



НОВИ ДРЖАВНИ ПОСАО ЗА АУТО ЧАЧАК

За рентирање возила Костићу и сину 8,9 милиона евра

И таман кад смо мислили да је Костић узео довољно, сада се са његовом познатом фирмом у групи понуђача за уговоре и споразуме са државом нашла још једна компанија чији је власник његов син Душан Костић

Држава Србија у наредне четири године ће издвојити више од 26 милиона евра за закуп аутомобила. Посао изнајмљивања више од од 600 возила добиле су познате фирме Порше Мобилити и Ауто Чачак који је у власништву бизнисмена блиског СНС-у, Миленка Костића.

Упркос бројним финансијским проблемима у којима се налази Србија, државни функционери и јавни службеници, изгледа, морају да се превозе у новим, скупоценим возилима. За њихов "превоз" из државне касе у наредне четири године биће издвојено више од 26 милиона евра.

Према доступним подацима, Управа за заједничке послове републичких органа склопила је у јуну ове године оквирне споразуме о закупу аутомобила из марке Порше, као и са групом понуђача: TDV Fleet, Ауто Чачак промет доо и Ауто Чачак доо.

Када је реч о групи понуђача коју чине Порше мобилити (Porsche Mobility) доо Београд и PIA S (Porsche inter auto S) доо Београд, држава ће од њих закупити чак 385 возила, по цени која са ПДВ-ом износи 2.390.283.345, односно 20,4 милиона евра.

У питању су различита возила снаге мотора 101 до 115 киловата за Управу за заједничке послове, која ће закупити и највише аутомобила, чак

331. Међу њима је 144 возила снаге до 115 киловата. Такође, закуп подразумева и четири возила на електрични погон снаге до 85 киловата, а у оквиру ове набавке наћи ће се и 147 путничких возила до 2.000 кубика.

Иначе, фирма Порше мобилити, која је у власништву Поршеа из Аустрије тачније Porsche bank AD Аустрија, према подацима из АПР-а бави се изнајмљивањем и лизингом аутомобила. Законски заступници ове компаније су Силвана

држава по нешто ниже, али опет милионској цени, закупити и нешто мањи број возила.

Према доступним подацима јасно је да ће од групе предузећа коју чине TDV Fleet, Ауто Чачак промет доо и Ауто Чачак доо, власт закупити 240 возила, тачније путничке аутомобиле, по цени, која са ПДВ-ом износи од 811.413.504 динара или 6,9 милиона евра.

Од ове групе предузећа држава ће закупити 141 путничко возило до 1.000 кубика, 25 возила

Костића, чија је фирма 2021. купила Београдску индустрију пива за 17,8 милиона евра, односно по упола нижеј цени од процењене вредности. За тај новац добила је изузетно вредну имовину, тачније највредније је земљиште у Београду, код Мостарске петље.

Такође, фирма иза које стоји овај бизнисмен, је и 2023. купила ИМТ фабрику ремонтни центар из Добановаца за пола милиона евра и то је само једна у низу њихових пословних трансакција са државним предузећима.

Иначе, Костићеве компаније су годинама често добављачи аутомобила државним институцијама и јавним предузећима. Од фирме Ауто Чачак је и МУП у 2019. набавио нове аутомобиле по цени од 8,1 милион евра, а од исте компаније возила су закупљивали и ЈП Пuteви Србије.

И таман кад смо мислили да је Костић узео довољно, сада се са његовом познатом фирмом у групи понуђача за уговоре и споразуме са државом нашла још једна компанија чији је власник његов син Душан Костић. Наиме, власници фирме TDV Fleet, која се према подацима из АПР-а такође бави изнајмљивањем и лизингом аутомобила су Владимир и Душан Костић, а ова компанија основана је 2022. године.



Миленко Костић

Тричковић и Дејан Павловић, непознати домаћој јавности.

У овој групи понуђача налази се и фирма ПИА С, а њена основна делатност је одржавање и поправка моторних возила, а у власништву је Порше Холдинга из Аустрије (Porsche Holding Gesellschaft m.b.H.), чији је законски заступник Аустријанац Јосеф Граф.

Што се тиче друге групе понуђача, од њих ће

до 2.000 кубика и друге. Тачније, за различите категорије, односно наручиоце, биће поручена и различита возила.

Ова друга група предузећа могла би се назвати и "породична". Наиме, власник једне од фирми из ове групе, Ауто Чачак, је Миленко Костић, јавности од раније познат као близак сарадник СНС-а. На порталу Нова.рс је раније писано о пословању бизнисмена

