Бачка Паланка, а





Datum: 13.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Početak izgradnje mosta kod Bačke Palanke je pitanje dana

Napomena:

Površina: 1456



Strana: 1,4,5

## ОТВАРАЊЕ РАДОВА НА ЈЕДНОМ ОД НАЈВАЖНИЈИХ ПРОЈЕКТА У ВОЈВОДИНИ

# Моста код ање дана



### Пропуснице уместо граничних ограничења

• Недавне невоље мештана Нештина и Визића са проласком кроз Хрватску још једном су оголиле проблем са којим ова села живе деценијама – физичку одвојеност од своје општине. Иако су пропуснице за несметан транзит обезбеђене, ова ситуација

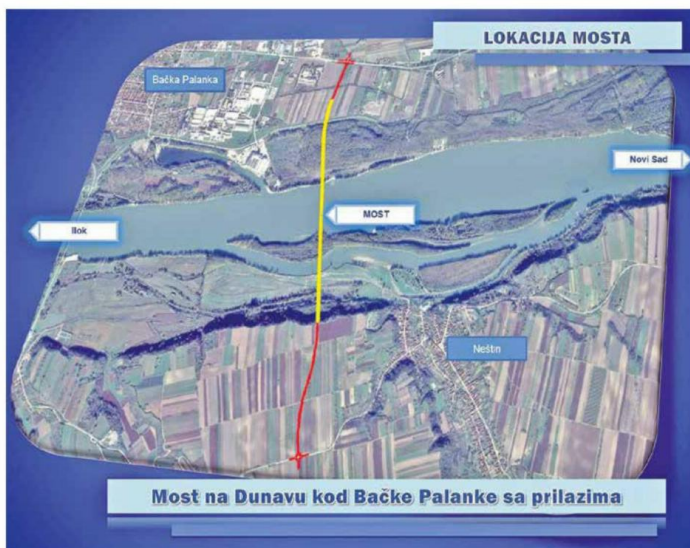
је показала да је мост преко Дунава више од инфраструктурног пројекта. Подсетимо, проблем је настао након почетка примене европског Система евиденције уласка и изласка (ЕЕС), када су мештани Нештина и Визића због ограничења броја уласака

у Европску унију доведени у ситуацију да више нису могли несметано да користе најкраћи пут до Бачке Паланке. Пропуснице важеће наредних година дана, односно до 19. јула 2027. године. Ово ново решење односи се на 847 становника ова два села.

који до своје општине могу доћи само преко Хрватске, прелазећи границу код Илока у Вуковарско - сремској жупанији, док је једина спона са Бачком Паланком мост између овог града и Илока. Када је реч о саобраћајној инфраструктури тог простора њу чине деоница државног пута првог Б реда број 12 и деоница општинског пута Новосадски

том путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Осим тога, Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе има утицаја на будући концепт саобраћајне инфраструктуре на простору општине Бачка Паланка, у делу који се односи на формирање новог саобраћајног

предвиђено је да правац пружања моста преко Дунава код Бачке Паланке представља саставни део државног пута првог Б реда број 19 (веза са државним путем првог реда број 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином, односно Сремска Рача). Како је наведено на сајту Министарства грађевина



пут, деоница државног пута другог А реда број 119 и деоница државног пута првог Б реда број 19 чије формирање је предмет Плана. Како је објашњено деоница државног пута првог Б реда број 19 биће намењена за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на

правца највишег нивоа, односно државни пут првог реда, са новим мостом преко Дунава, али тек након одређивања стратешких опредељења развоја саобраћаја и дефинисања локације моста и коридора овог пута. Планирана је и модернизација постојећих путева, као и изградња пута Визић-Ердевик и

нарства, саобраћаја и инфраструктуре прва фаза обухвата пројектовање, припремне радове, побијање шипова и радове на фундаману, у вредности од 21.052.631 евра за коју ће након умањења због задржаног депозита бити плаћен нето износ од 20.000.000 и почиње у року од 35 дана од ступања на снагу Уговорног споразума. Друга фаза која обухвата све преостале радове (укључујући између осталог бетонске стубове, челичну конструкцију, коловозну конструкцију моста, прилазне саобраћајнице, дренажу и инсталације), у вредности од 108.879.785 евра и почиње одмах након што Извођач прими авансно плаћање од Финансијера (МГСИ). Финансирање Пројекта почиње у 2026. години у износу од 5.000.000 евра из буџета РС.

C. Ковач

### Саобраћајни, економски и друштвени аспект

• Потписивању комерцијалног уговора присуствовала је председница Покрајинске владе Маја Гојковић, која је истакла да је реч о пројекту о коме грађани овог краја сањају више од три деценије.

Она је нагласила да уговор има три кључна аспекта, саобраћајни, економски и друштвени. Према њеним речима, изградњом моста биће омогућено директно и безбедније повезивање Бачке и Срема, односно Бачке Паланке са Нештином



и другим местима са сремске стране Дунава, чиме ће се значајно скратити и унапредити постојећи путни правци. Економски значај пројекта огледа се у олакшавању привредне сарадње, подстицају развоја локалне привреде и туризма, као и бољем повезивању заједница које су од деведесетих година биле раздвојене. Друштвени аспект, како је истакла, односи се на лакши одлазак на посао и у школу, бољи приступ здравственим установама и јачање веза међу грађанима.

