



Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

27241

Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

Istorijska suša. Rekordne temperature, dramatično nizak vodostaj Dunava, sve snažnije pogađaju centralnu i jugoistočnu Evropu. Posledice se već osećaju u poljoprivredi, industriji, energetici i u rečnom saobraćaju. A Srbija za sada nije ušla u najtežu fazu krize; posledice osećamo kroz smanjenu proizvodnju hidroelektrana Đerdap 1 i 2, ograničenja u radu termoelektrana i otežan transport uglja i drugih sirovina Dunavom. Istovremeno, poljoprivrednici računaju gubitke zbog suše, dok privreda strahuje od mogućeg rasta troškova energije i problema u snabdevanju. Šta nas čeka na jesen i zimu? Hoće li Srbija imati dovoljno električne energije? Koliko dugo ovakav vodostaj može da potraje?

Kadaće Dunav ponovo omogućiti normalnu plovidbu i transport? I da li je ovo samo ekstremna vremenska epizoda ili upozorenje na ono što bi mogla da bude nova evropska realnost?

O svemu tome danas razgovaram sa profesorom doktorom Veljkom Mijuškovićem, ekonomistom, i Vladicom Zdravkovićem, kapetanom rečne plovidbe Dunava. Želim dobro jutro obojici.

Dobro jutro. Mnogo hvala. Tema je baš izazovna, kao i svaki naš dan u poslednjih, je l', mesec dana. Ali hajde, gospodine Zdravkoviću, da počnemo od vas.

Dakle, sve mi pričamo, sve navodimo. Kakvo je stvarno stanje na terenu? Šta to zapravo znači, šta je ono sa čime se vi suočavate na licu mesta? Pa, evo, vidite, već neko vreme imamo taj nizak vodostaj.

Prvo smo imali obustavu tog putničkog transporta, a sada imamo i kargo transporta.

Kritična je zona sektor plovidbe Bezdan, Apatin, Bogojevo. Imamo tamo i nasukana 3 broda.

Nažalost, ne možemo nešto ohrabrujuće da očekujemo osim ovog sad nekog neznatnog povećanja vodostaja.

Ali mislim da je ovo sušan period i da je ovo normalno da se dešava. Mislim, normalno u smislu sušno, jer nema padavina, nema jake su temperature, visoke su temperature, i normalno da isparava voda, da ima svoj proces kretanja u prirodi. Tako da, za period od 1909, mi smo taj maksimum dostigli i više, nažalost. I to nas malo priroda i opominje za neke stvari, da treba da prema njoj imamo drugačiji odnos. Ali to ne znači da trebamo da paničimo i da sad nešto...

Ipak, u okruženju zemlje imaju mnogo veće mere i štednje i svega. Mi za sada apelujemo na racionalizaciju potrošnje i vode i električne energije. Što se tiče transporta, postoje alternativni oblici, a to je posle vodnog transporta jeftinije železnički i drumski je, nešto skuplji. Naravno daće uticati na cene, ali je to sasvim prirodna stvar, jer mi možemo... Ali to preusmeravanje se već radi, je l' tako?

Mislim, mi smo u situaciji... Upravo to. Pa, vidite da kod nas ne postoje ograničenja kupovine goriva, dok u okruženju već to postoji, značajno. Vidite da smo redovno snabdevani i gorivom i pitkom vodom, iako apelujemo na racionalizaciju potrošnje i vode.

Tako da, ipak, ova odgovorna vlada radi svoj posao kako treba, i mislim da je sve to isplanirano onako, upravo u vanrednim situacijama, i krizni štab je formiran zbog toga. Tako da mislim da naši sugrađani i dragi gledaoci K1 ne trebaju da brinu o našoj budućnosti. Samo moram da kažem da mi možemo očekivati tek neko poboljšanje nekog vodostaja tamo u septembru, oktobru. A opet, moram da upozorim, decembar je isto period niskih vodostaja, i toće se dominom efekta odraziti i na decembar, kada trebaju da budu akumulacije vode više. A opet imamo potrošnju zbog grejanja i zbog ostalih, ovaj...

