



Vreme: 11.08.2026 19:54

Medij: juznevesti.com

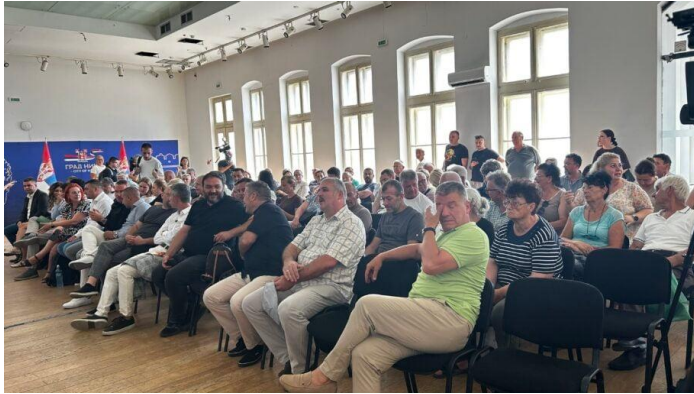
Link: <https://www.juznevesti.com/drustvo/odbijene-skoro-sve-primedbe-gradjana-za-obilaznicu-na-panteleju->

Autori: Nikola u0110ukiu0107

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Odbijene skoro sve primedbe građana za obilaznicu na Panteleju, projektanti iz "Železnice" osporavali stručnost građana

6282



Komisija za planove Grada Niša odbila je skoro sve prigovore građana, od 664 koliko je predloženo na izmene plana za Borsku ulicu, uz zvanični stav da je rešenje sa nadvožnjakom u obliku potkovice optimalno za bezbednost saobraćaja. Sednicu je obeležila oštra konfrontacija i potcenjivački stav projekatanta iz Infrastrukture železnice Srbije, koji su pokušaje građana da diskutuju o tehničkim rešenjima uporedili sa neovlašćenim ulaskom u operacionu salu tokom hirurškog zahvata. Konačan zaključak o sudbini ovog plana biće donet na zatvorenoj sednici Komisije, koja je zakazana za četvrtak u 12 sati.

Javna sednica otvorena je konstatacijom da su stigle 664 primedbe, od kojih je 541 bila identična, a koje je Komisija u startu odbacila.

Predloženo saobraćajno rešenje sa izgradnjom nadvožnjaka preko železničke pruge je optimalno rešenje sa aspekta bezbednosti saobraćaja. Nagibi zadovoljavaju zakonom propisane vrednosti. Što se tiče objavljivanja svih studija koje se odnose na uticaj železničke infrastrukture na životnu sredinu, one nisu u nadležnosti obrađivača planskog dokumenta - saopšteno je na početku.

Atmosfera je dovedena do usijanja kada su projektanti i predstavnici Infrastrukture železnice Srbije otvoreno osporili pravo građana da kritikuju tehničku dokumentaciju, upoređujući projektovanje pruge sa hirurškim zahvatom.

Ivan Radić, predstavnik projekatanta, poručio je okupljenima da nemaju konkretna i kompetentna pitanja.

Vi ni jedno konkretno pitanje nemate i adekvatnu konstataciju. Ja nisam političar, ja sam stručno lice ako pričamo o struci. Ja mogu nešto da vam kažem, da li biste vi diskutovali sa doktorom usred vršenja operacije? Ne biste ušli u operacionu salu - rekao je okupljenim građanima.

On je, potom, pojasnio da se u Panteleju zapravo ne gradi klasična dvokolosečna pruga, već se dve postojeće jednokolosečne pruge modernizuju tako da prolaze paralelno, dok će stanica Pantelejš imati ukupno četiri koloseka, da će pruga biti modernija, a samim tim i bezbednija.

Poseban strah izaziva visoki napon od 25.000 volti i nepostojanje studija o uticaju vibracija na temelje kuća, od kojih su neke legalno izgrađene na svega metar i po od planiranih šipova.

Građani su upozorili su da će ih zaštitni pojas od 25 metara od ose koloseka potpuno blokirati, onemogućavajući im legalizaciju, dogradnju ili prodaju imovine.

Ja mislim da pravite jedan veliki genocid u naselju Pantelejš. Kako god bi to gledali, ovo nama nije napredak. Vi pravite brzu prugu. Mi smo tranzit. Mi od toga ni mi kao Niš ni naša država apsolutno nikakvog prihoda neće imati. Samo ćete da nas uništite da jedan najurbaniji deo grada unazadite da više niko ne poželi gore da živi.

