



Vreme: 10.08.2026 15:22

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/crna-gora/vesti/237187/most-na-durdevica-tari-zatvoren-do-26-oktobra/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Zatvoren most na Đurđevića Tari: Obilazni put duži 92 kilometra, rekonstrukcija ulazi u završnicu

3313



Saobraćaj preko mosta na Đurđevića Tari obustavljen je jutros u 6 časova do 26. oktobra zbog završnih radova na rekonstrukciji.

Od jutros u 6 časova potpuno je obustavljen saobraćaj preko mosta na Đurđevića Tari. Zatvaranje će, prema najavama nadležnih, trajati do 26. oktobra, zbog završnih radova na rekonstrukciji jednog od najpoznatijih crnogorskih mostova.

Koordinator i menadžer projekta ispred Uprave za saobraćaj Crne Gore, Radojica Poleksić, kaže da će potpuna obustava saobraćaja trajati oko dva i po meseca.

"Već četiri sata je došlo do totalne obustave saobraćaja, i ta totalna obustava trajaće dva i po meseca, odnosno do 26. oktobra ove godine", kazao je Poleksić.

Zbog zatvaranja mosta, vozači koji putuju iz pravca Pljevalja prema Žabljaku moraju koristiti alternativni putni pravac preko Mijakovića, Vrulje, Pavinog Polja, Tomaševa, Slijepač mosta i Mojkovca.

Ta promena značajno produžava putovanje. Ruta od Pljevalja do Žabljaka, koja je ranije iznosila oko 60 kilometara, sada je duga 152 kilometra.

"Alternativni put je u ovom trenutku duži 92 kilometra. Pozivam sve učesnike u saobraćaju, sve posetioce Žabljaka i čitave Crne Gore da imaju strpljenja i da uvažavaju ovo nastalo stanje", poručio je Poleksić.

On ističe da je potpuna obustava saobraćaja bila neophodna kako bi se završili radovi koji se ne mogu kvalitetno izvoditi dok je most otvoren za saobraćaj. Nadležni će, kaže, pokušati da rok obustave dodatno skrate.

Poleksić navodi i da je alternativni pravac bezbedan za saobraćaj, jer je rekonstruisan put od Pljevalja do Slijepač mosta, dok je pojačano održavanje deonice od Mojkovca do Đurđevića Tare.

Zatvaranje mosta izazvalo je negodovanje dela meštana, turističkih radnika, ugostitelja i raftera, čije poslovanje u velikoj meri zavisi od turističke sezone.

Poleksić objašnjava da je termin zatvaranja pažljivo odabran kako bi posledice po privredu bile što manje, ali i zbog vremenskih uslova koji su neophodni za završetak radova.

"Normalno je da će ovo zatvaranje uticati na njihovo poslovanje, ali ovo je jedini termin kada smo ovu obustavu planirali. Radovi koji se sada izvode na mostu ne mogu se raditi po nepovoljnim vremenskim uslovima", kazao je Poleksić.

Dodaje da bi odlaganje radova za kasniji period moglo dovesti do toga da most bude zatvoren znatno duže, jer tokom novembra i decembra vremenski uslovi na ovom području ne omogućavaju izvođenje predviđenih radova.

Kada je reč o samoj rekonstrukciji, preostali su ključni radovi na kolovoznoj ploči. Oni obuhvataju uklanjanje postojećeg asfalta i dotrajale hidroizolacije, sanaciju oštećenog betona, ponovno armiranje i betoniranje, postavljanje nove hidroizolacije i završne asfalterne radove.

"Sve te pozicije su povezane i moraju se odraditi u kontinuitetu da bi se pustio saobraćaj", objasnio je Poleksić.





Vreme: 10.08.2026 15:22

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/crna-gora/vesti/237187/most-na-durdevica-tari-zatvoren-do-26-oktobra/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Zatvoren most na Đurđevića Tari: Obilazni put duži 92 kilometra, rekonstrukcija ulazi u završnicu

Nakon završetka tih radova ostaju još završni radovi na ogradi, pristupnim saobraćajnicama, saobraćajnoj signalizaciji, mrežama i znakovima. Ti radovi moći će da se izvode i nakon ponovnog uspostavljanja saobraćaja.

Jedan od najvećih rizika za dinamiku radova jesu vremenske prilike. Poleksić kaže da su nadležni pratili dugoročne prognoze i da očekuju da neće biti većih problema, ali upozorava da kiša i magla mogu privremeno zaustaviti određene radove.

Detaljan prilog pogledajte u videu iznad teksta.