Dakle, ne pričamo samo o akutnoj situaciji, već o njenim posledicama. Ima i drugih perioda koji nas čekaju, ali mislim daće o tome profesor mnogo lepše reći, i bolje. Sadću da se okrenem i profesorom Mijuškoviću. Ali treba reći da, dakle, nizak vodostaj je pravi problem u svakom smislu, ne samo što se tiče transporta. Pričamo i o tim ekosistemima, i o svemu što se događa. Visoka temperatura same rečne vode, kažu da je i to zbog niskog vodostaja nešto što može da pravi veći problem. Da, i prisutne su bakterije u vodi, i zato preporučujemo, apelujemo našim dragim sugrađanima, gledaocima televizije K1, da obavezno po izlasku iz vode, naravno, trebaju da se kupaju, trebaju da se rashlade, ali da se istuširaju, kako bi te bakterije skinuli sa svog tela, površinskog dela kože, i ne bi ostavilo izvesne posledice. I sad, što se privrede tiče, kad se ispuštaju te vode, je l', u reku, je l', postoje neke regulative koje zabranjuju ispuštanje tople vode u rečne tokove? Je l' tako nešto se uopšte predviđa? Pa, zakonski ne postoji.

I više kontrolisano ne postoji. Ali svakako da ima odgovornih ljudi, tehnologa, koji brinu i o tome.

Tako da, jer kako bi to izgledalo, pošto u beogradskom akvatorijumu plovidba funkcioniše normalno za sada, a ti motori se hlade indirektnim krugom hlađenja iz vode, iz reke.

I zamislite sada kad bi mi rekli: "E, zabranjujemo hlađenje motora brodova", a onda brodovi ne bi plovili





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

uopšte. Iz tih razloga, mislim da, ovaj, taj neki sektor od Slankamena pa dole do Tekije, Plovan, sasvim normalno funkcioniše sve. Čak imamo i neke kruzere koji funkcionišu, ali u tom lokalnom delu, na tih par stotina... Dobro, prvi alarm su upalili Mađari, je l' tako? Tako je, zbog svojih atomskih centrala i nuklearnih reaktora.

Ali videli smo da su Rumuni pre 3 dana potopili, koliko, 3 barže? 3 barže svoje, da.

Da bi podigli vodostaj. Jesu to neke uobičajene stvari koje se rade kad su ovakve...

Je l' uopšte toliko ljudi ima iskustva sa ovakvim? Pa to je jedan od...

Ali nije uobičajeno. Nije, nije uobičajeno. Nije, znači, ali s obzirom da je ekstremno nizak vodostaj, onda tu postoje određeni hidrograđevinski objekti koji se dižu, zidaju ispod vode, takozvani naperi, koji su poprečno od vode, koji usporavaju reku, a i podižu nivo reke.

To imamo sad ovde kod Konjskog ostrva u Beogradu, u beogradskom akvatoriju, inače kod Slankamena, kod Tise, ušća Tise i tako. Ali hoću da kažem da ovo što su Rumuni uradili, to je kao jedna od ekstremnijih mera kako bi podigli vodostaj na ovaj način, koji je, mi to zovemo, veštačke prepreke u plovidbi i u navigaciji. Tako da, specifičnost rečne plovidbe jeste u tome: i vodostaj i brzina reke, uticaj vetra. Mi sad vidimo u poslednje vreme da nam uglavnom iz pravca istoka, jugoistoka, dolaze oluje. Nisu više sa zapada u ovom periodu. I sad bi neko tu napravio neku teoriju zavere: "Ma nema to veze, priroda ima svoj ciklični..." Priroda se menja, i to drastično.

A i klima se menja, iako to neradok izgovaraju klimatolozi, odnosno meteorolozi.

Pa i ja izbegavam tu temu, zato što... Mislite da je sve već viđeno negde u proleće? Sve je to već viđeno. Sve te oluje su primetne i u julu i u avgustu. E sad, samo je problem da li su intenziteti jači i slabiji, i da li su češće ili nisu. Ali mislim da je ovo sve deo nas, i da smo mi deo prirode, i samo treba da poštujemo te prirodne zakone. Ajde, vratićemo se tim nekim potezima.