Šta mi tu možemo da radimo? Tu i grobove da iskopamo sebi tako u toj kući. Celo naselje gde trasa prolazi kroz naseljeno mesto ostaje mrtva. Ne garantujete za stabilnost objekta. Niste čak planirali ni potporne zidove. Sad neke šipove nabijate pa preko njih u zemlju.

Ljude ste skupili pojedinačno, neki pod pretnjom, kažete bolje da pristanete, ostaćete bez ičega jer je to





Vreme: 11.08.2026 19:54

Medij: juznevesti.com

Link: <https://www.juznevesti.com/drustvo/odbijene-skoro-sve-primedbe-gradjana-za-obilaznicu-na-panteleju->

Autori: Nikola u0110ukiu0107

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Odbijene skoro sve primedbe građana za obilaznicu na Panteleju, projektanti iz "Železnice" osporavali stručnost građana

koridor od važnosti za Srbiju.

U mom naselju od 6. jula curi voda, pijaća voda iz vodovoda, danas imamo Viničku reku niz Brdo svakog dana, a vi ćete projekat potkovice da završavate. Ako je naš predsednik smislio da zaustavi i promeni vodotok Ibra pa i vi možete da promenite brzu prugu neka ide preko brda.

Gospodu iz Železnice ovim putem ću da zamolim da organizuju javnu raspravu o železničkoj pruzi kroz Pantelej, a ovo što vi gradite, ovo je nova nadstrešnica i malopre sam vam rekla, kad krenu institucije kojima se obraćamo da rade, neće da odgovaraju oni koji uzimaju novac nego oni koji ih potpisuju - neke su od reakcija građana.

Pitanje legitimeteta čitavog projekta otvorila je poverenica Srbija centra za Niš Vesna Stojanović, ukazujući na to da je Plan generalne regulacije usvojen 24. maja 2016. godine, u periodu između raspuštanja stare i konstituisanja nove Skupštine grada.

Ona je zatražila dokaz da je ovaj dokument uopšte legalan, dok su urbanisti odgovorili da je plan na snazi sve dok se ne donese novi.

Dodatno nepoverenje izazvalo je prisustvo izvođaču radova kojeg su građani povezali sa tragedijom u Novom Sadu.

Predstavnik konzorcijuma izvođača radova Milutin Perunović potvrdio je učešće u radovima na Železničkoj stanici u Novom Sadu, ali je naglasio da njegova firma nije radila na samoj staničnoj zgradi, već isključivo na kolosecima.

Iako su skoro sve primedbe građana za Borsku ulicu odbijene, određene primedbe su ipak uvažene.

Prihvaćena je i primedba da se trajno odustane od postavljanja trafo-stanice na privatnoj parceli, pojedinim građanima izašlo u susret omogućavanjem postupka eksproprijacije cele parcele umesto delimičnog samo uz prugu.

Predsednica Komisije za planove Grada Niša i urbanistkinja Lidija Stefanović Nikolić kazala je da razume strah građana koje se tiču bezbednosti života između auto-puta, stare i nove pruge, ali da ukoliko bi se razmatralo novo rešenje za obilaznicu, to bi značilo da bi se čekalo više od 30 godina, koliko se čekala odluka za prugu prema Niškoj Banji.

Ipak, za većinu stanovnika Panteleja ostaje nerešeno pitanje kako će vatrogasna vozila i hitna pomoć prolaziti kroz nove nadvožnjake i kako će se rešiti problem kanalizacione mreže koja se i dalje izliva u septičke jame pored brze pruge.

Zatvorena sednica na kojoj će biti odlučeno zakazana je za četvrtak, tada će zvanična odluka biti donesena.

Molimo vas da se u komentarima držite teme teksta. Redakcija Južnih vesti zadržava pravo da - ukoliko ih proceni kao neumesne - skрати ili ne objavi komentare koji sadrže osvrte na nečiju ličnost i privatni život, uvrede na račun autora teksta i/ili članova redakcije kao i bilo kakvu pretnju, uvredu, nepristojan rečnik, govor mržnje, rasne i nacionalne uvrede ili bilo kakav nezakonit sadržaj.

Komentare pisane verzalom i linkove na druge sajtove ne objavljujemo. Južne vesti nemaju nikakvu obavezu obrazlaganja odluka vezanih za komentare i njihovo objavljivanje.

Mišljenja iznešena u komentarima su privatno mišljenje autora komentara i ne odražavaju stavove redakcije Južnih vesti.

Smatra se da ste slanjem komentara potvrdili saglasnost sa gore navedenim pravilima.

Administratorima Južnih vesti se možete obratiti preko Kontakt stranice.

