



Datum: 11.08.2026

Medij: Čačanske novine

Rubrika: Društvo

Autori: N. J.

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 1141



Naslov: Još se ne nazire trajno rešenje za vijadukt

Strana: 16

JAVNO PREDUZEĆE PUTEVI SRBIJE

Još se ne nazire trajno rešenje za vijadukt

Конструкција вијадука биће привремено подупрta и ојачана јармовима димензионисаним да приме пуно саобраћајно оптерећење (путнички и теретни саобраћај) и самим тим осигурају потпуну безбедност објекта. Налог за хитну интервенцију издат је још 7. јула, а предвиђени радови на надвожњаку почеће у најкраћем могућем року

Због великих оштећења Пuteви Србије су, од октобра прошле године, ограничили саобраћај преко вијадука на обилазници око Чачка. Саобраћај се обавља наизменичним пропуштањем возила, док је он у потпуности забрањен за возила преко 12 тона. Иако је од уведених ограничења прошло девет месеци, Пuteви Србије још увек нису близу трајног решења.

Како се наводи у одговору путева Србије, сама конструкција вијадука биће привремено подупрta и ојачана јармовима димензионисаним да приме пуно саобраћајно оптерећење (путнички и теретни саобраћај) и самим тим осигурају потпуну безбедност објекта. Налог за хитну интервенцију издат је још 7. јула, а предвиђени радови на надвожњаку почеће у најкраћем могућем року.

Како смо раније већ писали, формиран је експертски тим који ће дефинисати мере неопходне за комплетну санацију надвожњака и довођење

у технички исправно стање, а затим и направити анализу исплативости санације.

- Стручни тим је преваходно састављен од реномираних стручњака из грађевинске области.

струкције. Тренутно се анализира комплетна документација и само стање конструкције на лицу места, а коначна одлука о томе да ли ће се радити свеобухватна санација или рушење и

ци око Чачка изграђен је средином седамдесетих година, али је временом постао проблем јер је урађен са статичком грешком. Иако се скоро сваке године врше мање или веће санације вија-



У рад стручног тима укључени су професори Грађевинског факултета, представници Института за путеве, као и инжењери Пuteва Србије. Чланови тима су већ изашли на терен и обавили прве стручне прегледе и техничка снимања кон-

градња новог вијадука, донеће се након њихове темељне анализе и пре свега темељиће се искључиво на техничким могућностима и економској исплативости - саопштили су из Пuteва Србије.

Вијадукт на обилазници

дукт је у све лошијем стању што забрињава грађане, али и јавност, јер се налази у близини Машинско-саобраћајне школе и преко старог пута који води за Краљево.

Н. Ј.