Ne, ne, hvala, kako nema, izvinite, sve je važno u ovakvoj situaciji. Ali ako posmatramo vek za nama, negde, kažu, 10-11 suša je bilo ovog tipa, ovog kapaciteta, je l', da kažemo, kapitalnih suša na našem području. I sad, može li se nešto naučiti iz takvih poteza?

Juče je premijer Srbije inicirao izradu dugoročne vodne strategije za naredne 3 decenije.

Pretpostavljam da ovih nekoliko dana nije iniciralo tako nešto, već da se o tome, je l', razmišljalo i malo ranije. Dakle, energetika, transport, sve nam je na neki način ugroženo.

Da li se ti efekti već ekonomski mogu izmeriti? Dosta je to pitanja zanimljivih.

S jedne strane, globalne klimatske promene koje se dešavaju imaju neka dva pristupa u analizi, u okviru svoje disertacije koja se vezuje za održivost, sam se upravo time i bavio.

S jedne strane, pravac koji kaže: čovek ne utiče na globalne tokove, ne može se ništa promeniti, to su ciklusi u razvoju zemlje. I s druge strane, pokazuje se direktan uticaj ljudi kroz različita negativna delovanja. Da li je to takozvani ugljenični vodotisak, da li je to, znači, neko drugo delovanje kroz efekte staklene bašte, kroz buku, zauzimanje zelenih površina i slično.

Lično sam skloniji da verujem da, naravno, postoji uticaj, odnosno da treba da ograničimo negativan uticaj na prirodu, budući da od nje zavisimo i da je ona daleko jača i moćnija nego što smo mi, svaki put.

Kad kažete da ograničimo, to su zakoni, pravila, propisi, je l' tako? Ili i svest?

Postoji, postoji nekoliko pravaca kako se to može uraditi. S jedne strane, postoji sistem podsticaja koji podrazumeva da nagrađujete za ekološko ponašanje, a postoji i sistem kažnjavanja koji podrazumeva da ozbiljne sankcije vuku negativni potezi. U okolnostima kada taj nivo svesti nije toliko visoko razvijen, a kod nas to nije, jer svedoci smo od nekih banalnih stvari na koje se lično zgrožavam: kad idete ulicom, čovek krene s kesom za đubre, pa je ostavi na sred ulice, do nekih desetih stvari, šta sve bacamo u reku i tako dalje. Evo, primer: pre 2 godine mi brat dolazi iz Amerike, išli smo, ovaj, gore na plovidbu rekom, na sred Drine, šta se sve moglo naći od otpada. Znači, od frižidera, polovnih automobila, bukvalno polovnih automobila, sve to na sredini reke. U tom smislu gledano, postoji jedna ozbiljna potreba da se uvede značajan sistem sankcionisanja, za početak, a onda se formira i svest. Znate, mi stalno komentarišemo zapadne civilizacije kao razvijenije, one nemaju razvijeniju svest, nego imaju duže vreme razvijen sistem kažnjavanja. U Singapuru, jedan bačen opušak na ulici je 100 dolara kazne.

Znači, kada biste uveli i daleko niže kazne kod nas za neke stvari, to bi veoma brzo povećalo svest ljudi.

Ali ono što mi imamo između tog, što vi kažete, sistema nagrađivanja, koji je jednako važan, slažem se, i sistema kazni, mi imamo te ekološke takse koje plaćaju i koje nisu zanemarljive.

I sad se pitamo, dakle, da li između ta dva rešenja, ovo treće koje postoji, može da nadomesti nešto u smislu ulaganja. Pa evo, kažem, ponovo pominjem tu izradu vodne strategije.

Verovatno je tako i sa šumama. Apsolutno da, u svakom segmentu gde možete da napravite





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

unapređenje, sve ove varijante su dobre. Znači, čak i te takse koje pominjete, one nisu negde...

Ipak, neki kapital budžetski koji se prihoduje. Tu postoji baš to, direktna pozitivna veza. I mi možemo i govoriti: sve ove stvari o kojima sam ja pričao su dvostruki benefit. S jedne strane, štite zemlju kroz ekološke inicijative, a s druge strane, pune budžet. I to ga značajnije pune. Pogotovu u prvim ovim segmentima, kada taj nivo svesti i dalje nije dovoljno prisutan. Razvoj ove strategije, koja je dugoročna i koja je inicirana, kao što ste mogli da kažete, podrazumeva sada već jedno proaktivno delovanje.

Zato što mi ne možemo da zanemarimo klimatski faktor. Znači, mora postojati kao neka vrsta računatog, odnosno ukalkulisanog rizika za poslovanje. Jer to više nije neka slučajna okolnost. Mi sada vidimo da se iz godine u godinu negativne situacije ponavljaju. Sada je malo ekstremnija situacija, ali mogli ste da čujete i od predstavnika resornog ministarstva da se otprilike ponavlja ovakva situacija, što će reći da će se ona izvesno ponoviti. Ponoviti, da, i treba da je dočekamo. Ta razvojna strategija vezano za vode mora da se nadoveže i na strategiju vezanu za vodni saobraćaj. Zato što smo mi kao zemlja u prethodnom periodu značajne korake uradili na razvoju saobraćajne infrastrukture, a najmanje smo razvili rečni saobraćaj. I taj rečni saobraćaj ima ogroman kapacitet.

Pored [koridora](#) 10, koji nam je drumsko-železnički [koridor](#), drugi zvanični panevropski [koridor](#) je 7, a to je Dunav. Znači, mi ga ne koristimo u punoj meri u kojoj bi to trebalo da se radi. A imamo to prirodno bogatstvo nama na raspolaganju.

Nedovoljna strateška orijentacija ka tom sektoru. Ja razumem da je bio prioritet, i to jeste, znači da razvijete drum, da razvijete železnicu, ali postoji nešto što se zove integralni razvoj saobraćajnog sistema, i to podrazumeva da nijedan od ovih oblika ne zaostaje.

Taj rečni saobraćaj nam je nekako ostao usko grlo. Ajde, zadržite se tu samo sekund, da samo objasnimo prepreke za taj saobraćaj, paćemo se vratiti energetici koja je ovde, kako kažu, Dunav se povukao, a sve slabosti su isplivale. Bukvalno, sad se sve vidi, i sve ono što je bilo sakriveno ispod površine vode, sad je učinjeno. Da, ne samo ovo što kaže Veljko u smislu toga šta radimo i šta bacamo, već sve slabosti ulaganja ili neulaganja, prepoznavanja ili neprepoznavanja. Dakle, zašto nam to nije strateški važno?

Pa, znate šta, mi smo mala zemlja. Mi nismo... tek se razvijamo, i tek smo krenuli ozbiljnim ekonomskim principima da stvaramo na čvrstim nogama našu ekonomiju.

Ali Dunav nam je veliki kroz zemlju. [Koridor](#) 7 je bitan, slažem se. Ja sam prvi zagovornik toga da, da, ovaj... Međutim, prvo je trebalo izgraditi infrastrukturu puteva.

To je bilo dosta zapušteno, 60 i nešto godina, to se ništa nije taklo, nije se pipnulo.

Pazite sada, pa mi imamo više izgrađenih puteva nego u prošlom periodu, 500 i nešto kilometara, što znači da smo Srbiju učinili dostupnom, i to brzim, dinamičnim oblikom komunikacije.

Sledeće je železnica, što je logično. I vodni transport, saobraćaj, je na kraju, zato što je tu najmanje i ulaganja, iskreno da vam kažem. Nije tu, jer tu ne trebaju semafori, tu ne treba signalizacija neka posebna, što se tiče vertikalne... Pa treba, šta je tu najvažnije u koritu i na vodotoku?

Tu je najvažnije da bude plovno, a evo, mi to činimo. Evo, i u beogradskom akvatoriju mi trenutno Dunavac pročišćavamo i produbljavamo, tako da će moći i veliki kruzari, veliki putnički brodovi da dođu do eks, nekada tu gde je postojao hotel Jugoslavija, tu će biti sad lepi tržišni centar na Dunavu.

Znači, postojaće mogućnost, ostaje još Ada Huja, ostaje tu još i... Ali zapazila sam pre neki dan kad je predsednik obilazio ove radove na Starom železničkom mostu, pa je rekao da treba da se podigne zbog...

I podignuće se, zato što je to najniži most na srednjem vodostaju, on 12,06 metara prolaznost.

Tako da će se podići još 2-3 metra. Znači, čini se sav napor da plovni putevi budu adekvatni, da vodni transport i vodni putevi budu... I naravno, apel dajem i za Dunav, Tisa-Dunav, jer mi da smo imali pročišćene te kanale, ali to je velika investicija, profesor će se složiti sa mnom, to su kapitalni poduhvati gde trebamo da pročistimo te kanale. I da smo imali izvesne akumulacije, možda bi sad amortizovali ovaj nizak vodostaj ispumpavanjem iz kanala vode, i onda doveli do neke eventualne niske razine plovidbe. Znači, i to može u budućnosti da bude deo ove strategije, alternativni, jer Drina sama su... Da, kanali za navodnjavanje, oni mogu i za transport da budu, jer je izuzetno jeftin transport brodovima, to će se profesor složiti sa mnom. A onda bi kompletna infrastruktura, recimo taj severni deo Srbije, bio pokriven sa tim kanalima. I naravno, to što ste vi primetili lepo kao novinar, divni ste, na televiziji K1, jeste da se podigne i nivo Dunava kao [koridora](#) 7, gde bi transport normalno funkcionisao. Mada opet moram da kažem da u Srbiji to nije kao u Evropi.

U Evropi je to mnogo, mnogo drastičnije, i ne bih se bavio teorijama zavere, tu ima raznih priča zašto je to tako. Ma, pustite to, priroda je uradila svoje, i priroda nas opominje.

Pa dobro, mi vidimo i razvijene zemlje, niko ne prolazi, kako da kažem, bezbolno kroz ovakve ekstreme





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

u prirodi. Da se vratim samo na ovu energetiku, gospodine Miškoviću, dakle, ako je smanjena proizvodnja struje, Đerdap 1, Đerdap 2, šta se sada događa? Je li mi sada uvozimo više ili još nismo u toj situaciji? Koliko sve to košta? Kažu da kad kupujete u trenutku kad vam treba, to je mnogo više nego da se kupuje unapred. Jeste.

Pa, imamo ukršten problem trenutno. Znači, s jedne strane, naravno, zbog niskog nivoa vodostaja Dunava, imate smanjenu proizvodnju u hidroelektranama. Ceo taj Đerdapski sistem, on daje negde oko petinu ukupnih kapaciteta EPS-a. S druge strane, Đerdap 1 u prethodnom periodu je spao na neku trećinu proizvodnje u odnosu na neki standardni nivo očekivanja.

Početkom avgusta, znači prethodne nedelje, taj nivo je bio još niži. Ono što mi zaboravljamo jeste da nizak nivo vodostaja Dunava smanjuje i kapacitete i količine vode koje su potrebne za hlađenje termoelektrane u Kostolcu. I onda, dodatno na sve to, imate logistički problem saobraćaja.

Vićete, malopre smo to istakli, pronaći alternativan način prevoza. To su drumski prevoz, železnički prevoz i tako dalje. Ali tu ne smemo da zaboravimo cenu tih stvari.

Zašto? Znači, i rečni saobraćaj, ali i pomorski saobraćaj, koji inače najviše odnosi za ukupan prevoz robe na svetu, oko 80%, su podložni za prevoz jeftinih kabastih masovnih roba. Znači, to su rasuti materijali, to je drvna građa, to su, uostalom, nafta i naftni derivati. S druge strane, i kapaciteti barži su daleko veći nego što...

Pa i ugalj, je li tako, za proizvodnju ide baržama. Znači, svi ti materijali.

I onda imate situaciju daćete vi alternativno moći to da transportujete drumom ili železnicom, ali kapaciteti šlepera ili kapaciteti vagonskih kompozicija su znatno manji nego što su barže.

A kada imate niži nivo Dunava i nemogućnost da plovite na punom kapacitetu, onda vam je gotovo polovina, ako ne i više, tereta smanjena na baržama. I onda imate...

Znači, roba koja stigne nije dovoljna za ono što je predviđeno. I onda sada imate količinski porast cene po jedinici, smanjenu količinu, imate problem vezan za hidroelektrane, vezan za termoelektrane. Znači, to se negde ukršta. I onda, u tim okolnostima, situacija zaista jeste složena. Sutra, ako bismo mi, primera radi, želeli da dodatno pribavimo određenu energiju, mi nemamo, ne znam koliko mogućnosti na raspolaganju. Imate s jedne strane varijantu da više proizvodite kroz alternativne oblike, a vidimo da su i termoelektrane ugrožene.

I konačno, varijanta da se roba nabavlja na regionalnom tržištu ili iz inostranstva.

Ali, budući da se radi trenutno o regionalnom problemu koji je zahvatio i Mađarsku i Rumuniju, ondaće i potražnja biti veća. To znači daće cena biti veća. I ako budemo se oslanjali dominantno na uvoz, ako to bude, a nadam se da neće biti toliko potrebe, ondaćemo biti u situaciji da znatno skuplje plaćamo tu struju. A kakva je realnost? Kad kažete "nadam se", je li postoji mogućnost da se prevaziđe to? Realnost, realnost, postoji, naravno, mogućnost da se prevaziđe to, ali je ovo krajnje vreme da se ta vrsta vodne strategije usvoji. Znači, da vi ukalkulišete ovaj rizik i u poslovanje i u projekcije vezane za budućnost. Jer, znate, klimatske promene, kojoj god od ove dve škole da pripadate, imaju značajan negativan predznak na globalni društveni bruto proizvod.

U ekstremnim okolnostima, one mogu negativno uticati od 1 do 3 procentna poena.

To je enormno. Tako da, zaista, samo taj podatak nam govori da ona škola koja kaže da ljudski faktor ne utiče, otpada. Jer uticaj je ogroman. Znači, pa onda ako, čak i da su oni u pravu, da kažemo da smanjimo naš negativni uticaj koji tom efektu može samo da doprinese.

Tako da, ja nisam sklon da verujem daće doći do nekih ekstremnih situacija.

Sad bi trebalo da ide kažnjavanju. I da neće, da kažemo, da bude tih drastičnih skokova u cenama kao što se desilo sa naftom zbog Ormuza. To je cena koja ne duplira, nego gotovo utrostručena je.

Da, naravno, trostručena zbog tih taksi prolaska tankera. Ili da, ili zbog same nestašice, berza reaguje, čini mi se, na svaku izjavu. Ovde to mislite da se neće dogoditi?

Mislim da se neće dogoditi, ali pogledajte koliko nedaća od početka godine mi imamo.

Znači, nekih koje su kompletno uvezene, nekih koje su makro komponenta, u smislu klimatskih promena na koje vi teško da možete da utičete, i plus nekih lokalnih problema.

Tako da, ovaj pristup da mi pođemo od lokalnog, odnosno od onoga što mi možemo da promenimo, je ispravan pristup, i ja ga pozdravljam. Evo, kaže, kapetane, se iz Javnog preduzeća Vode Vojvodine, da ponovo imaju ubacivanje sveže vode u Veliki Bački kanal. Podsećaju da je omogućeno pokretanje jednog agregata na crpnoj stanici Bezdan, produbljuje se kanal koji dovodi vodu iz Dunava.

Kaže, izgradili smo zemljanu branu i na nju postavili mobilne pumpe, takozvane BAP-ove, koji prebacuju vodu iz brane, i na taj način veštački podižemo nivo vode u zoni crpne stanice i dovodimo ga u režim u





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

kojem je moguć rad agregata. To smo upravo i malopre rekli. I dobro je što se kreće sa tim.

Akutni potezi, na akutnu situaciju. Pa, ono što može da se uradi, definitivno je tourađeno kod Bezdana.

Taj kanal potiče još iz vremena Austrougarske, ali hoću da kažem da se tada još prepoznao problem i vodostaja i pitke vode i sveže vode vazduhom, odnosno kiseonikom, zbog poribljavanja i tako dalje.

Mislim, evo, i sad moždaće se i profesor složiti sa mnom, da postoje alternative i u promeni vrste transporta i plovila, ako to više nije ovo da smanjujemo kapacitete sa 1.200, 1.300 tona po barži, da ih smanjimo na 600, 700, što onda i poskupljuje transport, a onda i sve to.

Postoje posebna plovila koja se u svetu već koriste, i na zapadu i na istoku, to su hoverskrafovi koji nemaju dubok gaz, koji lebde površinski, a voze veliku količinu. Pa imamo Lamanš, jedan od profesora, na jednoj televiziji kaže: "Pa da, ali uticaj vetra." Pa šta mislite na moru, da nema vetra?

Mislite da... Ajte, molim vas. Znači, samo treba da se opredelimo i naši privrednici, pošto mi više i nemamo nacionalnu kompaniju, što je i dobro, jer sve što kažu društveno je, više nije ili državno. Nemamo taj odnos domaćinski. Da, a i sa privatizacijom baš nemamo najlepša iskustva, ali... Zato što treba polako svest, profesor je govorio o svesti ekološkoj koja treba tek da se izgradi, a i ova prema ekonomiji, prema odnosu prema određenim stvarima, bez privatnog sektora to je neizvodljivo. A dokaz vidimo, i Beograd na vodi, dokaz vidimo u brzosti pruži i tako dalje. Znači, postoje mogućnosti da se naša svest izmeni, i naravno flota rečna da se prilagodi ovim uslovima. Hoverskraft površinski može i u plićaku od 20 centimetara da plovi.

Nema taj gaz, nema tu mogućnost, tu teskobu. Jesu to skupa plovila?

Ma ništa skuplja od ovih postojećih, i samo, čak možda i ekonomičnije. Jedino što ti ventilatori ogromni, to moramo da objasnimo našim dragim gledaocima televizije K1, da su to plovila sa vazдушnim jastucima koji lebde iznad površine i imaju ogromne ventilatore, da kažemo, elise na krmenom delu, na zadnjem delu plovila, i potiskuju vazduhom, a ne vodom. I tu je manji otpor vode, tu je manja potrošnja goriva. I oprostite, profesore, što vam oduzimam vreme, ali vas lepo slušati.

U ekonomiji dajete fantastične stvari. I naši gledaoci imaju šta da čuju normalno, pozitivno. Ali znate, tako je, pa i mi moramo da govorimo pozitivne stvari, ali uz, naravno, oslonac na realnost i na činjenice. Jer kaže se da ovo pitanje, dakle, sa vodom, nije samo pitanje da li mi imamo pijaću vodu. Voda je pitanje bezbednosti, nacionalne bezbednosti. Evo, vidimo sad šta se dešava u Ormuzu, ja to stalno pominjem, možda uopšte nije slična situacija, ali vidite šta se događa u državama koje nemaju vodu za piće.

Dakle, ako neko pogodi postrojenje, praktično može da se odumre, odnosno taj prostor može da se napusti.

Da kažem zašto je Srbija srećna zemlja u celoj ovoj situaciji. Ima hranu i vodu, je li tako?

Imamo i hranu i vodu, imamo Drinu. Drina uopšte nije u opadanju. Drina sa svojim pritokama daje svež kapacitet reci Savi. Jeste problem Šabac, Mrđenovac i Kamičak, ali bez obzira na to, određena količina vode, mase vode, dolazi sa Drine. I akumulacija Drine je fantastična, jer znamo za Perućac jezero, koje zbog proizvodnje električne energije, oni nemaju taj problem.

Jeste pao niži vodostaj, ali ne tako drastično. Kao Dunav.

Kao Dunav i kao druge pritoke, Velika Morava i tako. Ali sve nas to sad samo usmerava ka tome, i jeste korisno da svaka ovakva vanredna situacija, sećate se 2014, da podsetimo naše sugrađane, kada je bila ekstremno visoka voda, kada naš sektor je nasledio neki period koji nije bio potpuno spreman, tad je rečna policija Beograda preuzela dosta tereta na sebe u spasavanju ljudi iz Obrenovca i Lazarevca, a tek posle, vidite da opet nam se to pomenulo, pa je sad vanredna situacija, vanredni sektor, opremljeniji. Pa imamo više čamaca, sektor za vanredne situacije, preko 50 plovila.

Znači, uložilo se u to da smo spremni i za te visoke vodostaje, da možemo da delujemo i da naše sugrađane osete, da se osete bezbednijim. Mi smo tad imali 12. pa 14., koju 14.

je bila... 14. je ekstremna bila.

Ali 12. su se pominjale kao testogodišnje vode.

Međutim, ispostavilo se da više klima ne radi na tom principu, da se te ekstremne...

Pa nije više predvidiva u tom sistemu, da možemo matematički, iako je meteorologija egzaktna.

Pa evo, i sad ove niske, ekstremno niske vode nas lepo upućuju na to šta treba dalje činiti, i da naši privrednici, eto, dali smo predlog sa K1, prvi put, da to mogu da budu hoverskrafovi, brodovi koji lebde iznad vode. Odličan vam je predlog. Profesore Miškoviću, a kad smo malopre pomenuli ovo da je voda pitanje nacionalne bezbednosti, dakle, uopšte taj model da ste zemlja koja ima hranu i vodu, to je već neko vreme, od kako su počele ove katastrofe, i prirodne, ali i ratovi, se kaže da su to zemlje koje imaju





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

ekonomsku budućnost. Dakle, koje nisu prinuđene da uvoze ono što je nasušna potreba čoveka. Strateški resurs. Tako je, strateški resurs.

Vidite, od momenta kada su sva ova sukobljavanja na globalnom nivou krenula, u logističkom smislu, vi imate skraćivanje lanaca snabdevanja i nešto što se zove friendshoring ili nearshoring, snabdevanje bliže kući.

I za razliku od nekih globalnih trendova, kada vam je svet kao celina bio tržište za nabavku, sada veće ekonomije imaju tendenciju da budu, neću reći zatvorenije, ali da pokušaju da se snabdevaju iz okoline ili iz sopstvenih izvora. S druge strane, manje ekonomije poput naše nikad neće imati taj luksuz da su kompletno samostalne, odnosno nezavisne. Već uvek moramo da budemo u sprezi i komunikaciji sa inostranstvom. Odatle i strategija zemlje da sarađuje sa svima, da komunicira, da ekonomski, diplomatski, politički organizuje aktivnosti i tako dalje. Naravno da ono što su nacionalni kapaciteti, odnosno ono što je nacionalno blago, a to je energetika, to je poljoprivreda, to su, znači, vodni resursi, to je nešto što mora da se čuva. I to nije nešto što sme i može lako da se otuđi. Znači, to uvek mora da ostane pod kontrolom zemlje.

Najbolji primer vam je u oblasti energetike, odnosno situacije sa NIS-om.

Kad ste nešto prodali u bescenje, kad ste ga prodali u meri u kojoj nije trebalo da se proda, sada, kad su geopolitički izveštaci, upravo to. E sad, zamislite u nekim drugim sferama, kada bismo se svega na taj način odrekli, a da ne ostaje kontrola, to bi bilo značajno loše. Iako se sa privatizacijom, da tako kažemo, treba ići u većini segmenata, neki segmenti moraju ostati pod kontrolom.

Dakle, strateški resursi se, u njih se mora ulagati. To je ono.

To vam je srebrnina, da tako kažemo, odnosno ono što je najvrednije u jednoj nacionalnoj ekonomiji.

I oni definitivno moraju biti pod kontrolom zemlje i moraju se dalje razvijati.

Tako je. To je, znači, osnovna poenta. Gospodo, mnogo vam hvala, vreme tako brzo ide.

